

地域住民アンケート

地域住民アンケートの概要

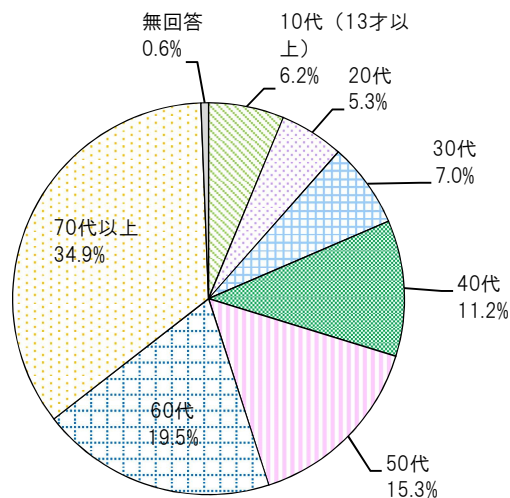
調査対象	安中市に在住する満13歳以上の方から1,500人(無作為抽出)
調査方法	郵送による配布・回収またはWebによる回答
調査期間	令和6年12月4日～令和6年12月17日
標本数	1,500人
有効回答数	642人(郵送回収513人、Web回答129人)
有効回収率	42.8%

回答者: 642人
 [紙: 513人
 WEB: 129人
 配布数: 1,500人
 回答者: 42.8%

1. あなた自身のことについてお伺いします。

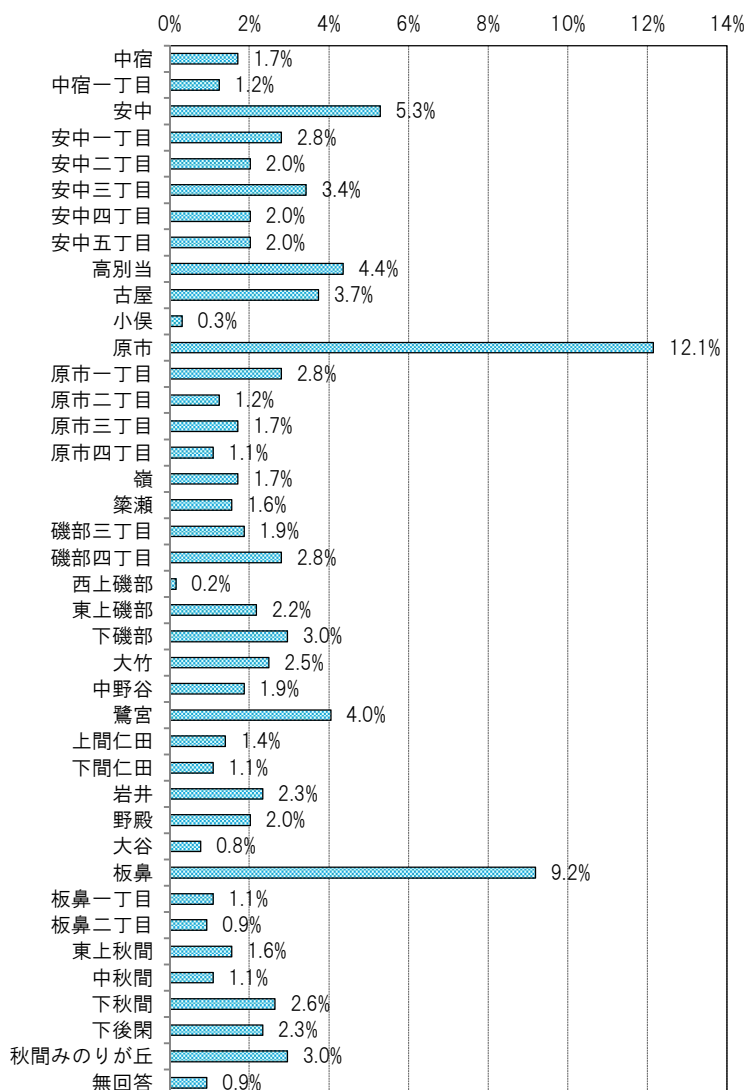
問1: あなたの年齢をお選びください。(あてはまる番号1つに○をお付けください。)

選択肢	件数	比率
1. 10代(13才以上)	40	6.2%
2. 20代	34	5.3%
3. 30代	45	7.0%
4. 40代	72	11.2%
5. 50代	98	15.3%
6. 60代	125	19.5%
7. 70代以上	224	34.9%
無回答	4	0.6%
計	642	100.0%



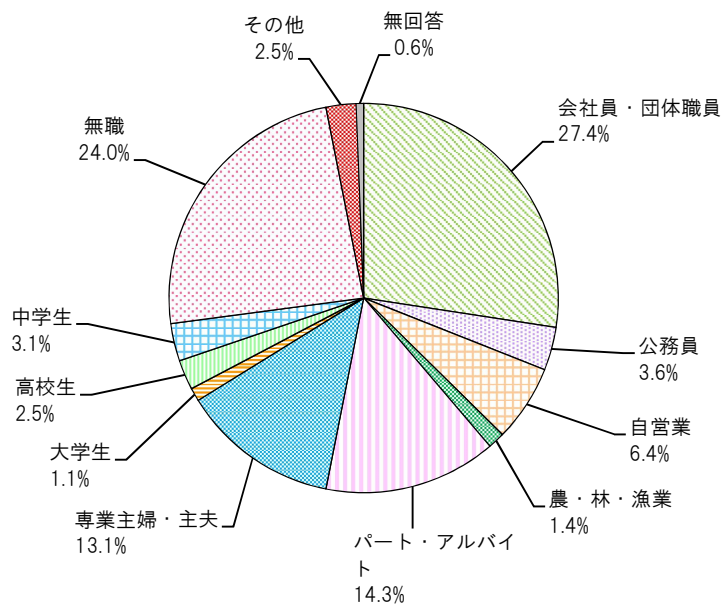
問2: 現在お住まいの地区をお選びください。(あてはまる番号1つに○をお付けください。)

選択肢	件数	比率
1. 中宿	11	1.7%
2. 中宿一丁目	8	1.2%
3. 安中	34	5.3%
4. 安中一丁目	18	2.8%
5. 安中二丁目	13	2.0%
6. 安中三丁目	22	3.4%
7. 安中四丁目	13	2.0%
8. 安中五丁目	13	2.0%
9. 高別当	28	4.4%
10. 古屋	24	3.7%
11. 小俣	2	0.3%
12. 原市	78	12.1%
13. 原市一丁目	18	2.8%
14. 原市二丁目	8	1.2%
15. 原市三丁目	11	1.7%
16. 原市四丁目	7	1.1%
17. 嶺	11	1.7%
18. 築瀬	10	1.6%
19. 磯部三丁目	12	1.9%
20. 磯部四丁目	18	2.8%
21. 西上磯部	1	0.2%
22. 東上磯部	14	2.2%
23. 下磯部	19	3.0%
24. 大竹	16	2.5%
25. 中野谷	12	1.9%
26. 鷺宮	26	4.0%
27. 上間仁田	9	1.4%
28. 下間仁田	7	1.1%
29. 岩井	15	2.3%
30. 野殿	13	2.0%
31. 大谷	5	0.8%
32. 板鼻	59	9.2%
33. 板鼻一丁目	7	1.1%
34. 板鼻二丁目	6	0.9%
35. 東上秋間	10	1.6%
36. 中秋間	7	1.1%
37. 下秋間	17	2.6%
38. 下後閑	15	2.3%
39. 秋間みのりが丘	19	3.0%
無回答	6	0.9%
計	642	100.0%



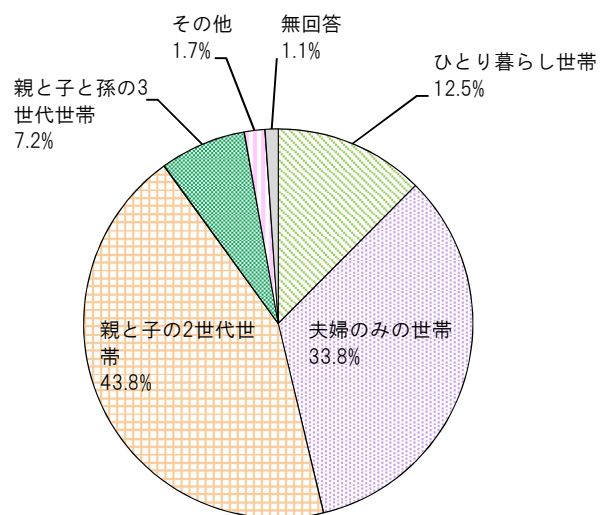
問3：あなたの職業をお選びください。（あてはまる番号1つに○をお付けください。）

選択肢	件数	比率
1. 会社員・団体職員	176	27.4%
2. 公務員	23	3.6%
3. 自営業	41	6.4%
4. 農・林・漁業	9	1.4%
5. パート・アルバイト	92	14.3%
6. 専業主婦・主夫	84	13.1%
7. 大学生	7	1.1%
8. 高校生	16	2.5%
9. 中学生	20	3.1%
10. 無職	154	24.0%
11. その他	16	2.5%
無回答	4	0.6%
計	642	100.0%



問4：あなたの家族構成をお選びください。（あてはまる番号1つに○をお付けください。）

選択肢	件数	比率
1. ひとり暮らし世帯	80	12.5%
2. 夫婦のみの世帯	217	33.8%
3. 親と子の2世代世帯	281	43.8%
4. 親と子と孫の3世代世帯	46	7.2%
5. その他	11	1.7%
無回答	7	1.1%
計	642	100.0%

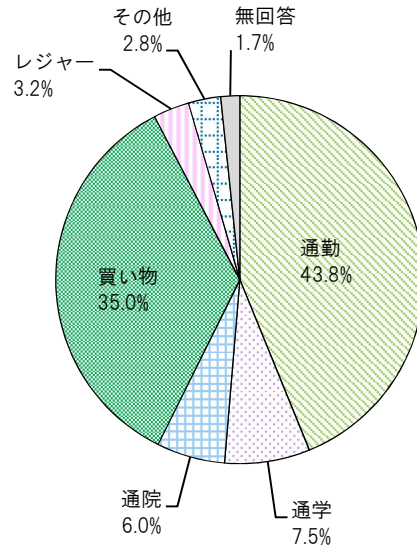


2. あなたの現状についてお伺いします。

問5: 主な外出目的を教えてください。(あてはまる番号1つに○をお付けください。)

選択肢	件数	比率
1. 通勤	263	43.8%
2. 通学	45	7.5%
3. 通院	36	6.0%
4. 買い物	210	35.0%
5. レジャー	19	3.2%
6. その他	17	2.8%
無回答	10	1.7%
計	600	100.0%

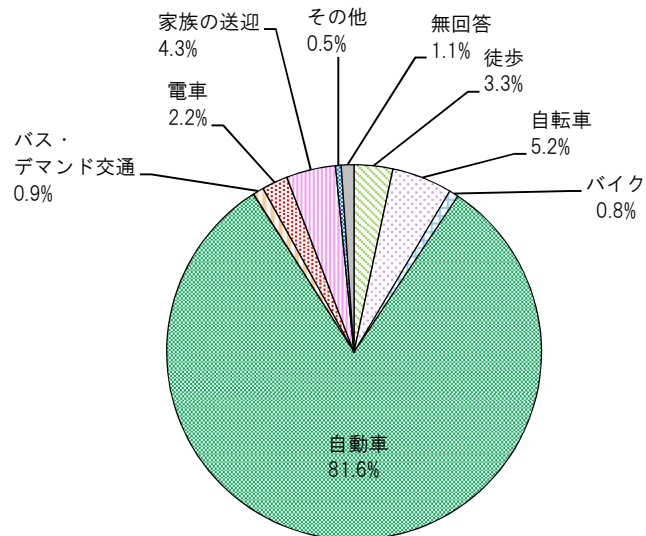
複数回答による集計除外42名



問6: 問5において外出するときの主な移動手段を教えてください。(あてはまる番号1つに○をお付けください。)

選択肢	件数	比率
1. 徒歩	21	3.3%
2. 自転車	33	5.2%
3. バイク	5	0.8%
4. 自動車	516	81.6%
5. バス・デマンド交通	6	0.9%
6. 電車	14	2.2%
7. 家族の送迎	27	4.3%
8. その他	3	0.5%
無回答	7	1.1%
計	632	100.0%

