

路線バス 秋間中関-碓氷病院線の運賃(案)に対するパブリックコメントの結果について

○意見等の募集期間:令和6年1月10日(水)~令和6年1月31日(水)

○意見等の受付件数:4人 4件 (提出方法の内訳:持参3人、郵便1人、ファクシミリ0人、電子メール0人)

No.	ご意見	回答	修正の有無
1	バス会社が変わっても料金は今まで通りでお願いします。	ご意見いただきありがとうございます。当該路線につきましては、現状運行事業者変更の予定はありません。また、運賃につきましても現行通りとしたいと考えておりますのでよろしくお願いいたします。	なし
2	・運賃について 現状維持でお願いします。バス利用者は自動車を持たない人、運転しない人が多く、経済的にも豊かではないです。病院通い、買物に使い易いバスであるために運賃は安いことが必要と思います。	ご意見いただきありがとうございます。運賃につきましては現行通りとしたいと考えておりますのでよろしくお願いいたします。	なし
3	現在運行中のバスは車内に人の姿を見ることがほとんどありません。バスを利用したいのは、交通手段のない高齢者が多いと思いますが、停留所まで行けないなど、現状では、ほとんどの方が利用できないと思います。バスもムダに大型でなくても良いのではないのでしょうか。もっと住民の意見を聴いて、高齢者が買物、通院に安価で利用しやすいものにして欲しいと思います。	ご意見いただきありがとうございます。現在策定中の「安中市地域公共交通計画」の中で、利便性が高く持続可能な公共交通サービスの導入を検討しておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。	なし
4	公共交通(安中タクシーデマンド、アークバス)について。(運賃については私の住んでいる地域ではないので大丈夫です。他つまらぬアイデアが思い浮かんだのでそれについて述べます。)案内図や時刻表を公共施設(図書館等)やベイシア、カワチ等のスーパーマーケットや人の集まる場所のカウンターに置いてはどうか。安中市の白地図に停留所を記入してはどうか。	ご意見いただきありがとうございます。ご指摘の点の案も含め、幅広く周知できるよう課題解決に向け検討させていただきます。	なし

路線バス 安中榛名駅-安中市役所・スポーツセンター線の運賃(案)に対するパブリックコメントの結果について

○意見等の募集期間:令和6年1月10日(水)～令和6年1月31日(水)

○意見等の受付件数:5人 5件 (提出方法の内訳:持参5人、郵便0人、ファクシミリ0人、電子メール0人)

No.	ご意見	回答	修正の有無
1	バス会社が変わっても料金は今まで通りでお願いします。	ご意見いただきありがとうございます。当該路線につきましては、現状運行事業者変更の予定はありません。また、運賃につきましても現行通りとしたいと考えておりますのでよろしくお願いいたします。	なし
2	値上げはしないでほしい。 高崎市のぐるりん基本運賃 大人200円、子ども100円や富岡市 愛タク 市民100円と比べ、システムの違いはあると思いますが、300円、250円、等少し高いのではと思われるところがあります。	ご意見いただきありがとうございます。運賃につきましては現行通りとしたいと考えております。現行運賃のままだと、当該路線の収支率は9.8%(令和4年度)と厳しい状況が続いておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。	なし
3	・運賃について 現状維持で価格をあげないでください。安中榛名駅周辺は高齢化がすすんでいます。自動車が運転できなくなった時、経済的に負担にならないバスの利用が必要になります。 ・本数について 使い易いということでバスの本数も増やしてほしいです。	ご意見いただきありがとうございます。運賃につきましては現行通りとしたいと考えております。また、現在策定中の「安中市地域公共交通計画」の中で、利便性が高く持続可能な公共交通サービスの導入を検討しておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。	なし
4	スポーツセンター-安中榛名駅往復を利用した。中間以降の利用者が多かった。スポーツセンターから小間入口までは100円でよいのではないか。市内料金としてはどうか。全体として300円は高いと思う。往復300円が妥当。 利用者に話を聞いたが、帰りのバスがなく大変不便で困っているとのこと。帰りは、安中駅迄きて、磯部駅まで乗り、そこから榛名駅行の路線バスに乗らないと帰れない、とても不便だ、帰りのバス路線を増やしてほしいという話だった。電車に乗り遅れると大変だとのこと。	ご意見いただきありがとうございます。運賃につきましては現行通りとしたいと考えております。現行運賃のままだと、当該路線の収支率は9.8%(令和4年度)と厳しい状況が続いておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。また、現在策定中の「安中市地域公共交通計画」の中で、利便性が高く持続可能な公共交通サービスの導入を検討しておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。	なし
5	私は自動車免許証があるので、まだバスの利用は少ないのですが、後10年もしばらくは車がむずかしくなってくると思います。その時、支所までしか来ていないバスの利用は無理と思われ、家まで来てくれる車がないと外へは出られなくなります。食料品は宅配でどうにかなるでしょうが、通院は困ります。「白タク」という言葉を聞きますが、今後どうなるのでしょうか。 バスに乗った時、ゆったりとした気持ちでまわりの畑を見ながらこのまま温泉にでも行きたいと思いました。バスを乗りついで楽しい時間を過ごせる利用もありかもしれませんね。	ご意見いただきありがとうございます。現在策定中の「安中市地域公共交通計画」の中で、利便性が高く持続可能な公共交通サービスの導入を検討しておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。	なし

