

「安中市地球温暖化対策実行計画(区域施策編)」策定に関する
パブリックコメントの結果について

○意見等の募集期間:令和4年12月15日(木)～令和5年1月13日(金)

○意見等の受付件数:1人 2件

(提出方法の内訳:電子メール 1人)

1. 意見等の概要及び市の考え方

頁	ご提出いただいた意見等の概要	市の考え方
35	<p>【タイトルについての意見】</p> <p>「太陽光発電の導入推進」というタイトルについて、「建物に設置する太陽光発電の導入推進」への変更が望ましい。</p> <p>安中市には大規模な太陽光発電所が多数設置されているが、これらは森林を大規模に伐採して開発されており、地球温暖化対策に逆行すると考える。山間部の傾斜地にも森林を伐採して太陽光パネルが設置されているが、景観や環境の悪化もあり市民の多くが批判しているため、大規模太陽光発電(メガソーラーやミドルソーラー)と住宅や公共施設、工場等の屋根に設置される太陽光発電とは明確に区別する必要がある。</p> <p>本タイトルでは、市民に評判の悪い大規模太陽光発電施設を市が率先して誘致しているような印象を受けるため、誰にでもわかるように明確に区別するためにタイトルの変更が望ましい。</p>	<p>ご意見の趣旨は承知いたしました。</p> <p>大規模な太陽光発電施設につきましては、37頁「(5)本市の施策と主な取組」にて、自然災害の危険性が高い地域への無秩序な太陽光発電設備の設置抑制による良好な生活環境の保全と安全・安心な生活の確保について追記いたしました。</p>

<p>56</p>	<p>【基本施策4の「低炭素・循環型社会の実現」について】</p> <p>「(4)食品ロスの削減」の次に、新たに「(5)道路の右折渋滞の解消推進」を追加し、既存の(5)は(6)とするのが望ましい。</p> <p>道路で右折渋滞が発生して多数の車がアイドリング状態で連なるとCO₂の発生量が多くなり温暖化が進行する。市内では、国道18号線の磯部温泉入り口交差点では新たに右折路線を造る工事が行われており、工事完成後の排ガスの排出量の減少が期待できるが、エコープ安中店付近では、右折渋滞のため道路が慢性的に渋滞している。そのため、市内の道路(国道、県道、市道)で右折渋滞の発生する箇所を調査して管轄する官庁に右折路線を設けるよう働きかけ、右折渋滞を緩和することで、CO₂排出量の大幅な削減が期待できる。</p> <p>これは安中市だけの問題ではなく一般道に関する全国的な問題であるため、安中市が率先して取り組むことにより安中市の開明的・進歩的な市政をPRできる良い機会になると考える。</p>	<p>ご意見の趣旨は承知いたしました。</p> <p>本件につきましては、41頁の基本施策2「省エネ型ライフスタイルの推進」の(3)本市の施策と主な取組の項目にて、市内の道路における慢性的な交通渋滞の緩和や解消に向けた計画の推進について追記いたしました。</p>
-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

【問合せ】

安中市役所産業環境部環境政策課環境推進係

電話:382-1111(内線 1883)

Eメール:kannkyou@city.annaka.lg.jp