複数回答による集計除外10名



問7: 現在の移動手段について困ったことがあれば教えてください。

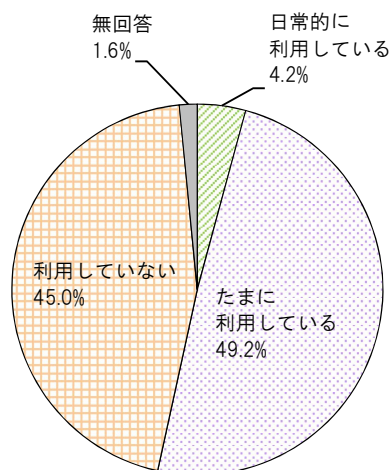
(あてはまる番号すべてに○をお付けください。)

選択肢	件数	0%	10%	20%	30%	40%
1. 道路渋滞がひどい	134			20.9%		
2. 歩道が狭く(無く)危険	182			28.3%		
3. 夜間照明が暗い	208			32.4%		
4. 最寄り駅が遠い	192			29.9%		
5. 最寄りのバス停が遠い	72		11.2%			
6. 電車の本数が少ない	150			23.4%		
7. バスの本数が少ない	130			20.2%		
8. 最終バスの時間が早い	44		6.9%			
9. バスの運賃が高い	15		2.3%			
10. バスが時間どおりに運行しない	7		1.1%			
11. その他	30		4.7%			
12. 特になし	140			21.8%		
無回答	26			4.0%		
計	1,330					

集計母数642名

問8：JR 信越本線の利用の有無について教えてください。（あてはまる番号1つに○をお付けください。）

選択肢	件数	比率
1. 日常的に利用している	27	4.2%
2. たまに利用している	316	49.2%
3. 利用していない	289	45.0%
無回答	10	1.6%
計	642	100.0%



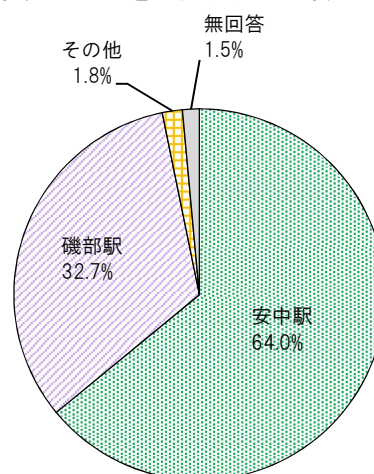
問8で「日常的に利用している」「たまに利用している」と回答した方にお伺いします。

343人

問9－①：主な利用駅について教えてください。（あてはまる番号1つに○をお付けください。）

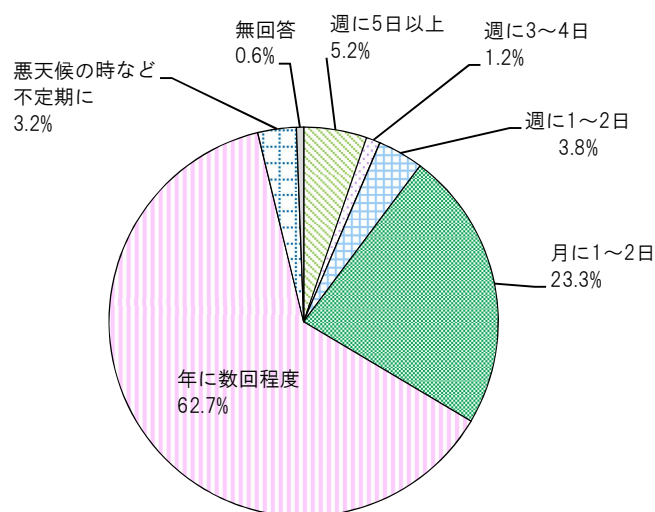
選択肢	件数	比率
1. 安中駅	219	64.0%
2. 磯部駅	112	32.7%
3. その他	6	1.8%
無回答	5	1.5%
計	342	100.0%

複数回答による集計除外1名



問9－②：具体的な利用頻度について教えてください。（あてはまる番号1つに○をお付けください。）

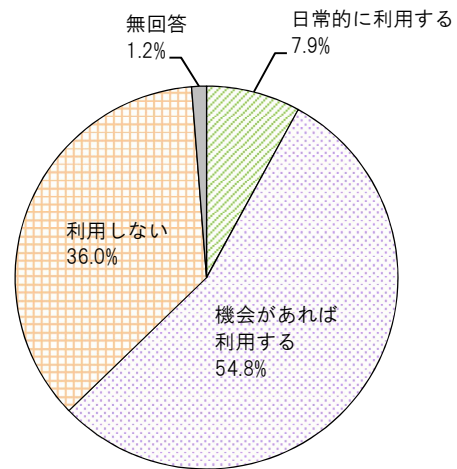
選択肢	件数	比率
1. 週に5日以上	18	5.2%
2. 週に3～4日	4	1.2%
3. 週に1～2日	13	3.8%
4. 月に1～2日	80	23.3%
5. 年に数回程度	215	62.7%
6. 悪天候の時など 不定期的に	11	3.2%
無回答	2	0.6%
計	343	100.0%



3. 新駅・新駅周辺についてお伺いします。

問10: 新駅ができた場合、利用しますか。(あてはまる番号1つに○をお付けください。)

選択肢	件数	比率
1. 日常的に利用する	51	7.9%
2. 機会があれば利用する	352	54.8%
3. 利用しない	231	36.0%
無回答	8	1.2%
計	642	100.0%



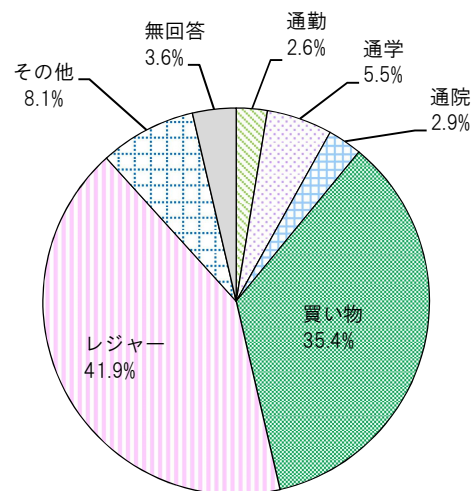
問10で「日常的に利用する」、「機会があれば利用する」と回答した方にお伺いします。

403人

問11ー①: 新駅の主な利用目的を教えてください。(あてはまる番号1つに○をお付けください。)

選択肢	件数	比率
1. 通勤	10	2.6%
2. 通学	21	5.5%
3. 通院	11	2.9%
4. 買い物	136	35.4%
5. レジャー	161	41.9%
6. その他	31	8.1%
無回答	14	3.6%
計	384	100.0%

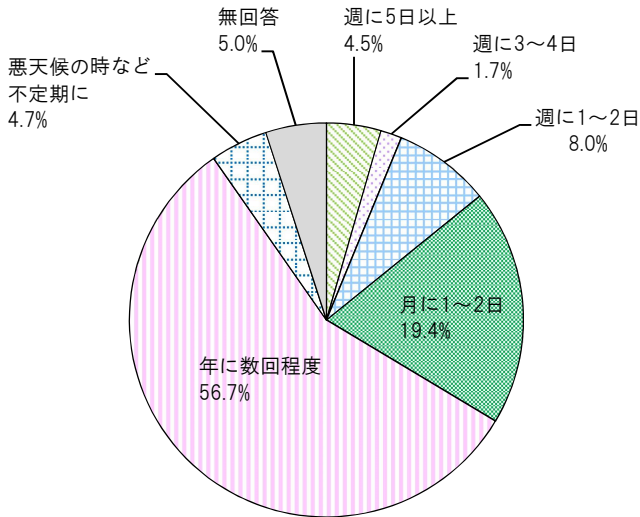
複数回答による集計除外19名



問11ー②：具体的な利用頻度について教えてください。（あてはまる番号1つに○をお付けください。）

選択肢	件数	比率
1. 週に5日以上	18	4.5%
2. 週に3～4日	7	1.7%
3. 週に1～2日	32	8.0%
4. 月に1～2日	78	19.4%
5. 年に数回程度	228	56.7%
6. 悪天候の時など 不定期に	19	4.7%
無回答	20	5.0%
計	402	100.0%

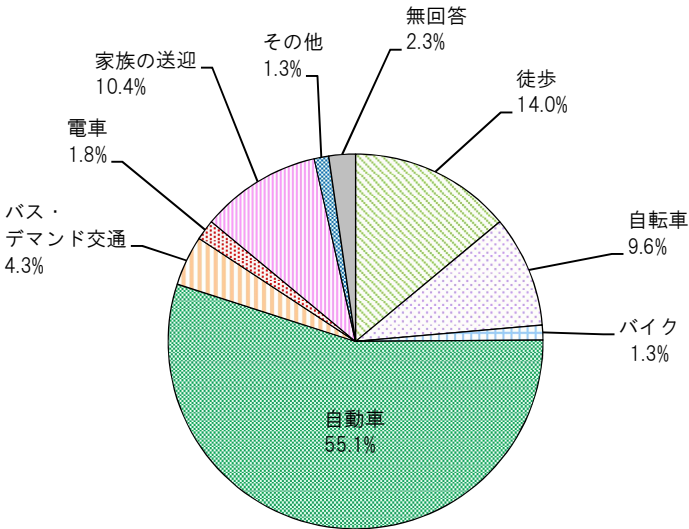
複数回答による集計除外1名



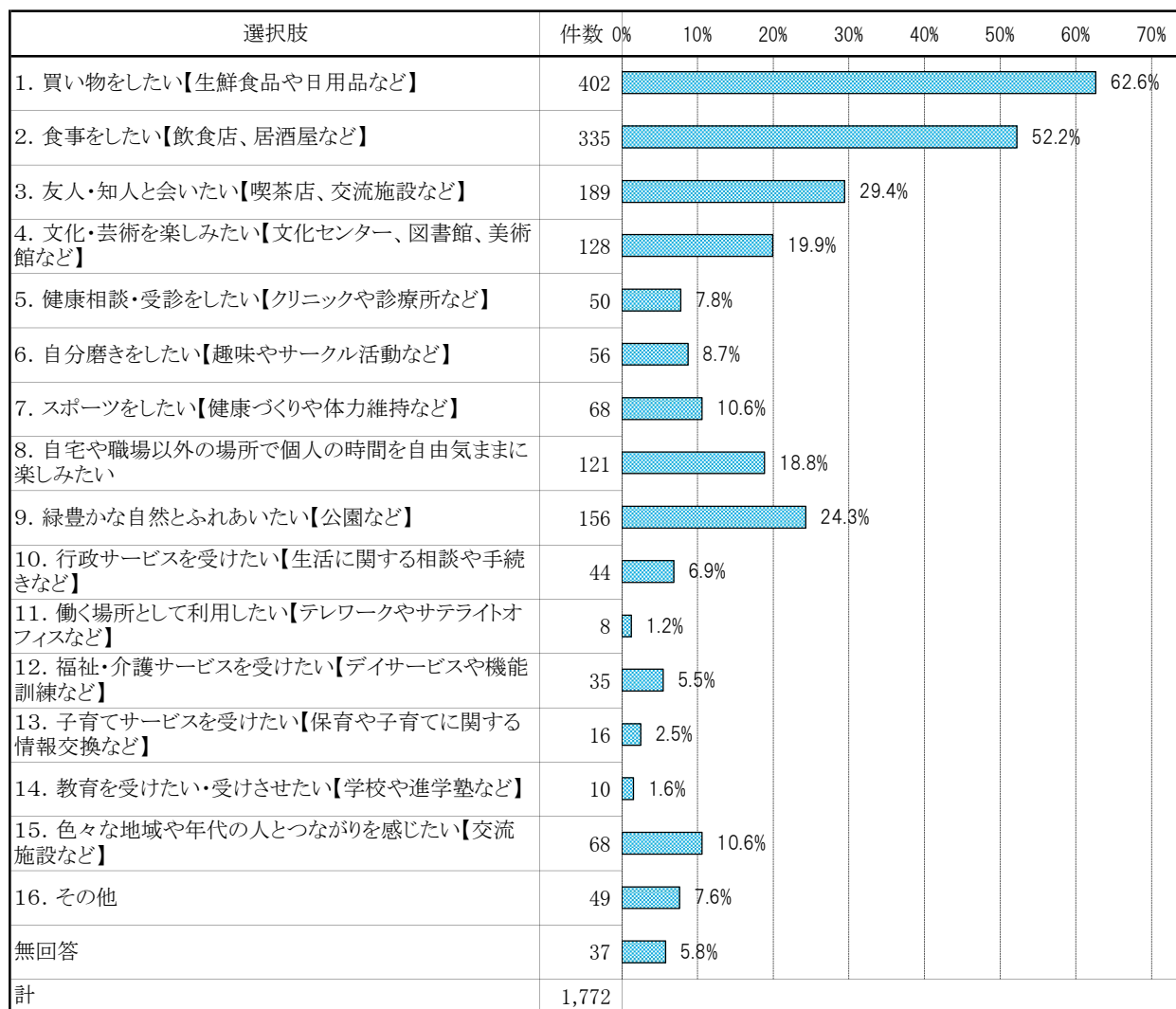
問11ー③：新駅と自宅間の主な移動手段について教えてください。（あてはまる番号1つに○をお付けください。）

