

市民ワークショップの結果（まとめ）

■新駅周辺に必要なもの、あったらいいと思うもの

| 導入施設                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 交通                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 環境                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 防災                                                                                                                                                        | その他                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>○商業施設（物販施設）<ul style="list-style-type: none"><li>・ショッピングモール、ショッピングセンター（文化施設や交流施設併設）</li><li>・スーパー</li><li>・コンビニ</li><li>・昔ながらの個人店（魚屋、豆腐屋、八百屋など）</li><li>・100 円ショップ</li><li>・ガーデニングショップ</li><li>・書店</li></ul></div> <div>○飲食店<ul style="list-style-type: none"><li>・レストラン</li><li>・フードコート</li><li>・ファーストフード</li><li>・カフェ、喫茶店（時間待ち等）</li><li>・居酒屋</li></ul></div> <div>○観光・地域活性化施設<ul style="list-style-type: none"><li>・道の駅</li><li>・道の駅に近い小売店（スーパー含む）</li><li>・農産物直売所</li><li>・観光案内施設（史跡、図書館、行政施設等含む）</li><li>・世代間交流施設（子ども食堂や高齢者サロンなど）</li><li>・地域住民の発表の場</li><li>・マルシェ</li><li>・足湯</li><li>・ホテル等宿泊施設</li><li>・体験ペンション</li><li>・グランピング</li><li>・磯部温泉立ち寄り入浴</li></ul></div> <div>○文化施設<ul style="list-style-type: none"><li>・図書館</li><li>・美術館</li><li>・多目的ホール</li><li>・音楽ホール、劇場</li><li>・ギャラリー、ステージ</li><li>・カルチャーセンター</li></ul></div> <div>○娯楽施設<ul style="list-style-type: none"><li>・映画館</li><li>・音楽スタジアム</li><li>・まんがミュージアム</li><li>・スポーツ、ゲーム体験</li><li>・プラネタリウム</li></ul></div> | <div>○金融関連施設<ul style="list-style-type: none"><li>・銀行</li><li>・A T M</li></ul></div> <div>○医療・福祉施設<ul style="list-style-type: none"><li>・病院（高度医療機関含む）、クリニック</li><li>・薬局</li><li>・老人ホーム</li><li>・高齢者ジム</li><li>・介護施設</li><li>・献血ルーム</li></ul></div> <div>○子育て支援施設<ul style="list-style-type: none"><li>・産婦人科</li><li>・子育てサークル</li><li>・子ども支援センター</li><li>・保育施設</li></ul></div> <div>○教育関連施設<ul style="list-style-type: none"><li>・大学</li><li>・専門学校</li><li>・学習塾</li><li>・自習室</li></ul></div> <div>○行政関連施設<ul style="list-style-type: none"><li>・市役所出張センター（市民課等）</li><li>・警察署、交番</li><li>・郵便局（郵便ポスト）</li></ul></div> <div>○ビジネス・事業所等<ul style="list-style-type: none"><li>・企業のオフィス（ビル）</li><li>・食品開発</li><li>・ビジネス創発拠点</li><li>・テナント、貸しオフィス、貸し会議室、ミーティングルーム、テレワーク施設、SOHO</li></ul></div> <div>○その他<ul style="list-style-type: none"><li>・休憩施設</li><li>・トイレ</li><li>・安中らしさのある施設（オリジナルブランド</li></ul></div> | <div>○新駅駅舎<ul style="list-style-type: none"><li>・エレベーター</li></ul></div> <div>○道路交通（道路環境）<ul style="list-style-type: none"><li>・渋滞防止道路</li><li>・幹線道路直結道路（2 