



「ラリー」ってなに？

サーキットを走るF1などと違い、一般道と市販車を使って行われるモータースポーツです。複数の競技区間(SS)を1台ずつ走り、合計タイムで勝敗を競います。SSとSSの間の移動区間(リエゾン)は、ナンバープレートが付いているラリーカーも一般車と一緒に、交通ルールを守って走ります。

MONTRE2024では、安中しんくみスポーツセンターを起着点に碓氷峠や塩之沢峠など西毛地域を中心に、2日間で5区間計10本(約107キロ)のSSを走りました。

世界各国で行われる
ラリーの最高峰

世界ラリー選手権
(WRC)

国内ラリーの最高峰

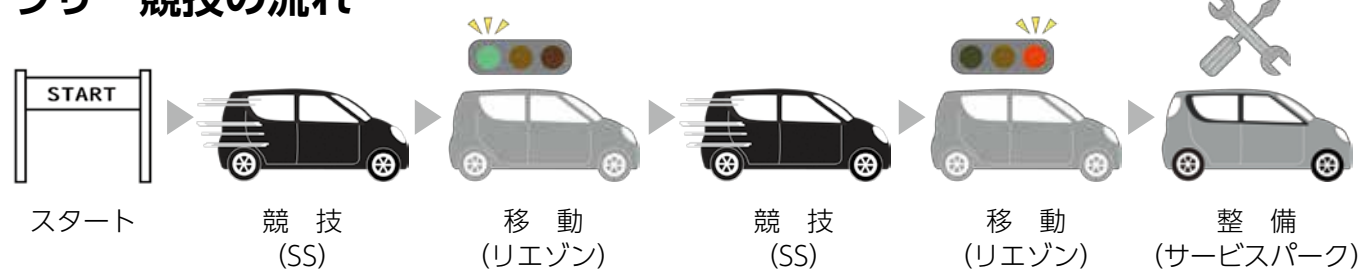
全日本ラリー
選手権

MONTRE2024

初心者向け
まずはここから

県ラリー・
ジュニアラリーなど

ラリー競技の流れ



ラリー用語の基礎知識

スタート

式典としての華やかな「セレモニアルスタート」の後、次々と競技区間(SS)に向けて出発します。

SS(スペシャルステージ)

タイムを競う競技区間。本大会では1台ずつ1~2分の間隔でスタート、碓氷峠の旧道を「超速」で駆け抜けました。

コ・ドライバー(ナビゲーター)

ドライバーと一緒に車両に乗り込み、助手席から指示を出して走行の手助けをする選手。

レッキ

本番前に競技コースを実際に走って下見すること。カーブの大きさや路面状況などを細かく確認・記録します。

リエゾン

SSとSSの間の移動区間。この区間も競技中のため、目標所要時間が設定されています。

サービスパーク

車両整備の拠点。整備士による熟練の技が間近で見られる。本大会では安中しんくみスポーツセンター。