# 市民意向調査の実施

# 目次

1.	調査概要	1
	調査結果	
	2.1 回答者属性	
	2.2 日常における外出	
	2.3 交通手段の利用状況	
2	2.4 市内の交通手段の評価	17
2	2.5 デマンド型乗合交通について	22
2	2.6 これからの公共交通を維持していくための在り方	24
2	2.7 その他(自由意見)	26
3.	調査結果(地区別集計)	27
	3.1 回答者属性	27
	3.2 日常生活における外出について	35
	3.3 交通手段の利用状況について	56
	3.4 市内の交通手段の評価について	62
	3.5 デマンド型乗合交通について	109
	3.6 公共交通を維持していくための在り方について	111
4.	市民意向調査の結果のまとめ	113

# 1. 調査概要

# (1)調査内容

調査対象	アンケート調査の地区割は、令和 4 年に実施した「第 2 次安中市総合計画(後期基本計画)」策定のための市民アンケート調査と同様の 14 地区とした。安中市内の人口は、交通が便利な中心部では多く交通が不便な郊外部では少ない状況にあるため、アンケート調査票の配布にあたっては、人口比に応じた抽出ではなく各地区より 143 人、合計2,002人(143人×14地区)を無作為抽出する方式とした。							
	調査票用紙あるいは専用 Web サイト							
調査期間	令和5年11月13日(月)~令和5年11月30日(木) 18日間							
	分類	項目						
	回答者属性	<ul><li>○性別、年齢、居住地</li><li>○職業</li><li>○自動車運転免許証</li><li>○普段利用している車両</li><li>○無理なく歩ける距離</li><li>○外出支援制度の受給状況</li><li>○送迎可能な同居家族の有無</li></ul>						
	日常生活における外出について	<ul><li>○日頃の外出頻度(通勤・通学、買物、通院)</li><li>○外出に困っていることの有無</li><li>○行きたいけど行けない場所の有無</li></ul>						
調査内容	交通手段の 利用状況	<ul><li>○最もよく利用する交通手段</li><li>○普段利用する鉄道駅(駅名、目的地、駅の利用頻度、駅までの交通手段、利用目的)</li></ul>						
	市内の交通 手段の評価	<ul><li>○各交通手段の満足度</li><li>○市内の鉄道に対する各項目の満足度</li><li>○市内の路線バスに対する各項目の満足度</li><li>○市内の乗合タクシー(デマンド運行)に対する各項目の満足度</li><li>○市内のタクシーに対する各項目の満足度</li></ul>						
	デマンド型 交通の利用 意向	○仮想デマンド型交通の利用意向						
	維持に係る 費用負担の 在り方	<ul><li>○公共交通維持に係る費用負担の在り方</li><li>○利便性の高い公共交通を維持していくために取り組むべき事項</li></ul>						
	自由意見	○公共交通に関する意見や要望						

# (2)配布•回収状況

アンケート調査票については 14 地区に 143 票ずつ合計 2002 部配布し、回収数は 918 票 (郵送 764 票、WEB154 票) で回収率は 46%であった。

地域	地区	地区	地区別	而口 <del>/ 一</del> 米/-		回収数		同山本
地域	番号	地区	人口	配布数	郵送	WEB	合計	回収率
	1	安中	11, 708	143	42	19	61	43%
	2	原市	11, 164	143	48	14	62	43%
	3	磯部	5, 049	143	42	11	53	37%
安中	4	東横野	3, 341	143	55	12	67	47%
女生	5	岩野谷	2,684	143	41	3	44	31%
	6	板鼻	3, 996	143	42	15	57	40%
	7	秋間	3, 099	143	47	12	59	41%
	8	後閑	1,734	143	60	9	69	48%
	9	松井田	2, 363	143	83	10	93	65%
	10	臼井	1, 160	143	56	6	62	43%
松井田	11	坂本	550	143	65	7	72	50%
松开山	12	西横野	5, 148	143	53	11	64	45%
	13	九十九	1, 341	143	66	15	81	57%
	14	細野	1,570	143	59	9	68	48%
_		地区不明			5	1	6	_
_	-	合計	54, 907	2,002	764	154	918	46%