路線バス 安中市役所-松井田支所線の運賃(案)に対するパブリックコメントの結果について

○意見等の募集期間:令和6年1月10日(水)~令和6年1月31日(水)

○意見等の受付件数:4人 4件 (提出方法の内訳:持参4人、郵便0人、ファクシミリ0人、電子メール0人)

No.	ご意見	回答	修正の有無
1	運賃を値上げしないでいただきたい。	ご意見いただきありがとうございます。運賃につきましては現行通りとしたいと考えておりますのでよろしくお願いいたします。	なし
2	・運賃について これ以上高い価格にはしないでください。自動車の普及している中で、バスを使うことは自動車を持たない方が多く、経済的に大変な方が多いと思います。利用しやすい交通機関として安価で乗り易いことが条件のひとつだと思います。	ご意見いただきありがとうございます。運賃につきましては現行通りとしたいと考えております。現行運賃のままでも、当該路線の収支率は14.5%(令和4年度)と厳しい状況が続いておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。	なし
3	今は自家用車で移動できていますが、いずれバス等に頼らざるを得ません。松井田方面にも出かける時もあるので、値上げしないでほしい。 高崎市 ぐるりんや富岡市 愛タクは各々、ぐるりん1回基本運賃は大人200円、子ども100円、愛タクは1回100円(市民)と聞きます。システムが違うとは思いますが、場所によっては安中市の300円(最大)等は、もう少し安くしてもらえればと思います。	ご意見いただきありがとうございます。運賃につきましては現行通りとしたいと考えております。現行運賃のままでも、当該路線の収支率は14.5%(令和4年度)と厳しい状況が続いておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。	なし
4	市役所-松井田支所間の往復を利用したが料金は600円で高いと感じた。公共交通であるので、往復で300円(無料なら尚、可)程度でよいのではないか。 ※料金とは違うが松井田支所の先に用事があったが、かなりの距離を歩いた。松井田地区は路線の沿線、終点の先がとても遠隔となる地域が点在する。路線カバーではなく遠隔地への利便性のよい公共交通を強く望む。 群バスがポルテックスになる経過がよくわからない。	ご意見いただきありがとうございます。運賃につきましては現行通りとしたいと考えております。現行運賃のままでも、当該路線の収支率は14.5%(令和4年度)と厳しい状況が続いておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。また、現在策定中の「安中市地域公共交通計画」の中で、利便性が高く持続可能な公共交通サービスの導入を検討しておりますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。 バス会社変更の経緯につきましては、(株)群馬バスにおいて運転手不足が続いていることなどから現行のダイヤを維持することが困難であるとの話をいただきました。市としては現行ダイヤ維持とすべく手段等を模索していましたが、(株)ポルテックスアークが現行ダイヤのまま運行を引き受けていただけることとなりましたので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。	なし