選択肢	件数	比率
1. 徒歩	55	14.0%
2. 自転車	38	9.6%
3. バイク	5	1.3%
4. 自動車	217	55.1%
5. バス・デマンド交通	17	4.3%
6. 電車	7	1.8%
7. 家族の送迎	41	10.4%
8. その他	5	1.3%
無回答	9	2.3%
計	394	100.0%

複数回答による集計除外9名



問12：新駅周辺に求める機能について教えてください。（あてはまる番号3つに○をお付けください。）



集計母数642名

※4つ以上回答した12名を含む。

問13 最後に新駅周辺のまちづくりについて、ご意見・ご要望等がありましたら、自由にご記入ください。

項目	件数
導入機能（導入施設）に関するもの	180
公共交通に関するもの	41
道路や駅前広場等に関するもの	26
歩行環境に関するもの	6
まちの環境や景観に関するもの	14
まちづくり全般に関するもの	33
その他	99
分類不能なもの	11
	410

導入機能（導入施設）に関するもの （180件）

導入機能（導入施設）に関するもの	地区	年齢
子どもが安全に遊べる公園が少ない。車移動ではなく、子どもだけでも行ける場所に、そういった施設があると良い。	中宿	30代
高崎駅まで行かなくても済むように、ちょっといい物、ちょっとおいしい物が見えるお店があるといいなと思います。成城石井、サーティワン、ミスタードーナツ、スターバックスなど。	中宿	40代
新駅にも、駐輪所を作って欲しい。新駅近くに、食事（ラーメン店、喫茶店）等設けて欲しい。	中宿	60代
自宅から新駅までの移動として、ほとんどの人が自家用車が多いと思います。よって、多くの無料駐車場の設定を希望します。	中宿	70代以上
安中地区（安中市安中）には、ショッピングモールがありません。日常の買い物は地元中宿地区の他、原市、富岡、豊郷、箕郷、榛名へ出掛けて行きます。これらの地区では、モールを形成し、一ヶ所で多くの買い物が可能です。安中地区では、特に衣料品のお店が不足しています。新駅周辺には、スーパーマーケット、ホームセンター、衣料品店が欲しいです。郵便局も街中で駐車場が狭く、不便を感じています。	中宿一丁目	70代以上
人が集まる町づくりをして欲しい。新駅周辺に行けば、一日休める町づくりをして欲しい。①お茶と飲んだり②話をしたり③映画を見たり④ゲームをしたり⑤子供や孫と時間を過ごせる⑥カラオケを楽しんだり⑦囲碁、将棋をしたり	中宿一丁目	70代以上
タクシーも拾えず、バスもない。飲みに行きたい、友人と家族とご飯を食べたり気軽にできる場所が少ないので、商業施設等整備して欲しいです。利便性も向上し、知名度を少しでも上げてもらって、観光客の方々が増えることを期待しています。	安中	50代
広大な駐車場（無料）があると良い。	安中	50代
無料の足湯（磯部温泉）	安中	50代
・駅にホテル、無料駐車場、ショッピングモール等広く土地活用を願います。 ・駅にタクシーを常駐をお願いします。	安中	60代
群馬県に、まだないものを、お年寄りから子供たちまでもが楽しめるような場所を作って頂きたいと思います。ぜひ、よろしくお願いいたします。	安中	60代
・交番 ・郵便ポスト、ATM ・宅配 ・肉、魚などの専門店 ・服、手芸品などの店 →駅周辺にほしいと思います。安中市は車がないと生活にとっても不便です。ショッピングモールがあるといいなあとと思っています。	安中	70代以上
駐車場は必ず作って下さい（現在安中駅にない）。	安中	70代以上

導入機能（導入施設）に関するもの	地区	年齢
安中にはラーメン屋が少ないので、ラーメン屋を作ってほしいです。	安中一丁目	10代（13才以上）
私は中学生ですが、もしショッピングモールや公共の交通の便がもっと良くなれば、市外へ出ずに安中市内で仕事をしたり結婚して住み続けたいと思います。なので岩井市長是非よろしくお願いします。	安中一丁目	10代（13才以上）
駅周辺に駐車場を作ってもらいたい。	安中一丁目	20代
若い人が少ないので、高崎駅のように駅の周りに大型のショッピングモールを作ってほしいです。ゲームセンターや映画館を作ってほしいです。若者にいなくなってしまうなら、年寄りが嬉しく感じる場所ではなく、子供や10～20代が嬉しく感じる場所を、空地を利用してもっと作るべきだと思います。	安中一丁目	20代
新駅に無料駐車場があればありがたいです。	安中一丁目	40代
高齢化に伴い、近くにショッピングモール新駅ができれば、とても便利だと思います。	安中一丁目	70代以上
新駅構想及び、ショッピングモール構想が浮上ってきて、個人的には大変喜んでおります。	安中一丁目	70代以上
駅利用者のための無料駐車場は、ゆとりをもって整備できることを期待します。	安中二丁目	70代以上
交通、交流、消費（スーパー、飲食）の拠点になる様、駅周辺を整備。人的な流れを確保する事で、乗客数、駅利用者の増加を図る。	安中二丁目	70代以上
公園と図書館がいいです。テラス席を作り季節を感じながら本を読みたい。月に1度ぐらいキッチンカーに来てもらい、飲食を楽しめたらいいと思います。子供を遊ばせながらコーヒーを飲めたり、もし自分が車イス生活になっても、ちょっと連れて行ってもらって、気分転換できそうな場所がいいです。	安中二丁目	70代以上
問12-4（文化・芸術を楽しみたい【文化センター、図書館、美術館など】）に書いてあるように、1ヶ所で色々楽しみたい。	安中二丁目	70代以上
現在の安中駅は、駐車スペースが少なく、雨の日の送迎はとても気をつかいます。周辺の道路も含めて、駅へのアクセスのしやすさ、送迎のみの場合のスペースの設置など、検討して欲しいです。また、新駅周辺に求める機能としては、送迎ついでに買物をしたり、そのまま食事を済ませられたりすると、便利になると思います。	安中三丁目	40代
夜間救急に対応する病院が安中にはなく、とても不便です。子供が具合が悪くなった時には、高崎、富岡まで行かないと行けないので大変です。私の周りの人からも、安中に夜間かけられる病院がなく困り、市役所に要望したという声も多く聞きました。ぜひ、病院を増やしてほしいです。	安中三丁目	40代
・年配の方がゆったりと過ごせる空間づくり。 ・地域の人の生産物等を販売する場所を設ける。 ・おふくろの味的な食事処を設ける。 ・子供達がある程度遊べる空間。 ・血圧計設置、健康に対する意識向上の為の、簡単にできる体操の指導と実践（参加者等と一緒に）	安中三丁目	70代以上
公園などの施設の充実などにより、幅広い利用者が集う場所にする必要があると思います。そうすれば、安中市の住民も増えるのではないかと思います。難しいけど、本当は大企業の工場を誘致して欲しい。	安中三丁目	70代以上
一番近い安中駅は近くに駐車場が少なく、利用しにくい。コインパーキングでも良いからほしかった。	安中四丁目	40代
駅の送迎の駐車場をお願いします。商業施設に期待します。	安中四丁目	60代
駅を利用する人より、車で立ち寄る人が多いと思います。できるだけ広い駐車場を作るべきだと思います。そうすれば、人も集まりやすくなります。ATMの設置、市役所の出先コーナーがあると便利。	安中四丁目	70代以上
無料駐車場設置。商業施設の他、文化設備に力いれたい。	安中四丁目	70代以上
休日、高崎や富岡に行かなくても楽しめるようなショッピングモールができて欲しいです。具体的には、スターバックスコーヒーやコストコ、IKEAのように、他県や他市から多くの人々が訪れる施設が安中市にできれば、地域の活性化に大きく貢献すると思います。	安中五丁目	20代
敷地が余っていると思うので大型アウトレットのような、ショッピングモールが欲しい。映画館なども安中市には無いので欲しい。正直、現在の安中市には遊ぶ所などが少ないので皆高崎、前橋に出てしまう。	安中五丁目	40代
交流施設で簡単な手芸教室など。	安中五丁目	70代以上

導入機能（導入施設）に関するもの	地区	年齢
安中駅、磯部駅共に駐車場が不便なので、新駅では車を停めて電車で出かけられるようになると便利だと思います。周りの施設やお店が充実していれば、出かけてくる人も増えると思うので、誘致を是非頑張ってください。	高別当	30代
近くの町では、新しい施設が次々にできるのに対し、当市は何もできない。現状であれば、他の市の方が魅力的に感じてしまい、実際に休日に家族と出かける先は他市に買い物に行き、他市の公園で遊び、食事を他市でするのが休日の日課。新駅新設に伴い、多くの人が休日にも安中市に過ごせれば、結果的に当市の経済も活性化し、当市に住みたい！遊びにきたい！と思う人も増えるのではないのでしょうか。また足利市に遊びに行った際、「キッズピアあしかが」という所へ行きとても良かった点がある。それは古くからあるであろうデパートの2Fフロアを広い子どもの屋内遊具施設にして、有効活用している！かつ、子ども連れのファミリーが多く訪れることにより、別フロアにあるスーパーなども活気がある。また、利用者としてのメリットは、施設運営を市が行っているため利用料が安い。また、新しくリニューアルした「太田イオン」では、屋内のフードコートにピクニックエリアがあり、多くの人が集まっていた。天気を気にせずに、ピクニック気分が味わえるのはとても良い点だと思う。	高別当	30代
駅周辺に無料駐車場を作ってもらいたい。	高別当	50代
新駅周辺に、スーパー、ドラッグストアなど買い物ができて、食事などができるファミレスなどがあると、駅へ行く目的も増えるのではないのでしょうか？新駅周辺が安中榛名駅の様では、失敗に終わるのでは…と思います。まずは、交通の面を充実させて下さい。タクシーが止まっていない駅では、観光客なども見込めないと思います。駐車場スペースの確保も必要となるのでは？高齢者にも、学生にもまずは行ってみたいと思うお店の誘致もご検討下さい。お願い致します。	高別当	50代
駐車場を多めにしてもらい、利用しやすいようにしていただきたい。	高別当	50代
無料の駐車場があると利用しやすい。	高別当	50代
現状、何かと高崎方面へ出向いてしまいがちですが、安中市内で子供から老人まで便利に活躍できる場所があれば良いと思います。特に、文化、芸術面にはもっと力を入れてもらいたいです。	高別当	60代
新駅周辺のまちづくりにおいて、安中榛名駅のように、駐車場の無料化になれば、新駅の利用も向上するのではないのでしょうか。	高別当	60代
現安中駅の周辺には、駐車場も無く、ただ通り過ぎるのみ。新駅となる周辺は、花水木通りあり、ゆったり寛げる喫茶店等。又、公園があれば子供達が電車を見たり、遠く赤城山、妙義山、浅間山の絶景と成ると思えます。安中で、電車も見ることが少ない子供達に、喜んでいただきたい。	高別当	70代以上
現在、旅行などで出かける時、高崎駅周辺まで車で行き、有料駐車場に止めて出かけています。新駅周辺に、無料又は安価の駐車場があれば、是非利用したい。	高別当	70代以上
公園は必要ないと思う。近隣の市の小規模公園を見ても、利用者はパラパラで限られており、税金投与しても、投資効果は余りない（無駄な施設）。	高別当	70代以上
無料パーキングを設けてほしい！	高別当	70代以上
少子化が進んでいる中ですが、中高生のために無料、または低価格で学習できる施設を（例えば、休日は大人も高齢者も来れる施設にするなどの工夫をして）つくれないのでしょうか。	古屋	10代（13才以上）
新駅に行くにしても自動車になるため、大きいもしくは立体の駐車場がほしい。ツルヤ、無印良品、スタバ、映画館、ミスド、ファミレスほしい。	古屋	20代
駅周辺での飲食できる場所。安中榛名駅のように、気軽に車を置きたい。有料でも良いので、安価で。	古屋	50代
新駅やショッピングモールの上の階などがもしできれば、妙義山など景観が素敵なので、食事や休憩スペースから山並みが見えたら良いと思います。安中の新たなスポットとしてほしいと思います。	古屋	50代
大型商業施設でなく、安中の個人のお店の活性化ができるような場所も良いと思う。	古屋	50代
電車を利用しようとしても、駅に行くまでには車で移動しなければならないので、西松井田駅のような無料の駐車場が利用できると、とても有難い。	古屋	50代
新駅周辺に、気軽に利用できる駐車場の設置。	小俣	50代
若者や働く人々の姿を、そっと見守れるような、ちょっと一休みできるコーナーがあったらいいなと思います。	小俣	70代以上