※地区別人口は令和2年国勢調査

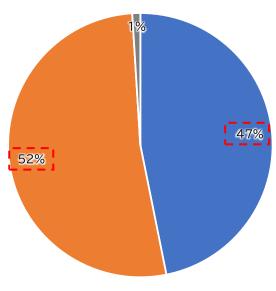


# 2. 調査結果

# 2.1 回答者属性

# (1)性別

✓ 回答者の性別について全地区合計の割合をみると、「男性」が 47%、「女性」が 52%となっており、女性の割合が若干多くなっている。



■男性 ■女性 ■その他 ■無回答·不明

回答票数:918

# (2)年齢

✓ 回答者の年齢層について全地区合計の割合をみると、「75 歳以上」が 23%で最も多く、次いで 「70~74 歳」(16%)、「65~69 歳」(13%)の割合が多くなっている。

	年代	人数	割合	
	10歳代	33		4%
	20歳代	38		4%
	30歳代	60		7%
	40歳代	79		9%
	50歳代	127		14%
	60~64歳	78		8%
	65~69歳	117		13%
	70~74歳	151		16%
	75歳以上	214		23%
•	無回答·不明	21	1	2%
	合計	918		100%

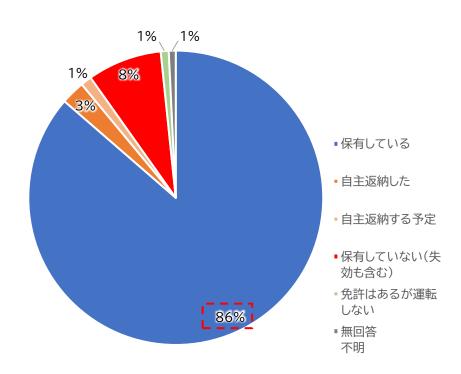
# (3)職業等

✓ 回答者の職業等について全地区合計の割合をみると、「無職」が31%で最も多く、次いで「会社員・団体職員(常勤)」が22%、「パート・アルバイト・内職」が15%と続いている。

	職業	人数	ğ	割合
į	会社員·団体職員(常勤)	201		22%
į	パート・アルバイト・内職	134		15%
•	自営業(農林水産業)	30		3%
	自営業(商工業)	48		5%
	公務員	36		4%
	家事専従	104		11%
	中学生	6		1%
	高校生	26		3%
è	大学生	16		2%.
i	無職	285		31%
•	その他	15		2%
	無回答·不明	17		2%
	合計	918	10	00%

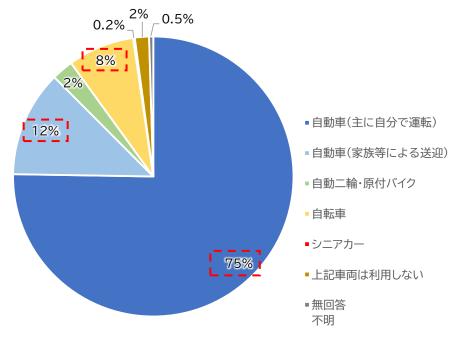
#### (4)自動車運転免許証の保有状況

✓ 回答者の自動車運転免許証の保有状況について全地区合計の割合をみると、「保有している」が 86%を占めている。



# (5)普段利用している車両

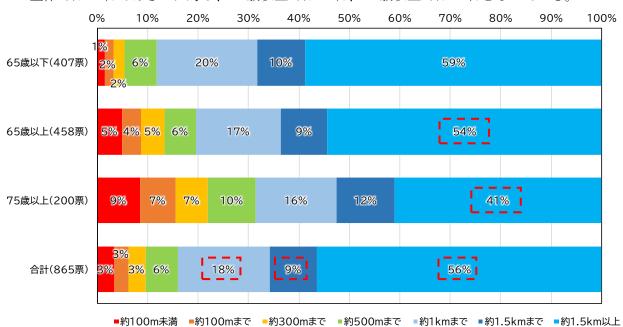
✓ 普段利用している車両について全地区合計の割合をみると、「自動車(主に自分で運転)」が 75%で最も多く、次いで「自動車(家族等による送迎)」が 12%、「自転車」が 8%の順となっ ている。