車線以上）</li><li>・歩道橋</li><li>・完全分離された自転車道（自転車専用レーン）と歩道</li><li>・照明や街灯</li></ul></div> <div>○公共交通<ul style="list-style-type: none"><li>・鉄道（信越本線）の便数増加</li><li>・各地区をつなぐ公共交通網（生活に必要な場所へのバスルート）</li><li>・自動運転バス</li><li>・巡回バス</li><li>・市役所、安中榛名駅、近隣商業施設へのシャトルバス</li><li>・小型バス（乗合タクシー）</li><li>・バスターミナル</li><li>・バス停留所（上屋等施設含む）</li><li>・タクシー乗り場</li></ul></div> <div>○駐車場、駐輪場<ul style="list-style-type: none"><li>・駐車場（新駅の北・南）</li><li>・無料駐車場</li><li>・パーク・アンド・ライド</li><li>・送迎のための待機場所</li><li>・駐輪場、自転車置き場</li></ul></div> <div>○その他<ul style="list-style-type: none"><li>・レンタカー</li><li>・ライドシェア</li><li>・カーシェアリング</li><li>・レンタサイクル</li></ul></div> | <div>○住環境<ul style="list-style-type: none"><li>・住宅地</li><li>・移住支援機能</li><li>・地元木材を利用した住宅</li></ul></div> <div>○公園・広場等<ul style="list-style-type: none"><li>・公園（東屋、じゃぶじゃぶ池等）</li><li>・防災公園</li><li>・広場</li><li>・子どもの遊び場</li><li>・子どもを連れていける屋内施設</li><li>・碓氷川や隣接農地の環境が活かせる市民パーク（兼防災機能）</li><li>・散策できる道、回遊散歩コース、遊歩道</li><li>・ドッグラン</li></ul></div> <div>○運動・アウトドア施設<ul style="list-style-type: none"><li>・スポーツ施設（トレーニングジム等）</li><li>・アウトドア施設（バーベキュー等）</li><li>・プール</li></ul></div> <div>○農業<ul style="list-style-type: none"><li>・農地を借りて自家栽培</li></ul></div> <div>○浅間山や妙義山とマッチした外観の建築物</div> <div>○フリースペース<ul style="list-style-type: none"><li>・イベント広場・イベントスペース（フリーマーケット等）</li></ul></div> | <div>○避難場所・避難所<ul style="list-style-type: none"><li>・避難場所</li></ul></div> <div>○災害対策<ul style="list-style-type: none"><li>・災害、防災を考えたまちづくり</li></ul></div> | <div>○コンセプトとターゲット&lt;コンセプト&gt;<ul style="list-style-type: none"><li>・ターミナル基地としての場所</li><li>・食べて、遊んで、学べる</li></ul>&lt;ターゲット&gt;<ul style="list-style-type: none"><li>・都心からの移住（二拠点）</li><li>・元々の住人の方々</li><li>・軽井沢からの立ち寄り向け</li><li>・安中の農産業農作物、産業、体験・紹介</li></ul></div> <div>○通信環境<ul style="list-style-type: none"><li>・Wi-Fi</li></ul></div> |

■新駅周辺が「使いやすい」「過ごしやすい」「訪れやすい」まちとなるために必要なこと、アイデア

| 土地利用・導入機能の観点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 交通の観点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 環境の観点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 安心・安全の観点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | その他                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>○土地利用の誘導・規制</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・新駅周辺の顔づくり（サイン計画、コンペによる公共施設設計</li><li>・碓氷川右岸拠点商業用地（４エリア）と新駅周辺のエリアとの動線（車・人）計画・景観整備</li><li>・工場の立地規制</li><li>・農業の保全</li><li>・新駅南側の用途変更（農地→商業・住宅地）スイミング周辺の農地も変更</li><li>・商業ゾーン、文化ゾーン等にエリア分けを行う</li><li>・商業施設と農地の区分</li><li>・企業誘致（近くに工場ができれば駅の利用も増える）</li><li>・駅と住宅に近い</li><li>・お金のとれる農業</li><li>・空間（地下含む）を上手に活用した施設整備</li></ul></div> <div>○生活利便機能</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・駅ビル</li><li>・コンビニ</li><li>・24h 