導入機能（導入施設）に関するもの	地区	年齢
駅の中に暖をとれる、座れるところがあるといいなと思います。後電車の本数が少ないので、待ち時間に時間を潰せるお店が何店かあれば嬉しいです。カフェやファストフードなどあれば、学生さんも嬉しいかなと思いました。	原市	20代
居酒屋、カフェ、服屋、雑貨店などの商業施設若い人が集まれる場所が欲しいです。また、原市は自宅からどの駅も少し遠いので車で行けるように、長時間置いておける広い駐車場があると嬉しいです。長時間置けるのであれば、有料駐車場でも構わないと思います。	原市	20代
近くにスマイルパークができて歩けたり、遊ばせることができるのはいいのですが、犬が入れないのは不便。群馬の森みたいに、ペットと一緒に歩きたい。有料でもいいのでドッグランがあると嬉しいです。飼い主同士で交流できる場があるといいなと思う。	原市	20代
ショッピングモールみたいな施設がほしい。	原市	30代
スマイルパークはありますが、室内遊び場は3歳程度までが対象です（一応小学生未満は入れるようですが）。商業施設ができるのなら、富岡の児童館や高崎イオンなどにあるような、もう少し大きい子向けの室内遊び場が欲しいです。	原市	30代
小さい子どもが遊べる公園を作ってほしいです。富岡のもみじ平公園にあるような、1～3歳の子対象の遊具のような。未就学児専用のもの。安中市にある公園の遊具は、どれも年長さん～小学生～が対象で、それ以下の子どもたちが安心して遊べる遊具がひとつもない。	原市	30代
想定している無料の駐車場はありがたいです。新駅を利用するきっかけにもなるので、楽しみにしてます。駐車場の一部に、月極とかではなく、毎回の予約で確保できる有料の場所もあると、より便利に感じました。	原市	30代
ツルヤ（スーパー）なんて来てくれたら嬉しいです。	原市	40代
駅の中にショッピングモールが欲しいです。エレベーター、トイレを広くして欲しい。	原市	40代
現在、信越本線の駅は駐車場があまり多くはなく、高崎駅まで車で行き、駐車場を利用することが多い。広く、無料の駐車場ができたら、もっと信越本線を利用したいと思う。	原市	40代
車で駅まで行く場合は、駐車場が充実していないと困ります。	原市	40代
人が集まる場所を作りたいのなら、まずは子供の遊び場を作ることだと思う。ゲームセンターは、子供もお年寄りも楽しめていいと思う。実際、我が子も週末になると、ゲームセンターに行きたがりました。移動手段がなく、病院に行けないお年寄りが多くいる。駅近くにあれば電車、バスなどを使って通院に便利だと思う。さらに、ツルヤなどの人気スーパーがあれば、市外からも集客でき、安中の他の観光地に足が向くのでは。スターバックスやマクドナルドも若者は大好きなので、お金を惜しまないで使う。学生も集まること間違いなし。県内でも安中市のことを知らない人が多く、安中が少し周知されるようになれば嬉しい。	原市	40代
駅周辺の町づくりは、ショッピングモールを大々的に作ってほしい。遊具のたくさんある公園を作ってほしい。孫と遊ぶため。	原市	50代
新駅周辺に何か施設ができたとしても、自家用車で行く人がほとんどだと思います。アンケートに同封された案内に商業施設の誘致を想定とありますが、それについては賛成です。大きな会社やショッピングモールなど、積極的に誘致した方がいいと思います。現状、スーパー以外の買い物や外食などは、市外に行くことがほとんどです。安中市は県内で最も遅れていると思います。	原市	50代
大きなスーパー（ツルヤやトライアルの大型店舗など）ができるといいなあと思います。	原市	50代
どんな人でも簡単にアクセスできるようにしてほしい。	原市	60代
新駅を利用する為の駐車場の完備。	原市	60代
日曜日、休日はバスは休みで、電車に乗るにも駐車場が無く、有料駐車場があっても遠いので、歩かなければなりません。新駅には、無料駐車場を作ってください。子供、大人、家族連れ、お年寄り、市民皆さんが楽しめる場所になるようにしていただきたいです。	原市	60代
横川文化村を、多機能に利用できる拠点にしたら良いと思う（電車が運転できる、めがね橋廃線路のPRなど）。文化村or廃線路イルミネーションも良いかもかもしれません。	原市	70代以上

導入機能（導入施設）に関するもの	地区	年齢
市の憩いの場として集えるような、ゆったりとした公園を併設していただければと思います。	原市	70代以上
買い物だけでなく、公園又は花を植えて、ゆっくりできる場所があると、自然とふれあう場所があると、外出の回数が増えると思います。	原市	70代以上
利便性の高い商業施設に伴う、大住宅地の整備。駐車場の整備も課題です。	原市	70代以上
中高生が集まって勉強出来るスペースや写真などを撮れる所が欲しいです！安中にはプリクラを撮れる所がないのでプリクラを撮れる所が欲しいです！！	原市一丁目	10代（13才以上）
安中駅には、駐車場がなくて本当に不便。車が置ける様にしてもらいたい。高崎駅まで行かなくてはならない。	原市一丁目	60代
うさぎなど動物とのふれあいコーナーがあったら嬉しい。お花が花壇に植えてあったら嬉しい。駅の外にトイレがあったら助かる。	原市一丁目	70代以上
位置的に風水害に耐えうる減災準備を考えてほしい。	原市一丁目	70代以上
駅の周辺にいろいろな店や行政サービスが受けられる施設があればいいなと思います。	原市一丁目	70代以上
どうせ作るのであれば、高崎のユニクス程度の規模はやめてほしい（ショッピングモール）。買う物がない。ショッピングモール、文化的施設、公園など幅広い年代の人が、色々な目的で訪れることのできる場所になると良いかと思う。高崎や富岡に行かなくても、買物が済むと良い。	原市二丁目	40代
駐車場ができて、十分な台数が停められなければ人は集まらないと思う。どのような商業施設かは分かりませんが、年齢に偏りがないものを望みます。若者のみだと風紀が乱れそうだし、年寄りだけだと活気がないので。	原市二丁目	40代
学校の帰りに、気軽に行ける喫茶店ができれば嬉しいです。勉強スペースとして利用します。	原市三丁目	10代（13才以上）
・駐車場を完備していただきたい（無料）。 ・高崎イオン並みの施設を建設していただきたい。アウトレットでも可。しょぼかったら逆効果なので、大施設を希望します。 ・安中市には、たいした病院が無い為、総合病院があった方が良い。	原市三丁目	40代
自分は駅周辺には大規模駐車場を造り、パークアンドライドで通勤（R18の混雑対策）又は電車を使つてのレジャー（安中榛名駅は本数が少なく不便）で使いやすい拠点駅にして欲しいです。	原市三丁目	60代
コンビニ必須。	原市三丁目	70代以上
・広い無料駐車場が必要です。 ・新駅構内にアンテナショップがあれば良いと思います。	原市四丁目	60代
車で行く人が多くなると思うので、駐車場広くとって欲しい。	嶺	70代以上
来県する知人や家族も楽しめるような施設、イベント、飲食系があれば、良いと思います。	築瀬	50代
イオンモールが来てほしい。	磯部三丁目	40代
多少の料金が掛かってでもいいので、駐車場、駐輪場はお願いしたい。車を止めて県外にも、気軽に出掛けられる様にしてほしい。椅子など、座れる場所も多く作ってほしい。ペットの散歩コースなど。	磯部三丁目	50代
大きな駐車場があれば利用しやすいと思う。	磯部三丁目	50代
駐車場と駐輪場が充実してるという。	磯部三丁目	60代
障害あってもなくても、誰もが交流できる場所。	磯部三丁目	70代以上
飲食店の数を増やしてほしい（全国チェーン店） 例：かっぱ寿司以外の100円寿司、コメダ珈琲、スターバックスコーヒー等。ジムの数を増やしてほしい。安中をPRできるようなお店。例：地元野菜が食べられるお店、青果店、歴史がわかるブース	磯部四丁目	30代
駅周辺に、駐車スペースが広く取られていると利用しやすいです。	磯部四丁目	30代
下記の誘致を目指して欲しいです。 ・イオンモール高崎みたいな大きい商業施設。 ・キンダープラッツ・フレール館（ガーデン前橋店）、観音山ファミリーパーク等の子供が屋内・屋外ともに遊べる施設。安中市内で、色々と遊べるようにして欲しいです。	磯部四丁目	40代
新駅の近くに西松井田駅のような、無料駐車場があれば、利用が増えると思います（磯部駅の近くにもあるといいです）。	磯部四丁目	40代
ショッピングモールがあることで、近隣の商店街が衰退することがないように願います。	磯部四丁目	50代

導入機能（導入施設）に関するもの	地区	年齢
周辺に松井田駅のように、無料駐車場や市営の安い駐車場があれば良い。車社会なので、何処に行くにも関わらず駐車場は必要。	磯部四丁目	50代
車の駐車場が多いと助かります。	東上磯部	40代
広い駐車場。	東上磯部	70代以上
駐車場が多いと良い。	下磯部	30代
・新駅位置イメージ図を見ましたが、「ショッピングモール誘致予定」に心ひかれしました。本当ですか？？楽しみです。 ・全世代の人が集えるような場所にしてほしいです。お店だったら、ミスタードーナツ、ロッテリアとか…（私の好きなお店です）。ホットヨガLAVAとか（高崎まで通っているの、ぜひ安中に…）。	下磯部	50代
・送り迎えがスムーズにできる事 ・駐車場が広く、不便なく使える事 ・飲食、買い物ができることと良い	下磯部	70代以上
安中市に広くて大きな商業施設等が出来ることを期待しております。	大竹	50代
新駅周辺には買い物できる所がないので、問12の1（買い物をしたい【生鮮食品や日曜品など】）、2（食事をしたい【飲食店、居酒屋など】）ができたら嬉しい。家は大竹なので、老後の事が心配だが、免許返納しても少し安心できそう。	大竹	50代
年齢が高くなるにつれて、スーパーと病院は近い方が便利だと今更痛感しています。安中市、そして群馬県から若い世代の流出を食い止める為に、企業の誘致なども必要だと思います。	大竹	50代
・大きな無料駐車場が必要（車、自転車） ・文房具のある本屋、ファーストフード店、喫茶店等集える場所がある。 ・突然の豪雨が凌げる大きい屋根がある。 ・交番があり、警官と挨拶ができる駅周辺。	大竹	60代
安中市には、市民や市外の人が集まる施設がほとんどなく、高崎への通過地になっている現状ですから、市が活性化する計画は賛成です。中途半端なものにならないと良いのですが。	大竹	60代
近くにカフェ、公園などがなく、人とのふれあいが無い。近くにお店（スーパー等）がありますと（歩いて行ける場所）良い。いずれ自動車に乗り換えますので。	大竹	70代以上
新駅が設置できるのであれば、周辺の開発を望みます（ショッピングモール等）（当市は街中でもゴーストタウンの様にも思われる程である）。	大竹	70代以上
子供たちのため、公園や屋内で遊べる施設ができると、子育て世帯には嬉しいのではないかと思いますので、そんな施設できることを願っています。	中野谷	20代
・上州富岡駅のように、シルバーの方が常駐して、案内や掃除などで活躍してもらおうと活気も出るし、子供がもし利用する年齢になれば、防犯にもなると思う。 ・子供食堂やファミサポなどの拠点も、新駅周辺にしてほしい。 ・スマイルパークでは、乳児しか？室内で遊べないので、もっと幅広い年代の子供が室内で遊べる施設、託児施設が欲しい。高崎市のキッズサポートけやきの様な場所！	中野谷	30代
自動車を置いて電車に乗って行けるように、コインパーキング等の駐車場が必要。	中野谷	50代
サイゼリヤをつくってほしい。	鷺宮	10代（13才以上）
新駅（予定）の場所は、現在、電車を撮影する場所のメッカになっています。山並みと、田園とSLや電車の風景がマッチしている様です。他人の畑に入って撮影している人達には、正直困っていますが、思いきって撮影場所（フォトスペース）、駐車場、喫茶店、飲食店など作ってしまえば、いわゆる「撮り鉄」と言われている方達の迷惑駐車や、線路の立ち入り、無断侵入もなく、経済的にもお店が繁盛するのでは？と思います。お店もないので、コンビニ、商業施設（ドラッグストアでも可）があれば良いと思います。	鷺宮	40代
新駅ができ、ショッピングモールもできれば安中が活性化できて、より良い安中市になればいいと思います。	鷺宮	40代
飲食店を増やして欲しい。	鷺宮	50代
駐車場、駐輪場の整備はもちろんです、明るく立ち寄りやすい雰囲気のある空間があるといいです。	鷺宮	50代