回答票数:1,043 ※複数回答

# (6)無理なく歩ける距離

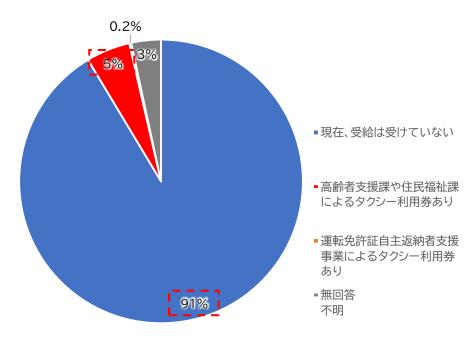
- ✓ 無理なく歩ける距離について全地区合計の割合をみると、「約 1.5km 以上」が 56%で最も多く、 次いで「約 1km まで」が 18%、「約 1.5km まで」が 9%の順となっている。
- ✓ 高齢になるほど、無理なく歩ける距離は短くなる傾向にあり、「約 1.5km 以上」と回答した方は 全体では56%であるのに対し、65歳以上では54%、75歳以上では41%となっている。



※無回答・不明を除いて集計

#### (7)安中市の外出支援制度の受給状況

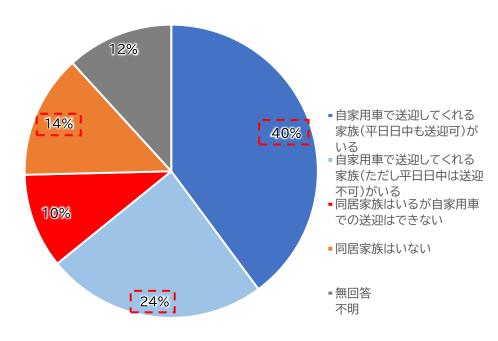
✓ 安中市の外出支援制度の受給状況について全地区合計の割合をみると、「現在、受給は受けていない」が91%で最も多くなっており、「高齢者支援課や住民福祉課によるタクシー利用券あり」は5%となっている。



回答票数:918

#### (8)同居家族による送迎

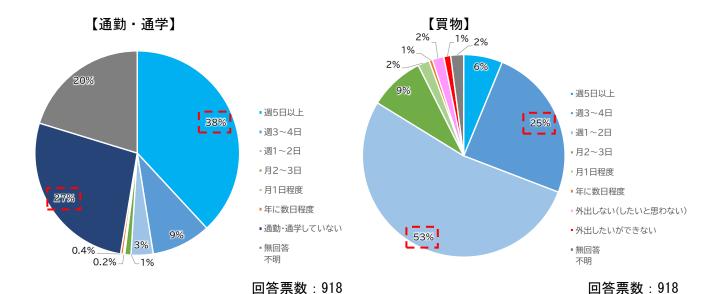
✓ 同居の家族による送迎について地区全体の割合をみると、「自家用車で送迎してくれる家族(平日日中も送迎可)がいる」が40%と最も割合が多く、次いで「自家用車で送迎してくれる家族(ただし平日日中は送迎不可)がいる」が24%、「同居家族はいない」が14%の順となっている。

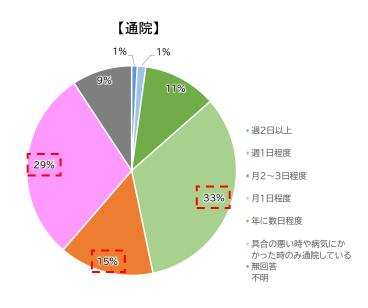


# 2.2 日常における外出

#### (1)外出頻度

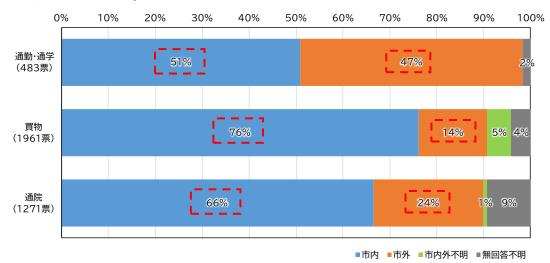
- ✓ 通勤通学の頻度について地区全体の割合をみると、「週 5 日以上」が 38%と最も多く、次いで多いのは「通勤・通学していない」の 27%となっている。
- ✓ 日常生活における買物の頻度について全地区合計の割合をみると、「週 1~2 日」が 53%で最も 多く、次いで高いのは「週 3~4 日」で 25%となっている。
- ✓ 定期的な通院の頻度について全地区合計の割合をみると、「月1日程度」が33%で最も多く、次いで「具合が悪い時や病気にかかった時のみ通院している」が29%、「年に数日程度」が15%の順となっており、月に1日以上通院している方の割合は少ない状況である。