薬局</li><li>・宅配受け取りスタンド、コンビニ</li><li>・銀行 ATM、郵便局</li><li>・コインロッカー</li><li>・いろいろな自動販売機</li><li>・本屋や図書館は障がい者の方が本を取りやすい高さにする</li></ul></div> <div>○子ども・子育て支援機能</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・子どもの一時預かり施設</li><li>・小児科医院</li><li>・子ども園、保育施設</li><li>・送迎保育ステーション</li></ul></div> <div>○ビジネス機能</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・プチホテル</li><li>・企業の職場がくつろげるカフェと食事どころ</li><li>・IT 企業が仕事できるワークスペース（景色を見ながら）外にいる感じのガラス張りのオフィス</li></ul></div> <div>○教育機能</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・教育の充実（新島学園と安中総合）</li><li>・図書館に学習スペース（各個人が区分け、時間 21:00 まで、送迎して便利）</li></ul></div> <div>○観光機能</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・レンタカー</li><li>・駅内に観光・市街地散策案内、貸自転車（駅周辺だけでなく広く市街地を含める）</li><li>・道の駅機能</li><li>・駅周辺開発が既存小学施設と共存できる工夫（1. 地元産品の販売 2. 工場製品展示）</li></ul></div> | <div>○交通全体</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・列車の時間に合わせた交通網を作る</li><li>・様々な移動手段の共存</li><li>・自家用車以外の足で来られる方法が揃っていること</li></ul></div> <div>○新駅及び新駅との連絡・駅前空間</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・駅とショッピングモールつなげる（外に出ないで、雨を防げる）</li><li>・雨に濡れないエリア、雨でも移動できる施設</li><li>・ロータリー方通行</li><li>・レイクタウンのように建物間をつなげる（車の移動をなくす）</li></ul></div> <div>○公共交通</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・自動車がなくても生活しやすいようにする</li><li>・市内のバスネットワークの充実（市役所・郵便局・病院等経由）</li><li>・電車やバスの本数を多くする</li><li>・終電・終バスの拡充</li><li>・高崎で乗り換えずに直通で来れる電車</li><li>・バスを利用しやすくための工夫</li><li>・公共交通利用時にキャッシュバックポイント</li><li>・オンデマンドバスやぐるりん等、市内の公共交通の充実</li><li>・駅から店舗までのシャトルバス</li><li>・富岡～榛名間の路線バス</li></ul></div> <div>○道路環境</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・道路整備、十分な車線数</li><li>・自動車・自転車・歩道の明確な区分、安全確保</li><li>・車道より歩道を優先、幅員の広い歩道</li><li>・自転車学生の安全、歩行の学生の安全</li><li>・自家用車侵入禁止区域の設定</li><li>・渋滞がない道路、渋滞予想</li><li>・県道等の道路拡幅</li><li>・西毛広域幹線道路からのアクセス道路、西毛広域幹線道路による地域分断の解消</li><li>・通勤通学時間の道路混雑緩和（混雑しない道路構造、一方通行化など）</li><li>・バス専用レーン</li><li>・坂道が多いため平坦な道に改善</li><li>・側溝の整備</li></ul></div> <div>○駐車場・駐輪場</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・無料駐車場</li><li>・広い駐車場、十分な駐車スペースの確保</li><li>・自転車置き場</li></ul></div> <div>○その他</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・標識（わかりやすくする為）</li><li>・日本語以外の標識</li><li>・EV 車対応チャージステーション</li></ul></div> | <div>○住環境</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・大規模な区画整理（区画を揃える）</li><li>・移住サービスの充実</li><li>・新築・リノベーション</li><li>・自然豊かなまち</li><li>・良い庭</li></ul></div> <div>○水・みどり、憩い</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・交流の場</li><li>・人が集まる大きな公園</li><li>・花だんや街路樹など一定の緑地を配置</li><li>・日影用の樹木（高木ではない）を植樹</li><li>・のんびりくつろげるベンチ、休憩所</li><li>・ペット同伴 