導入機能（導入施設）に関するもの	地区	年齢
安中駅或いは磯部駅に周辺において、現在不便と思っていることについて訊くと、駅造りに役立つのではと思います。	鷺宮	60代
駐車場が有れば増えると思う。安中、磯部も無料の駐車場が無い。食事等は18号に有り、コンビニが有ればそれでいいと思う。無料駐車場がほしい。	鷺宮	60代
道の駅や直売所を誘致してほしい。	鷺宮	70代以上
無料駐車場など、広く用意してもらえれば、利用する機会も増えると思う。	鷺宮	70代以上
日常生活を支える商業施設が必要。	上間仁田	60代
・ショッピングモールを作る。 ・子どもが遊ぶ施設を作る。	上間仁田	70代以上
無料駐車場（2～3時間）	下間仁田	60代
商工業施設。	下間仁田	70代以上
信越線は鉄道文化をもつ路線なので、情報発信や見学できるものがあると嬉しいです。高崎駅近くの高崎アリーナ併設の公園はすぐ近くに電車が通るので子どもは喜びます。	岩井	30代
個人的意見ですが、新駅に莫大な費用をかけるなら、今の安中駅にお店や駐車場を作って環境を整えて欲しいです。その方が利用が増えるかと思います。また、新駅周辺にショッピングモールを予定しているようですが、高齢者にも「また行きたい！」と思えるような、よほど魅力のあるショッピングセンターができないと、利用しないと思います。作ったものの、活気は始めだけで結局、利用減→赤字となるようであれば、現状の安中駅周辺の活性化を望みます。	岩井	40代
新駅周辺には公園のような、憩いの場があると良いと思います。	岩井	70代以上
（新）駅まで歩いて行ける人は限られており、大多数の人は駅に行く為、電車に乗る為には駐車場が必要です（学生ならば駐輪場も）。安心して車を置いて電車に乗れる、そしてその周辺に利便性のある商店や、各種施設がある事で人が集まり、活気のある駅、街ができるのではないのでしょうか。	野殿	60代
・安中駅周辺には駐車場がなく利用しにくかった。駐車場（無料）があれば、利用回数は増やすと思う。 ・周辺人口が少なく、高速道ICからも遠いことから、ショッピングモール等できても、利用者は少ないのではないかと？	野殿	60代
・飲食店に安くておいしい東京の食堂みたいなのがあれば。 ・建屋は木造、日本家屋風で整理された景色がみたい。	野殿	60代
・新駅開業時には、駅周辺に無料駐車場を多く設置して欲しい（ただし、通勤利用の乗客は除く） ・南北両方の出入口にして欲しい。	野殿	60代
周辺には公共施設、住宅、大型モール。	野殿	60代
駅に無料の駐車場があれば、利用して電車で高崎方面へ出かける機会も増えると思う。	大谷	50代
新駅周辺に無料の駐車場が必要だと思います。新駅周辺にスーパー又は、最低でもコンビニが必要だと思います。	大谷	60代
ショッピングモールがあったら行ってみたい。	板鼻	20代
緑豊かな公園や、子どもが遊べる施設があったら嬉しい。	板鼻	20代
駐車場はかなり広いものとして欲しい。	板鼻	30代
公園が少なく、子供達の遊びが限られてしまいます。	板鼻	40代
新駅周辺を発展させたいなら、結局は車社会なので、駐車場を整備して欲しい。	板鼻	40代
電車、バスを利用する人にポイント還元したらどうでしょうか。	板鼻	40代
安中駅、磯部駅ともに駅前に魅力的な施設やショップ、飲食店等が殆ど無く学生の通学利用のみの印象がある。なので、新駅周辺には魅力的なエリアを期待します。	板鼻	50代
板鼻に住んでいますが、医療、買い物、食事等9割が高崎でしています。安中には古く良い部分もありますが、正直な所田舎で、良い医療機関や流行にあった買い物ができる所がありません。安中の経済を活性化し、人の流入を求めるのであれば、新駅とショッピングモールの誘致には賛成です。ただ、年寄りも巡回バス等でお金がかからず、安心してショッピングモールに行けるような仕組みにしてほしいです（安中のどこからでも）。	板鼻	50代

導入機能（導入施設）に関するもの	地区	年齢
学生が時間の待ち時間を、安全に快適に過ごせる施設を作って欲しい（暑さや寒さを防げる様な）。	板鼻	60代
・駐車場の数（車の台数がどれくらいか？） ・道の駅のような、地場野菜等のお店	板鼻	70代以上
ウォーキングが楽しめる緑豊かな川が眺められる広い敷地、屋内で食事をしたり、読書をしたり、涼めたり、暖まったり、お風呂があり、1年中楽しめる、広い駐車場施設がある公園があれば理想的です。欲張り過ぎ！	板鼻	70代以上
新駅ができて、その周辺に便利な多目的施設が複数なければ、人口も人も集まらない。安中榛名駅と同じ結果になる。	板鼻	70代以上
駐車場を充実して下さい。	板鼻	70代以上
駅の近くに、文化センターや公園、介護サービスを受けられる所があればいいと思います。	板鼻一丁目	70代以上
食品、日用品や飲食店、交流施設などの複合施設ができれば、行ってみたいと思う。安中市は富岡市や高崎市と比べ呑み屋街もないし、スタバとか行きたいお店が少ないため、呑みに行く（数軒行きたいとき）とか、買い物行く時は、結局高崎に出てしまうのが現状。何か目玉となる観光地やお店などがなく、高崎、富岡に押されている。角上とかほしい。あとはベイシアとか、しまむら、カインズ。花屋と飲食。カフェとかほしい。ツタヤ、タイムクリップ、飲食とか、それぞれが離れており、車ないと色々行きたい時、徒歩では大変だろうと思うし、外出頻度が減ったり、安中から高崎へ出てしまうのではないかな？	板鼻二丁目	30代
新駅周辺から各施設や店舗・医療機関へのアクセスの良さ、又、逆に駅へのアクセスの充実。駐車スペースの確保による、他駅へのハブ駅としての機能、この二つを強く希望します。	板鼻二丁目	40代
安中駅、磯部駅には駐車場がありません。新駅には、ぜひ駐車場の確保をご検討下さい。	東上秋間	60代
学生が発展できるようにする。会員制自習室（無料、時間制、予約制）をつくる。次に、文房具や本（蔦屋など）、次に飲み物（スタバ、フロントなど）ほかに地域の物産館、イベントができるスペース等。	東上秋間	70代以上
秋間は商店がありませんので、近い将来車はやめてバスで買い物。そして、その周りにバスを待つ間、ちょっと寄れるところがあつたらいいなと思ってます。若い方はいいけど、年寄りは大変です。	東上秋間	70代以上
ちょっとしたコーヒーショップができれば、隙間時間を有効に活用できて、非常にありがたいです。図書館や行政サービスあるとありがたい。	中秋間	40代
新駅の周りに施設など、人との交流の場を設けたら幸いです。	中秋間	70代以上
飲食・買い物など、気が利いたお店が安中ではなくて高崎まで出てしまうので、駅周辺に有名な商業施設を併設して欲しいです。	下秋間	10代（13才以上）
・新駅周辺に駐車場（無料の）がほしい。 ・商店街をうまく使ってほしい。	下秋間	20代
車を置いて電車を利用したい事もあるので、駐車場も必要だと思います。信越線は電車の本数が少ないため、駅前に待機できるカフェやコンビニなどがほしいです。上記、安中駅にも要望します。	下秋間	40代
市役所の近くに産直とカフェを融合させた施設でも造った方が、よっぽど良いと考える。どこかの県の市が、これをしたら一年中賑わっているのをテレビで放送していた。	下秋間	60代
・駐車場の工夫、広さ、台数、巾（車と車の間）等。 ・きれいなトイレの設置。	下秋間	70代以上
70才過ぎた私共が生きているうちに、ショッピングセンターなどができるのでしょうか？	下秋間	70代以上
駐車場を十分に用意して欲しい。	下秋間	無回答
線路の南北どちらでもいい。最後に撮り鉄への対策も、しっかりお願いしたい。SLや旧式が運行されているのを見ますが、彼ら愛好家が違法駐車して困るのは避けたい。開発予定地には、撮り鉄用の撮影スポットと駐車場を、最初から盛り込んでください。	下後閑	40代

導入機能（導入施設）に関するもの	地区	年齢
現在でもそうですが、最寄り駅まで遠いので、電車で出掛けるにしても駅まで車で行かなくてはなりません。新駅ができたとしても多少近くにはなりますが、駅までは車を利用することになると思うので、無料の駐車場を完備して欲しいです。子ども達を屋内で遊ばせる施設が安中市は少ないと思うので、そういう施設を作って欲しいです。ショッピングモール誘致とありますが、どうい うものを考えているのかわかりませんが、個人的には「TSURUYA」（スーパーマーケット）ができて欲しいです。甘楽町にできて大変便利になりましたが、まだまだ遠いので、安中市にもできたらいいなあと思います。	下後閑	50代
複合型商業施設の誘致（前橋市や高崎市のような）	下後閑	50代
駅の近くに無料の駐車場又は、コインパーキングを作ってほしいです。	下後閑	60代
駅利用者が無料あるいは、格安（1日500円程度）の駐車場がないと、高崎駅まで出てしまう。	下後閑	60代
旅行や高崎への買い物で利用したいので、自家用車を止めやすいことが一番の希望（駐車台数が多いことと、料金が安いこと）。	下後閑	60代
高崎まで行かないで、新駅周りで買い物、楽しみができればいいなと思っています。駐車場も多く作ってもらえたら有難いですね。近くの市にはなくて、安中市のみの、何かできると安中も栄えるかもね？	下後閑	70代以上
子供からお年寄りの方まで、みんなが仲良く話し合えるような、そんな施設を展開してほしい！	秋間みのりが丘	10代（13才以上）
新たな独立した街。商業施設、文化施設を合わせ、交通機関を集中した街であればいいと思います。	秋間みのりが丘	60代
ショッピングモール誘致予定地をぜひ、実現させて欲しい。バスでショッピングモールへ行き、買い物をして食事楽しみ。安中市内だけでも十分に楽しめる様にして欲しいです。	秋間みのりが丘	70代以上
新幹線の駅前には、お買物ができるような店舗は全くありません。不便な生活をしています。でも、新駅ができましたら少し遠くなりますが、利用したいと思っています。市の人口は少ないですが、高齢者としてバスの利用の他足がなく、お買物は一ヶ所済む事ができるような、大型ショッピングモールを期待しています。	秋間みのりが丘	70代以上
駐車場は、出入口を広くして、入りやすく出やすいようにして下さい。	秋間みのりが丘	70代以上