#### (2)主な外出先(市内・市外の別)

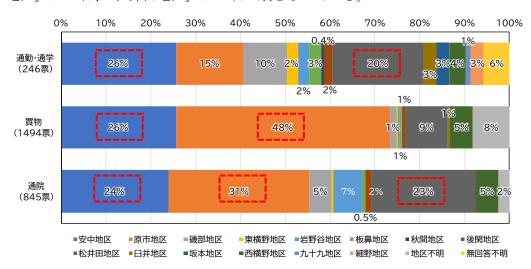
- ✓ 通勤通学先について地区全体の割合をみると、「市内」が 51%、「市外」が 47%で概ね半々の割合となっている。
- ✓ 主な買物先(安中市内・市外)について全地区合計の割合をみると、「市内」が76%を占めており、「市外」は14%となっている。
- ✓ 主な通院先(市内・市外の別)について全地区合計の割合をみると、「市内」が66%、「市外」が24%となっている。



※買物、通院は複数回答

#### (3)主な外出先(市内の地区)

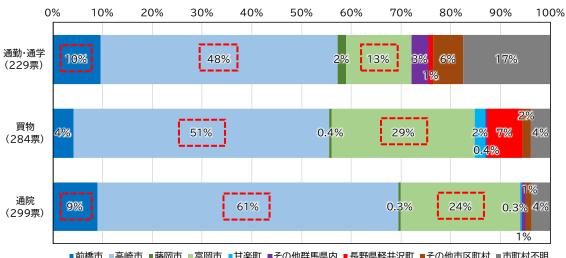
- ✓ 安中市内での通勤・通学先について地区全体の割合をみると、「安中地区」が 26%、「松井田地区」が 20%となっており、他の地区に比べて多い状況である。
- ✓ 安中市内での主な買物先について全地区合計の割合をみると、「原市地区」が 48%で最も多く、 次いで「安中地区」が 26%となっており、他の地区はいずれも 10%以下の割合となっている。
- ✓ 安中市内での主な通院先について全地区合計の割合をみると、「原市地区」が31%、次いで「安中地区」が24%、「松井田地区」が23%の順となっている。



※買物、通院は複数回答

#### (4)主な外出先(市外の地区)

- 安中市外の通勤・通学先について地区全体の割合をみると、「高崎市」が 48%で最も多く約半数 を占めており、次いで「富岡市」が13%、「前橋市」が10%の順となっている。
- 安中市外の主な買物先について全地区合計の割合をみると、「高崎市」が51%で最も多く、次い で「富岡市」が29%となっている。
- 安中市外の主な通院先) について全地区合計の割合をみると、「高崎市」が 61%、「富岡市」が 24%、「前橋市」が9%となっており、それ以外の市町村はいずれも5%未満となっている。

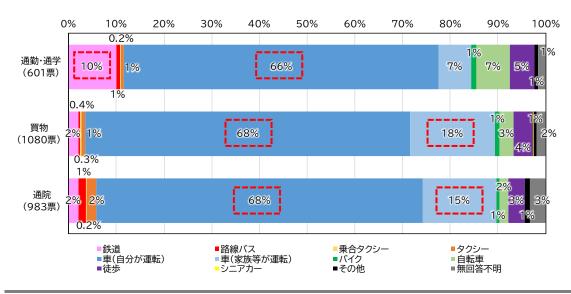


■前橋市 ■高崎市 ■藤岡市 ■富岡市 ■甘楽町 ■その他群馬県内 ■長野県軽井沢町 ■その他市区町村 ■市町村不明

※買物、通院は複数回答

#### (5)外出時の交通手段

- 通勤・通学先への交通手段について全地区合計の割合をみると、「車(自分が運転)」が 66%で 最も多く、次いで鉄道が10%となっている。他の交通手段については10%未満となっている。
- 買物先への交通手段について全地区合計の割合をみると、「車(自分が運転)」が 68%、「車(家 族等が運転)」が18%となっており、その他の交通手段はいずれも5%未満となっている。
- 通院先への交通手段について全地区合計の割合をみると、「車(自分が運転)」が 68%、「車(家 族等が運転)」が15%となっており、その他の交通手段はいずれも5%未満となっている。