OK エリア</li><li>・ソロキャンプ OK（ファミリーエリア、お一人様、観光向け、エリア別で）</li><li>・ハンモック（ハダシ OK）土文化</li><li>・ウォーターラグーン造（群馬は海が無いので湖・池でも“水”が欲しい）</li></ul></div> <div>○環境保全</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・照明対策（遅い時間は必要最低限以外の照明は消すルース</li><li>・騒音対策（閉店時間の取り決め）</li></ul></div> <div>○景観形成・保全・利活用</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・既存の街並みとの調和</li><li>・高さ制限</li><li>・浅間山や妙義山などの自然を感じられる景観</li><li>・電線が見えないまち</li><li>・色の規制</li><li>・緑化</li><li>・電車の景色を撮影できる場所</li></ul></div> | <div>○防災</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・災害時の避難場所としても活用できるようにする</li></ul></div> <div>○バリアフリー</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・エレベーター及びエスカレーター</li><li>・なるべく段差がない環境整備</li><li>・視覚・聴覚障がい者でも通行しやすい駅及び施設環境整備</li></ul></div> <div>○治安</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・明るい照明（街路灯）があれば新駅までの道のりが夜明るい</li><li>・交番（派出所）、警察署の設置と警察官の巡回</li><li>・あいさつ通り（名称のあるストリートづくり）</li></ul></div> | <div>○まちづくりのコンセプト・テーマ・方針</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・まちづくりのテーマ、エリアごとのコンセプト</li><li>・シンボル施設</li><li>・新駅＋周辺の規模を大きく</li><li>・駅中心にまちをめぐれるように</li><li>・西毛広域幹線道路による分断の解消</li><li>・働く場所（生まれ育ち暮らし続けたいまちに）</li><li>・SDGs（持続可能）</li><li>・地域の方々の気持ちを動かすポイントがある（多くの施設から）</li><li>・高崎から 10km</li><li>・移住者の受入れ増大</li></ul></div> <div>○広域連携の強化</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・高崎市と安中市の相互人材交流</li><li>・高崎市から安中市へ遊びに行くイメージの定着</li><li>・スケボーパーク（県内少数）への動線の確保</li></ul></div> <div>○安中市の地域性・魅力発信</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・「ならでは」「らしさ」が集まる駅周辺（住＋農）</li><li>・エリア限定地域通貨</li><li>・スタンプラリー（安中特有のポイント）</li><li>・高校生の居場所づくり→安中への愛着づくり</li><li>・下仁田ネギ祭りにマネて上州ネギ祭りの開催</li><li>・フリーマーケットや駐車場を利用した前橋パルストリート的なイベント</li><li>・1つ2つ安中特有の魅力的な物</li><li>・キッチンカーイベントの開催</li><li>・他の街にはない、わくわくする店舗街</li><li>・チェーン店を排除する小規模自営出店中心</li><li>・群馬県材を使用した施設</li><li>・安中の焼き物、梅の木など</li><li>・鉄道文化村の活用と沿線整備</li><li>・ふらっと来られる場所（広い世代で楽しめるマンガミュージアムなどの文化的なもの）</li><li>・お金がなくてもいられる空間づくり</li><li>・人が集まりすぎず閑散しすぎず</li><li>・高崎市や富岡市にある施設は不要。安中の良き「田舎感」を重視</li></ul></div> <div>○情報発信・PR</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・新駅に案内板・観光案内所整備</li><li>・広報継続、施設完成後の SNS 口コミ</li><li>・ワークショップの継続開催</li><li>・新たなメディアによるビジョン共有</li><li>・Wi-Fi の設置</li><li>・モールに地産の店を多くする</li><li>・安中をアピールする看板の増設</li><li>・道案内や看板を各所につくる</li><li>・案内や看板は外国語も表記</li></ul></div> <div>○今後要検討なこと</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>・新駅の駅名アイデア（斬新な名称等）</li><li>・安中駅周辺の利活用</li><li>・信越本線南側の利活用</li></ul></div> |