公共交通に関するもの （41件）

公共交通に関するもの	地区	年齢
交通手段（バス、電車等）の本数を増やして欲しい。	中宿	60代
安中総合学園生の新駅を利用する時の、交通アクセスの整理を。	安中	60代
免許証を返納したら、バスの運行を細かくしてほしい。	安中	70代以上
高崎への移動手段として、確実に利用者数が増えるような整備を目指してください。路線バスのルートやダイヤを見直しよく連携させるか、ライドシェアなど代替手段に置き換えて、駅までの移動手段を整備してください。やるなら徹底的に考え抜いて、最適解を目指してください。	安中一丁目	40代
高齢者の免許返納後の移動手段を、もっと充実して欲しいです。	安中二丁目	50代
信越線の発着本数を増やす必要が有る。30年前から着手するべきだったが、現市民により、やっと課題に上がってきた。広幹道とのからみで、できる限り速やかに基本計画を策定されたい。	安中二丁目	70代以上
高齢者の利便性を考えるのであれば、もっとバスや乗り合いタクシーなどの、サービスを充実させるべきであると考え。	安中四丁目	40代
市内から離れているので、移動手段がないと使いづらいのでは？	安中四丁目	50代
停車する電車の本数を増やす。	安中四丁目	70代以上
安中は、交通の便については良いかなと思う。夜になれば、タクシーがない。日曜も少ない。移動手段が大変少ないため、年齢を重ね自動車を返上した時を考えると、困る。新駅構想に買い物をするための移動、又、外出しやすい交通網を同時進行で考慮して頂きたい。	安中五丁目	60代
新駅に行く迄に、バスなどの交通手段がない為困っています。まずは、駅へ行く事を考えて頂きたいと思います。	高別当	50代
電車の本数が増えれば、もっと利用しやすくなります。今は、夜帰って来るのに電車の数が少ないので、高崎まで行くという状態です。	高別当	70代以上

公共交通に関するもの	地区	年齢
自家用車ではなく、駅に出る手段が欲しい。アプリ利用などして乗合バスやタクシー。	古屋	50代
バス路線の充実を図っていただきたいです。	小俣	50代
駐車場がたくさん作れない場合はバスなどの本数を増やしてもらえれば、利用しやすいです。	原市	40代
電車の時間に合わせて、路線バスを増やして下さい。	原市	40代
駅の利用者は限られており、もっと多くの市民が利用できる交通システムを希望します。松井田町で10月、11月に実証実験を行なったA I タクシーは、高齢の両親も利用できて大変ありがたかったです。バスとは違い乗降ポイントが多く、家の近くから利用できるので大変便利だと思います。予約が電話でできるのも、スマホの利用が難しい高齢者のことを考えた、良いシステムだと感じました。新駅を作るより、多くの市民が利用できると思います。本格稼働は26年4月からとのことですが、もっと早く、来年からでも始めて欲しいです。	原市	50代
問12の項目がいくら満たされても、駅へ行く公共の乗り物の数が少ない。高いのであれば、意味が薄れる。“安中市”と称する地域は、かなり山裾野の方まで四方八方家があり、そういう広域を考えた時、結局“自家用車”頼りとなり、問12の16項目は「気易く利用」に対して億劫になりがち。	原市	70代以上
自宅からバス停が近ければ（本数也多め）行く人は増えるのではないかと思います。	原市二丁目	40代
バスの本数が少なく利用しにくいし、エリアのカバーもできていないので、足のない人には住みにくい安中市です。	原市二丁目	50代
せっかく駅を造るなら、信越線が廃線にならないように、利用客を増やす施策を考えるべきではないか。	原市三丁目	60代
高速バスの停留所があれば良いと思います。	原市四丁目	60代
バスの乗り換えがしやすい。	大竹	60代
バス運行も増やしてほしいです。	鷺宮	40代
同時に誰もが気軽に利用できる、交通手段をもっと工夫して欲しいです。	鷺宮	50代
新駅は良いが、私達高齢者はいずれ免許返納となった時に、交通手段はと考えると。その時に、直通のバスでもあったら出掛けやすいかなと思います。たとえば、80才以上は無料とか？バス代	鷺宮	70代以上
二次交通の整備が重要である。	野殿	60代
運転ができるうちは良いけれども、駅がもっと身近に感じられるよう、どの地域の人にとっても利用しやすくなるよう、交通手段も考えて下さい。	野殿	70代以上
今の安中駅は近いが、不便で利用していない。安中市は、駅でもタクシーがつかまりにくい。特に早朝と深夜、常駐してくれるタクシー会社が駅周辺にあったら便利。	大谷	50代
免許返上後の移動手段として、電車を使いたいと思います。	板鼻	70代以上
高齢者にとって、駅まで出る手段が問題です。運転のできる同居人がいる時は良いですが、その後の事を考えると、バス停は遠い、時間はまばら。行っても帰りの事を考えると足は遠退くのではないのでしょうか。私は安中に来て4年程になりますが、便利な町と思った事は一度もありません。高齢者にとって、又、車社会の町ですが、益々不便に感じています。	板鼻一丁目	70代以上
秋間から新駅までのバスが増えたら良いと…。	東上秋間	70代以上
新駅については賛成だが、新駅までの移動手段に対する確保（駐車場、バス）は不可欠です。それが、安中市の僻地の人にも十分（本数、平日休日問わず早朝～夜間）確保されれば利用したいと思う。	中秋間	40代
駅ができて、駅までの交通手段が無い。	中秋間	60代
電車とバスの時間が合うようにしてほしい。今は合わない（安中駅）。	下秋間	70代以上
運転できなくなったら、バスがないと出かけられない。	下後閑	60代
新駅ができた場合に、駅までが遠いので、デマンド交通手段を充実させてほしい。そうでなければ、免許証返納すると出掛ける手段がなくなるので、駅に行きたい時にアプリで、デマンド交通に乗車できる方法とかを考えてほしい。新駅まで遠い住民の足を考えてほしい。	下後閑	60代
新駅をつくるのであれば、新駅までのバスの運行についても考えるべきだと思う。	秋間みのりが丘	10代（13才以上）
バスで新駅まで行けると便利になるので、駅も利用したくなる（バスの便が少ないので、行きは楽でも帰りが大変）。	秋間みのりが丘	70代以上

公共交通に関するもの	地区	年齢
誰もが気軽にいく為にも、駅までのアクセス（交通）が重要かと思います。	秋間みのりが丘	70代以上
路線バスは本数を増やして、1時間に1本程度運行できるようにして下さい（新駅を通るバス以外の路線も、本数を増やしてほしいです）。	秋間みのりが丘	70代以上

道路や駅前広場等に関するもの （26件）

道路や駅前広場等に関するもの	地区	年齢
交通量が多くなると思うので、歩行車や自転車を使う人が周辺を安全に通ることができるように、道路の整備をしっかりとしてほしいと思います。	中宿	10代（13才以上）
安中榛名駅の様な交差点。	中宿一丁目	60代
新しい西毛道路ができることにより、相乗効果が期待できますね。	安中	60代
新島学園生が、第二グラウンドを利用する場合、道路の整理（歩道を確保してほしい。道路幅の拡張を。）	安中	60代
18号や西毛広幹道近辺を整備して、施設等を作った方が利用すると思います。	安中二丁目	50代
極度の交通渋滞が懸念されます。	安中四丁目	50代
駅周辺をなるべく明るくしてください。安中駅は、明るいですが国道がかなり暗くて危ないです。	古屋	10代（13才以上）
安中駅前の交差点は、非常に分かりにくい車線変更になっているため、いつも間違える車や止まってしまう車等あり、危険に思っている。誰にでもわかりやすい交差点や、道路にしてもらいたい。	古屋	50代
お金がかかるけど、整備中の道路や新駅などとても良い事だと思います。	原市	50代
車で行く人が多くなると思うので、周辺の道路が混まない様にして欲しい。	嶺	70代以上
磯部駅前の道が狭くてゴチャゴチャしているので、何とかしてほしい。	磯部三丁目	40代
駅まで歩くのとはは大分違うので、電車の利用も増えると思うけど、渋滞になるのはやめて欲しい。群馬は車社会だから混雑しないようにして下さい。	磯部三丁目	50代
小学校近くの歩道は狭く、怖いと感じることもあります。新駅の建設は喜ばしいものの、今以上に送迎の車が増え、広幹道の完成によっても、道路を走る車の台数増加を心配しています。	下磯部	30代
送迎時の車の流れが滞らないようにしてほしい。悪い例：安中駅	大竹	60代
ショッピングモールへの南側からのアクセス（歩道を備えた市道）の完備を強く希望します。	大竹	70代以上
当地区からは安中の街も見渡せる位置にあるが、道も狭く車生活がかかせないが、非常に不便。尚且つ、安中の街も含めて開発の遅れを感じる。ぜひ、頑張ってください。大竹（池田地内）住民。	大竹	70代以上
ショッピングモールをつくるのなら、道路をもっと広くしてほしい。	鷺宮	50代
新駅前、道路はシンプルにする。	野殿	60代
駅ができることによって、渋滞が発生したりするのは困る。ほとんどの方の通勤は自動車であり、18号がより混雑したりするのは避けたい。	板鼻	20代
新駅周辺の道路が渋滞しないようにしていただきたい。	板鼻二丁目	30代
車での送迎で利用する人が多いと思われるので、安全に送迎できるロータリーや、駅前が交通渋滞しないような整備・工夫が必要だと思います。	下秋間	40代
現在の安中駅、磯部駅周辺の混雑が緩和（分散）される分、新駅及びショッピングモール併設により、現状の新駅⇄安中駅方面の道路が余計混雑、渋滞しないか懸念があります。西毛広域幹線道路完成後、更に新駅周辺に迂回できる様な道路が必要とならないですか？	下秋間	50代
安中駅と磯部駅ともに古く入口が片側しかないため、送迎の車両により交通麻痺になることが多いので、新駅には南北両側に広いロータリーを作るべきです。それに周辺道路を車道、歩道とも整備してください。一番困るのは交通が集中してしまうことなので、国道18号や駅前の市道のほかに、並行する生活道路があればいいと思う。	下後閑	40代
駅に入る道路は、わかりやすくして下さい。	秋間みのりが丘	70代以上
道路を広く、スペースを多めに。	秋間みのりが丘	70代以上

道路や駅前広場等に関するもの	地区	年齢
今の安中駅のところは道が複雑でわかりづらいので、新駅はわかりやすく、スムーズに出入りできるような道にしてほしいです。	無回答	40代

歩行環境に関するもの (6件)

歩行環境に関するもの	地区	年齢
街灯が少ないです。歩行者が見えず事故に繋がります。	安中	30代
駅周辺に街灯を多く設置して下さい。	安中一丁目	70代以上
手押し車や、ベビーカーの方も通りやすい歩道を作ってほしい。車輪が側溝にはまってしまう方を、時々見かけます。	安中二丁目	30代
安中の道は、散歩するのに歩道が狭く歩けない。夕方から夜になると、暗すぎてウォーキングもできない。サイクリングロードや、歩道の整備もしてほしいです。	安中三丁目	60代
公園とかではなく安全な広い舗道で、街路樹がある。そんな通りを散歩して、季節を楽しみたいです。現状、道路の端は70代には危険個所ばかりです。	原市	70代以上
新駅や周辺施設の充実は大変嬉しいですが、磯部駅から新駅間の県道沿いの歩道を広くしていただけると、安全に子供も通学しやすく助かると思います。以前あった、磯部の県道沿いの歩道整備のお話を、進めていただけると幸いです。	下磯部	30代

まちの環境や景観に関するもの (14件)

まちの環境や景観に関するもの	地区	年齢
賑やかで、喧騒的な場所ではない、落ち着いた街並みを希望します。	安中	50代
我家の周りでは、空家は何軒かありますので、区画整理事業の一環として、公園等に活用して頂けないでしょうか。	安中	70代以上
活気がある場所、憩える場所、自由で楽しい場所になると良いですね。	安中	70代以上
あの付近の風景、山々、夕日（ちょっと北海道っぽい雄大さ？）をなくさない、生かしたまちづくりをお願いします。富岡市方面から帰って来た時、晴れた日の風景は、本当に美しいです。	安中二丁目	50代
鉄道の利用者を増やす事が主な目的なのか。それとも、それ以外なのかによっても違ってくるのではないかと思います。但し、この車社会の中で、鉄道以外の交通の便が（も）良くなり、生活環境が良くなれば、住民も増えると思います。	安中三丁目	70代以上
電車をあまり利用しないけど、新駅ができれば少しは町が活性化するのではないかなと思う。	原市	60代
旧18号線安中市街が「サビ」れていて悲しいです。時代の流れを感じます。人口も少ないからか、「活気」が欲しいです。	原市一丁目	70代以上
新島学園や安中総合学園をはじめ、近隣の小中学生が集まりやすいエリアとなると思います。子供達の健全な成長を踏まえたエリアとなることを望みます。	磯部四丁目	50代
新駅にあったって、住みやすい生活ができれば良いと思います。老後。	東上磯部	50代
駅ができれば、周辺のゴミも多くなる可能性もあるかと思っています。ゴミを捨てることのないよう、一人一人が心掛けすることが、必要になるかと思われます。	東上磯部	60代
自然といかに共存できるかも重要だと思う。	鷺宮	70代以上
夜間照明は明るくなりすぎないでほしい。	板鼻	50代
周辺の治安維持。	板鼻	60代
生活するだけの町から、みんなが笑顔で利用できる場として中規模でも、特色ある賑わいの場となる事を期待しています。	秋間みのりが丘	70代以上