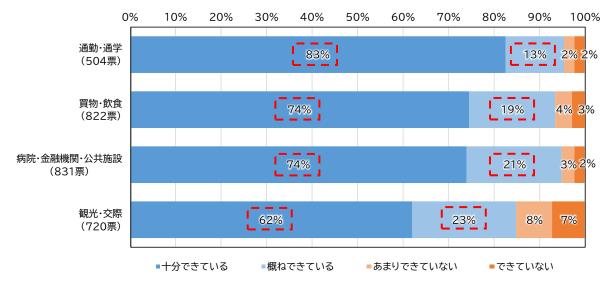


※複数回答

#### (6)外出に対する評価

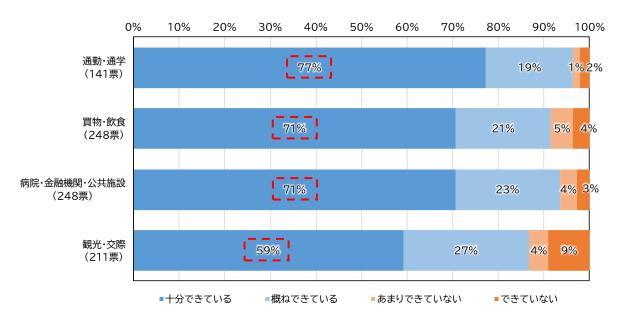
- ✓ 通勤・通学での外出の状況について全地区合計の割合をみると、「十分できている」が83%、「概ねできている」が13%となっており、「あまりできていない」、「できていない」はいずれも2%程度となっている。
- ✓ 買物・飲食での外出の状況について全地区合計の割合をみると、「十分できている」が 74%、「概ねできている」が 19%となっており、「あまりできていない」、「できていない」は 4%、3%となっている。
- ✓ 病院・金融機関・公共施設への外出の状況について全地区合計の割合をみると、「十分できている」が 74%、「概ねできている」が 21%となっており、「あまりできていない」、「できていない」は 3%、2%となっている。
- ✓ 観光・交際での外出の状況について全地区合計の割合をみると、「十分できている」が 62%、「概ねできている」が 23%となっており、「あまりできていない」、「できていない」は 8%、7%となっている。
- ✓ 公共交通空白地域を含む「臼井・坂本・細野・九十九地区」の回答をみると、「通勤・通学」、「買物・飲食」、「病院・金融機関・公共施設」、「観光・交際」について、「十分できている」の回答が安中市全体に比べて若干低くなっている。

#### 【安中市全地区合計】



※無回答・不明を除いて集計

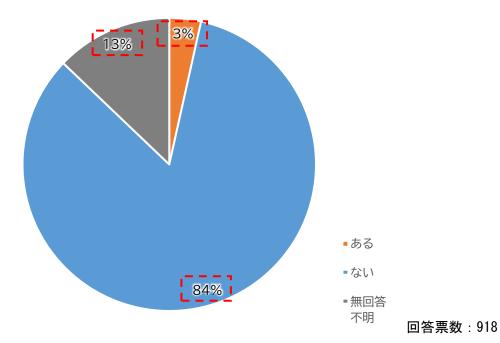
# 【臼井·坂本·細野·九十九地区合計】



※無回答・不明を除いて集計

# (7)交通手段がなく行けない場所の有無

✓ 安中市内で移動手段がなく行けない場所の有無について、全地区合計の割合をみると、「ない」が 84%、「無回答・不明」が 13%となっており、「ある」は 3%となっている。



# (8)交通手段がなく行けない地区と行きたい頻度

✓ 交通手段がなく行けない地区としては、「安中地区」、「原市地区」、「磯部地区」、「東横野地区」、「岩野谷地区」、「秋間地区」、「松井田地区」、「臼井地区」、「坂本地区」が挙げられており、「原市地区」、「磯部地区」への来訪を希望する票数が他の地区に比べて若干多くなっている。

行きたい地区	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日 程度	無回答 不明	合計
安中地区	0	0	0	1	1	0	0	2
原市地区	0	0	2	2	4	0	1	9
磯部地区	0	0	1	0	2	1	0	4
東横野地区	0	0	0	0	1	1	0	2
岩野谷地区	0	0	0	1	1	0	0	2
板鼻地区	0	0	0	0	0	0	0	0
秋間地区	0	0	0	0	1	2	0	3
後閑地区	0	0	0	0	0	0	0	0
松井田地区	0	0	0	0	0	1	0	1
臼井地区	0	1	0	0	0	1	0	2
坂本地区	0	0	0	0	1	0	0	1
西横野地区	0	0	0	0	0	0	0	0
九十九地区	0	0	0	0	0	0	0	0
細野地区	0	0	0	0	0	0	0	0
地区不明	0	2	13	3	1	4	2	25
合計	0	3	16	7	12	10	3	51

# 2.3 交通手段の利用状況

# (1)最もよく利用する交通手段

✓ 普段最も利用している交通手段について全地区合計の割合をみると、「車(自分が運転)」が 77%、「車(家族等が運転)」が 9%となっており、その他の交通手段はいずれも 5%未満となっている。

交通手段	回答票数	割合
鉄道	33	4%
路線バス	3	0.3%
乗合タクシー	1	0.1%
タクシー	9	1%
車(自分が運転)	710	77%
車(家族等が運転)	87	9%
バイク	2	0.2%
自転車	15	2%
徒歩	9	1%
シニアカー	2	0.2%
その他	3	0.3%
無回答不明	44	5%
合計	918	100%

# (2)普段利用する鉄道駅

✓ 普段利用する鉄道駅について全地区合計の割合をみると、「利用しない」が 48%と約半数を占めており、次いで「安中駅」が 10%、「西松井田駅」が 10%の順となっている。

駅名	回答票数	割合
安中駅	98	10%
幾部駅	79	8%
松井田駅	62	6%
西松井田駅	100	10%
横川駅	49	5%
群馬八幡駅	3	0.3%
安中榛名駅	53	5%
高崎駅	66	7%
その他	O	 0%
利用しない	482	48%
無回答不明	2	0%
合計	994	100%

※複数回答

# (3)目的地駅名

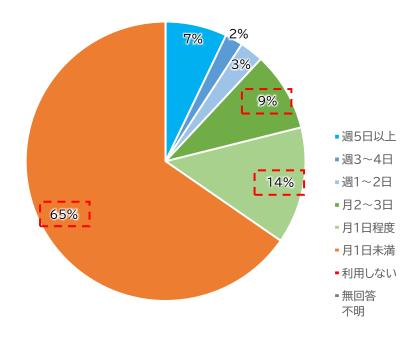
✔ 目的地駅については、「高崎駅」が最も多く 318 票、次いで「東京駅」が 106 票、「前橋駅」が 33 票の順となっている。

順位	駅名	回答数	割合
1	高崎駅	318	47.5%
2	東京駅	106	15.8%
3	前橋駅	33	4.9%
4	大宮駅	26	3.9%
5	上野駅	23	3.4%
6	北高崎駅	18	2.7%
7	安中駅	17	2.5%
8	新宿駅	12	1.8%
9	磯部駅	11	1.6%
10	西松井田駅	9	1.3%
11	横川駅	8	1.2%
12	池袋駅	6	0.9%
13	新前橋駅	5	0.7%
13	安中榛名駅	5	0.7%
15	群馬八幡駅	4	0.6%
15	横浜駅	4	0.6%
17	松井田駅	3	0.4%
17	伊勢崎駅	3	0.4%
17	舞浜駅	3	0.4%
17	御茶ノ水駅	3	0.4%
21	新町駅	2	0.3%
21	熊谷駅	2	0.3%
	その他の駅	49	7.3%
	合計	670	100%