まちづくり全般に関するもの (33件)

まちづくり全般に関するもの	地区	年齢
明るく、楽しく、賑やかな雰囲気にしてほしいです。自然を生かしたまちづくりにして下さい。楽しみにしております。	安中	20代
新しいものを作るより、今あるものを活かすまちづくりにも目を向けることも大切だと思っています。	安中	50代
コンパクトシティを推進してください。	安中一丁目	40代
旧中山道の歴史を活かしたまちづくりをし、新駅ができれば県外からの観光客が徒歩で安中の街並を散策できるようになると思います。安中の歴史あるまちづくりとセットで新駅の建設を考えていただきたいと思います。	安中二丁目	50代
群馬は車社会というが、免許返納してしまうと足がなく、買い物も不便です。住みやすい町ではないようです。高齢社会、お年寄りに優しい町づくりをして下さい。	安中三丁目	60代
人が集まりたくなる街にしてください。	高別当	10代 (13才以上)
活性化し、誰もが住みやすい街になることを願っています！！	高別当	30代
生活面において、現在、自動車での移動手段が主であり、電車の利用は殆どありません。このための新駅の設置、その周辺のまちづくり開発には余り興味はありません。短期的には、高崎方面に通学、通勤している方にとって、新駅ができれば、最寄り駅が近くなり、利便性が向上すると思います。しかし、長期的に見れば、若者の減少、高齢者の増加は必須であり、駅、その周辺の施設の利用は減少すると思います。ですので、コストを掛けないコンパクトなまちづくりが良いと考えます。	高別当	60代
高齢者にやさしい町づくりを願いたい。	古屋	70代以上
線路に近い人には便利かと思うけど、人口が密集していない安中市の特性を考えると、ワゴン車による路線を配置するなど、市街地外の大多数の人達の事を考えた町づくりをして下さい。	原市	10代 (13才以上)
小さい子どもたちに優しいまちづくりをしてほしいです。	原市	30代
18号沿いが廃れるので、メイン通りを変えるような都市計画を中止してほしい。	原市	40代
子どもが高崎の高校へ通っている時期に予定地あたりに駅があったら、とても便利だったと思います。これから歳をとり、自動車の運転など困難になると来ると、できるだけ近くに駅があると利用しやすく、便利になると思います。(磯部駅、安中駅ともに4km、5kmと最寄り駅が少し遠いのです) 駅ができると人口も増えていくと思います。	原市	40代
これから年を重ね、活動もなかなか思うようにできなくなります。活気あり、刺激ありの安中市になっていくと良いと思います。	原市	70代以上
発展性のある新駅周辺のまちづくりに期待します。	原市	70代以上
住民が増えるといい。	磯部三丁目	60代
持続可能な町づくりを目指す。全ての人に健康と福祉を、考えた町づくりを。	磯部三丁目	70代以上
賑やかな場所になるのは嬉しいですが、いつかのこと（老後など）も踏まえ、地元住民が安全に暮らせるような町づくりの検討をよろしくお願い致します。	下磯部	30代
私は、今は一人暮らしです。高齢になってきて、不安を感じてます。新しく出来る駅には、希望が持てます。人口も増えるかもしれません。よその市のように、年寄りに優しく、子供をかかえる世帯に優しい市を目指してほしい。	下磯部	60代
長寿社会となり、老年者は今後更に増加していくと思われます。老年者及び若年者が暮らしやすい町づくりを、検討して行って下さい。	下磯部	60代
活気溢れる安中市の未来に、是非期待したいです。	大竹	50代
どうか安中市の発展の為にも、若い世代が住みたくなる街づくりを、市民として期待しています。今の市長なら実現して貰えると信じています。反対意見に負けずに頑張ってください。市民として応援しています。	大竹	60代
活気ある町づくりに期待しています。	鷲宮	40代

まちづくり全般に関するもの	地区	年齢
西毛広域幹線道路が開通する前提で、新駅の設置が考えられている様だが、別々に考える事はできなかったのだろうか。新駅の設置は、以前から市民の要望が高かったと思うが、幹線道路とセットで考える必要は無く、新駅先行でも良かったのではないだろうか。しかも、幹線道路沿いでなくても良いのではないかと思う。もう少し、面倒でも良いのではないか。無人駅でも良いから、早い時期に設置して欲しかったと思う。以前、安中総合学園高校のワークショップで、新駅の設置の話が出なかった事を残念に思った。“市民本位”のまちづくりをして欲しいと切に願う。	鷺宮	60代
・駅附近には大きな商業団地、工業団地を作り、外部から人口密度の多くなる安中市の中心部として、もっと楽しく生活水準を上げ、市政自体が本腰を出してほしいと思います。 ・高崎、前橋の人口に近い安中市にと思っています。又、西毛広域幹線道路の開通により、経済効果の出る安中市としたいと思っています。	岩井	70代以上
通学や通勤、市民皆が暮らしやすいまちづくりの発展を願っております。	板鼻	70代以上
利便性が良い活気あるまちづくり。	東上秋間	50代
安中には若者が行きたくなる場所がない。人が集まりたくなる街にしてください。	下秋間	10代（13才以上）
高齢者が安心して歩ける街づくりが大切。	下秋間	70代以上
市の活性化（安中市の魅力をアピールするとか）新しいまちづくりに頑張っで戴きたいです。	下後閑	50代
安中榛名駅前のまちづくりに関して失望している。秋間みのりが丘住民です。新駅周辺のまちづくりを進めるにあたり、間違えても安中榛名のようにしていただきたくない。「新幹線の駅前に、大規模商業団地があり、今後生活が便利になる」と言われ購入したのにしばらく全く動きなし。「ようやく何かができる」と、期待していたら、まさかの老人ホームの完成。新幹線の駅前に老人ホームをつくって、何をどうしたいのか理解に苦しむ。更に、賃貸住宅、パン屋等が駅前につくられる→頓挫とはどういうことか？近隣住民及び、市民をガッカリさせるようなまちづくりには、決してしないでいただきたい。	秋間みのりが丘	50代
近隣の地域からも足を運んでいただけるような、活気ある“まちづくり”を愉しみにしています。	秋間みのりが丘	70代以上
高齢者の住みやすい街づくりをお願いします。	秋間みのりが丘	70代以上

その他 （99件）

その他	地区	年齢
安中駅近くに住んでいるが、駅周辺が何もないのがさびしい。余りにも何もないので、新駅ができて安中と同じになる様なら、新駅ができるのは？と思ってしまいます。すみません。	中宿	70代以上
碓氷病院も将来的には敷地の広い場所へ、移転して頂けると助かります。	中宿一丁目	70代以上
今後の安中市をより良い安中市にするために、新駅構想やショッピングモール等、コミュニティーを活発にする事は必要な事と思いますが…。現状（既存の）安中市内個々の商店の衰退と思える状況は、悲しいと思えて残念でなりません。大きなスーパーやショッピングモールが進出することに、更に個々の商店、商人は減少し、地元の商店街が無となってしまいます。懐かしい街が恋しい思いです。莫大な費用を要する新モールの設備投資等には、若い人への更なる負担が増す事に不安です。一参考としてのコメントです（拝）	中宿一丁目	70代以上
あまり利用しないと思うので（遠いので）よくわからない。	安中	10代（13才以上）
親に聞いた所、だいぶ前から新駅の話は聞いていましたが、信越線はほぼ学生が利用するのに、子供が減少化してきた今、作ってもどうかと思いました。もう少し早く作ってほしかったです。	安中	20代
鉄道に利用価値を見出せない。とても無駄な計画。	安中	50代
新駅は本当に心から希望します。	安中	60代
新駅を待ち望んでおります。安中にある新島学園や、安総などの子供達にとっても駅が近くにあることによって通いやすいし、人気も上がると思っています。	安中	60代
新島学園の生徒の利用が増えて、学生には大変便利になるので、良いと思います。	安中	60代

その他	地区	年齢
しんくみスポーツセンターに、新体操のマットを買って頂きありがとうございました。そのように、安中市の一つ一つがより良くなっていくことが、とても嬉しいです。	安中一丁目	10代（13才以上）
新駅は本当に必要なのか？個人的には、他にやってほしいことが沢山あります。	安中一丁目	30代
財政負担の見通しを示してください。経済効果を試算する場合は、税収の増加まで見込みを示してください。効果が本当に見込まれるのであれば堂々と推進し、結果を必ず検証してください。	安中一丁目	40代
新駅ができたとしても、列車の本数が少ないので、駅としての利便性や有用性を感じません。中途半端な施設であるなら、交通量が増え、渋滞が発生する等かえって不便に感じる事もあるかと思います。通学、学生さんにとっては良いかと思います。	安中一丁目	60代
以前から安中市中心部近くに駅が無い事に不満を抱いていました。安中市まで遠く、徒歩や自転車では行けません。車で行っても構内の駐車場は狭く、とても駐車して電車に乗る事などできません。不便解消のため、より早い実現を望んでいます。是非よろしくお願い致します。	安中一丁目	70代以上
新駅の実現が早いことを祈念しております。	安中一丁目	70代以上
車移動がほとんどなので、新駅の必要性をあまり感じられない。	安中二丁目	50代
普段バスになじみがないので、新駅利用するとしても、そこまで自家用車で行く？と思考になってしまう。私の場合、それなら安中駅でも用が足りそうです。市内の学生の通学が、新駅によってより安全、便利になると良いと思います。	安中二丁目	50代
新駅ができれば、自分が利用するというより、市外へ通学している子どもの送迎がメインとなると思います。	安中三丁目	40代
新駅ができるのでとても楽しみです。	安中三丁目	70代以上
・新駅ができる事で、高齢者の方々の生活や移動の便が良くなるとは思えない。 ・高校生の利用を考えるのであれば、安中駅を現在の場所から新駅の予定地にずらせば良いと思う。 ・人口の少ない安中市において、それほどの近距離に2つの駅は必要ない。	安中四丁目	40代
ベシィの時みたいなの、やらかしはしないほしい。	安中四丁目	40代
場所的にほとんど使わないと思うので、特にありません。	安中四丁目	40代
安中市での公共交通機関の主な役割は通学だと考えます。少子化が進むのに新駅が必要だとは考えません。	高別当	50代
県外に出掛ける時は、安中榛名駅に車を止めて行くのですが、帰りの電車にちょっと不便を感じます。新駅周辺の構想は大歓迎です。	高別当	70代以上
待ちに待った新駅が、一日も早くできる事を願っています。	高別当	70代以上
早くつくってください。	古屋	10代（13才以上）
もっと早く新駅が出来てほしかったです。最寄り駅が最寄りではない。	古屋	40代
新しい駅は楽しみです。	小俣	70代以上
こんなに温暖化が進んでいるので、市内の全ての小中学校の体育館にエアコンをつけて下さい。	原市	10代（13才以上）
安中～磯部の間の駅があればいいのにと学生の頃からずっと思っていました！ちょうど真ん中の位置に家があり、どちらも自転車で30分。どちらも徒歩ではとても行けない距離。通学は本当に不便でした。そして今子育て中も不便です。子供にもっと気軽に電車に乗せてあげられたら、どんなにいいか。そして子供が大きくなり駅まで遠いのが悩みです。是非新駅つくっていただきたいです！子供が通学する様になるまでには出来ているといいなと願ってます。そして寒空の下、炎天下の中自転車で30分も漕がなくてもいいのに。そして私も高崎方面まで呑みにいきたいなとなった時にどうしても代行とか、最寄駅まで送り迎えしてもらってしまっていたので新駅ができればもっと気軽に自分で行って帰って来られるなと思っています。車なしでも買い物やご飯に行きやすくなるのはとても嬉しいです。	原市	20代
磯部駅と安中駅の真ん中ぐらいに駅が欲しい。	原市	20代
私自身はあまり必要としていないですが、もう少し具体的に新駅の必要性を慎重に検討し、考えてほしいと思います。いつも市民の為に、どのような暮らしが快適かを考えて下さり、ありがとうございます。これからも期待しています。	原市	20代

その他	地区	年齢
そもそも信越線に乗って他地域から、ショッピングモールに来るような物好きはいないでしょう。それか、信越線を廃線にしてくればマイカー通勤が認められるので、一刻も早く廃線にしてほしい。この計画をたてている人の中に一人でも電車通勤がいますか？私は社則で仕方なく電車通勤をしています、このうえなく不便です。余計なことをしないでいただきたい。問12だってその他以外に2つ選ばないとエラーになるから、適当に回答しただけです。もう一度言いますが、中止して下さい。	原市	40代
安中駅、新駅、磯部駅は自宅から遠いので、駅に対しては関心がありません。	原市	50代
新しい人が住んで（来て）くれると良いのですが…（伸び悩み安中市）。	原市	50代
新駅は必要ないと思います。	原市	50代
安中駅と磯部駅の間より、だいたい安中駅寄りの位置で、原市住民としては、あまり魅力を感じません。	原市	70代以上
以前は週一回程、信越線を利用していました。コロナ禍になってからは、一度も利用せず現在もそれが続いています（用事で東京に行ったり、高崎で買い物などの利用）。利用していた時は、安中駅と磯部駅の間が、あっちゃっと長いなと思っていましたので、新駅ができることには賛成です。新駅ができることによる、地域の活性化が図れるのであれば、素晴らしいことだと思います。	原市	70代以上
周辺の人口増加が望まれます。	原市	70代以上
安中駅と磯部駅との間が短いので、あまり必要ないのかな？	原市一丁目	70代以上
子供から高齢者まで、気軽に行ってみたくなるような場所（駅等）を、期待しています。	原市一丁目	70代以上
新駅ができると、自宅から近くなるので期待しています。	原市一丁目	70代以上
新駅の案は、もう何十年も前に出ていましたが、ようやくな気がします。もっと若い頃にたくさん出かけていた時に、実現して欲しかったです。	原市二丁目	50代
あまり効果はない気がします。	原市二丁目	70代以上
新駅が安中駅と磯部駅の真ん中であれば、市民の利用率は高まります。	原市二丁目	70代以上
アンケートを見ると、箱物を造ることが前提のように感じる。箱物建設に利権のある人が、議会や市政にいるのではと勘ぐってしまう。市の主導の箱物はいらないと思う。商業施設も中途半端な規模では、西毛広域道路によって高崎のイオンに行くのが便利になり、結局はそちらに流れてしまうと思う。また新駅は現状利用者が見込める安総高の生徒が通いやすい、想定エリアの西側(安総高の近く)に造るべき。	原市三丁目	60代
市有地を広く	原市三丁目	70代以上
場所的に原市3丁目辺りは便利な所なので、他に駅ができてもあまり感心がありません。80才以上の年寄りです。	原市三丁目	70代以上
新駅ができても利用しないと思う。血税をかけて作る必要があるのか疑問。	原市三丁目	70代以上
新駅についてではないですが、出生率向上の為、新生児向けのお祝い金（多額）の助成を検討して欲しいです。合わせて、新駅周辺ということであれば、若者世代、特に子育て家庭に対しての住宅購入資金借り入れ助成などで、地域限定で開発などして欲しいです。安中榛名駅のような、ゴーストタウン化しないように、若者向の視点を向けて頂けたら嬉しいです。小難しい内容でなく、分かりやすい方向性がハッキリ見える施策を希望します。	嶺	50代
お世話になります。これから先の不安要素（天候不安、温暖化、世界情勢）など、又、生活自体大変な時なのに、莫大な予算を投じて果たしてそれが正しいのか？もっと大切に、すべき事があるのでは。	築瀬	70代以上
現在、磯部、安中駅共に駅の近くで、次の電車を待つにしても、時間つぶしの場所がない為に、市内で済む用事でも、高崎まででかけてしまいます。今は高齢になり、外出は車（娘の車）に頼っています。	磯部三丁目	70代以上
少子化対策として、出会いの場を作ると良いと思います（例えば、マイナンバーカードを提示して）。	磯部四丁目	40代
新駅、大賛成です。	磯部四丁目	60代
磯部地区は何も無いので、新駅ができるのはとても嬉しい事です。	磯部四丁目	70代以上
早くできたら良いと思います。	磯部四丁目	70代以上
そもそも新駅は必要でしょうか？他にすべきことは、本当に無いのでしょうか？	東上磯部	40代

その他	地区	年齢
新駅を作るメリットがあるとは思わない。新駅はもっと早く（昔）作って欲しかった。	東上磯部	50代
新島学園または、アンナカ総合学園に配慮して欲しいです。	東上磯部	60代
電車に乗る人がいないのに、新しい駅を作るのは無理だし、一部の利権を得る人達の為の計画は、時代錯誤だと思います。ショッピングモールもイオン高崎があるし、安中市に作っても誰もいかないの、一部のゼネコンと周辺開発の不動産屋が利益を得るだけなので、アナクロニズムだと思います。ショッピングモールを造ることによって、今あるベイシアやヤオコー、Aコープなどの客足が少なくなり、大手企業に利権が集中するのは、地元を守る姿勢が感じられず、失望します。レベル低すぎ。	東上磯部	60代
絶対ほしいです。あれば、高校卒業しても使いたいです。	下磯部	10代（13才以上）
前向きにご検討、おねがいたします。	下磯部	10代（13才以上）
我が家は下磯田にある為、新駅が完成したら大変便利だと喜んでおります。子どももまだ幼児の為、完成する頃には通学で利用させて頂きたいです。	下磯部	30代
安中の起爆剤として期待しています。	下磯部	40代
本当にできるのでしょうか？	下磯部	50代
今、私は働いてますが、自分の年金だけでは暮らせないので、年寄りでも安心して暮らせる市政にしてほしい。	下磯部	60代
新駅は必要ないと思います。	下磯部	60代
新しい駅は要らないと思います。今の安中駅、磯部駅で充分。	下磯部	70代以上
安中市民として1日でも早く実現して欲しい子供の頃から思ってた事です。電車移動出来たら便利な事の方が不便な事よりも多いです。60代に入り少し気晴らししたい時に車を使わずに徒歩や電車バスを使えた方が安全で安心なのですが、週末は乗合タクシーや群バスが運休なので現在は駅がどちらも遠いので車移動ですが新駅が出来たら確実に電車バス移動ですし、駅周辺にショッピングモールみたいなのが出来たらわざわざ高崎に気晴らしに行く必要も無くなるので早く実現して欲しい。後、昔から見ていて思うのは新島学園や安中にある高校の生徒達が急な雨とかで傘も無くて雨に濡れながら駅までの長い距離を小走りで走ってるのを見ると駅がもっと学校に近ければ助かるのに。と思ってました。甘楽町に住む知り合いの子供が高校の第一希望が安総だったそうですが、駅からの移動が大変で断念したとつい最近もそんな話を聞きました。	大竹	60代
できるだけ早くできることを願ってます。	大竹	70代以上
当、大竹地区については安中駅、磯部駅へ中途半端な位置であり、電車利用にも不便。従って、利用度も少ない。	大竹	70代以上
子供達（特に鷺宮地区）にとって、磯部駅も安中駅もどちらも遠いので、中間に作ってくれることで、通学（特に電車通学）が楽になると思います。	鷺宮	40代
駅を作っても、暗くて閑散としている場所になるのは嫌です。	鷺宮	50代
新駅ができて利用する人がいるのか心配。新駅必要なのか？新駅の周囲にショッピングモールができるのはいいと思いますが、今あるお店が閉店する所もあるのでは。	鷺宮	50代
たとえ新駅ができたとしても、駅までの移動手段は自家用車なので、現状は変わらないと思う。	鷺宮	70代以上
上間仁田は、安中駅、磯部駅どちらに行くにしても遠いので、新駅できれば便利になると思います。	上間仁田	20代
自宅が岩井地区なので、新駅を利用する事はないと思います。	岩井	40代
普段外出には自家用車を利用していますが、年齢的に車が乗れなくなった場合、移動手段に不安があります。	岩井	70代以上
・JRとの打合せを頻繁に行って欲しい。市だけが一人歩きしているようである。 ・新設は市が全額支出する。JRに負担を求めない。	野殿	60代
新駅は3ム。	野殿	60代
新駅ができて、地域的（自宅から駅までの交通手段がない）に、駅の利用は難しいと思う。	野殿	70代以上

その他	地区	年齢
新駅はいらないです。ただでさえ利用人数が少ないのに、なぜ駅を増やすのでしょうか？信越線の利用状況を把握していますか？新駅ができたら、信越線を誰がどのように利用するとお考えですか？私は車を所有していますが、週末は電車を利用しています。	板鼻	40代
・意見を求めて出して、形になったことを丁寧に説明する事が大事です。税金をどんな事に役立てているのか不明です。もう少し具体的に提示してもらえると、良いのではないのでしょうか。 ・健診に歯科受診を加えても良いのではないですか。歯の健康をチェックして、治療に繋げる、又は病気の予防に繋げるなどにして下さい。30、40、50、60才台の方へ無料の受診券など配布する。	板鼻	50代
磯部駅(施設あり)や安中榛名駅(施設なし)から何も学ばないのか？利権ありき？と邪推しかない。作ったのはイイが、維持費は？最近富岡で、庁舎の安普請が話題になったばかりだというのに。単なる箱物では無く、産業そのものを創作するぐらいの知恵もないとはな。無能の極み。	板鼻	50代
学生時代実家の高別当から安中駅まで、毎日自転車で通っていました。距離があり、特に帰りは登り坂もあって40分くらいかかる日もありました。安中は駅がとても不便で、それが発展を妨げている要因の一つだと思います。新駅は遅いですが、ぜひ実現してほしいです。	板鼻	50代
税金が高い。	板鼻	50代
自宅から離れているので、利用する事がないと思う。	板鼻	70代以上
板鼻に住んでますので、そちらにも乗り降りするだけでいいので、電車を止める駅が欲しいです。	板鼻	70代以上
碓氷病院の移転などの医療関係の集約。	東上秋間	50代
新駅に期待します。	東上秋間	70代以上
眼鏡屋と薬屋はもういない。	下秋間	20代
そもそも少子化等で利用者減？新駅が必要ですか？	下秋間	50代
新駅は必要なし。（理由）ますます少子化が進んでいて、利用客が減少する。	下秋間	60代
新駅構想のある周辺は、私の実家のごく近くです。母親（祖母）から土地をもらい、息子たちと住んでいます。駅ができれば孫や嫁とたくさん会える気がします。今回初めて聞いた話で、びっくりしました。これから土地買収などが始まるでしょうし、時間がかかるでしょうね！？12/22（日）ワークショップに出席したい思いです。	下秋間	70代以上
みんなが楽しめる駅、広い駅がいい。	下後閑	10代（13才以上）
安中駅の場合は、カインズの駐車場に車を止める時、カインズの営業時間に限られてるので、やはり利用する時に不便を感じています。	下後閑	60代
新しい駅をわずかな間隔でつくり、ショッピングモールも予定とのこと（笑）。私が住んでいるから言うのではないのですが、安中榛名駅の開発はもう先行きないのでしょうか？大型ショッピングモールをつくれば土地は広いし、それなりに集客もあると思うのですが…転居20年、過疎化で絶望感しかない。“とくし丸”さん頼りは情けないことです。とくし丸さんには感謝です。いずれ我が身ですから。	秋間みのりが丘	70代以上
予定されている新駅の広さを知りたい。	秋間みのりが丘	70代以上
現在、信越線は赤字路線と聞いています。新駅を作っても、車などでの移動が気になると思う。赤字が継続すれば、市民の税の負担が増すのは良くないのではないかと思う。	無回答	60代

分類不能なもの （11件）

分類不能なもの	地区	年齢
特にありません。	古屋	60代
頑張ってください 	原市	10代（13才以上）
特になし	原市四丁目	70代以上
特にありません。	嶺	60代
特になし	磯部三丁目	70代以上
特になし	磯部四丁目	60代
頑張ってください。	下磯部	40代
特になし	中野谷	60代
特になし	板鼻	30代
特になし	下後閑	70代以上
なし	無回答	無回答