※複数回答

# (4)鉄道の利用頻度

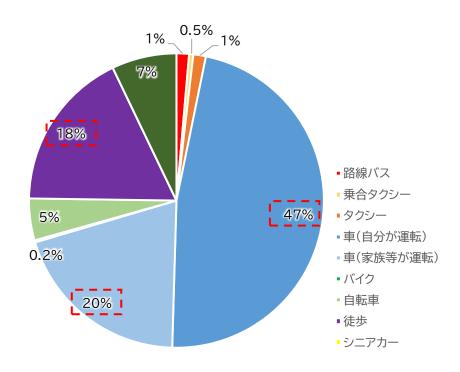
✓ 鉄道駅の利用頻度について全地区合計での割合をみると、「月1日未満」が65%で最も多く、次いで「月1日程度」が14%、「月2~3日」が9%の順となっている。



回答票数:436

# (5)鉄道駅までの交通手段

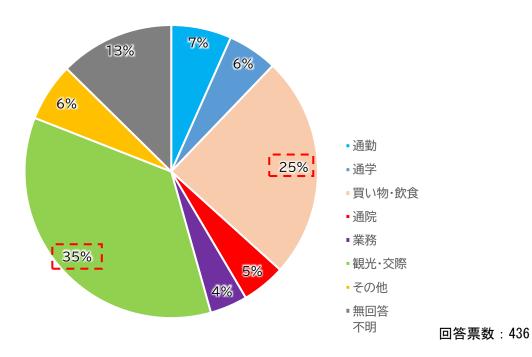
✓ 鉄道駅までの交通手段について全地区合計での割合をみると、「車(自分が運転)」が 47%で最 も多く、「車(家族等が運転)」が 20%、「徒歩」が 18%の順となっている。



回答票数:436

# (6)利用目的

✓ 鉄道の利用目的について全地区合計での割合をみると、「観光・交際」が35%と最も多く、次いで多いのは「買い物・飲食」で25%となっている。

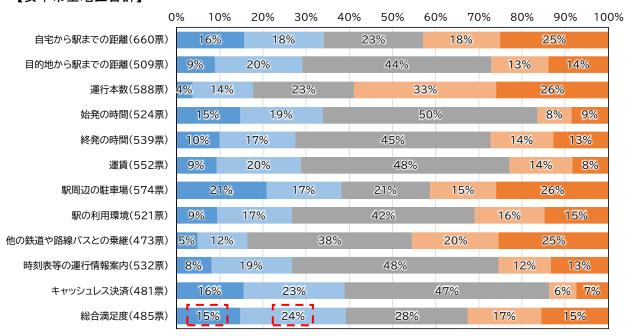


#### 2.4 市内の交通手段の評価

#### (1)鉄道

- ✓ 鉄道の総合満足度については、「満足」が15%、「やや満足」が24%で合計39%となっており、「やや不満足」、「不満足」の合計を若干上回っている。
- ✓ 公共交通空白地域を含む「臼井・坂本・細野・九十九地区」の回答をみると、坂本地区では「やや不満足」、「不満足」の回答が他地域に比べて若干多く、細野、九十九地区では「満足」の回答が他地域に比べて少なくなっている。

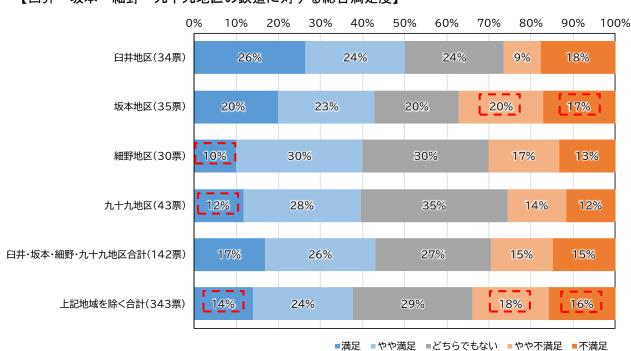
#### 【安中市全地区合計】



■満足 ■やや満足 ■どちらでもない ■やや不満足 ■不満足

※わからない、無回答・不明を除いて集計

【臼井・坂本・細野・九十九地区の鉄道に対する総合満足度】

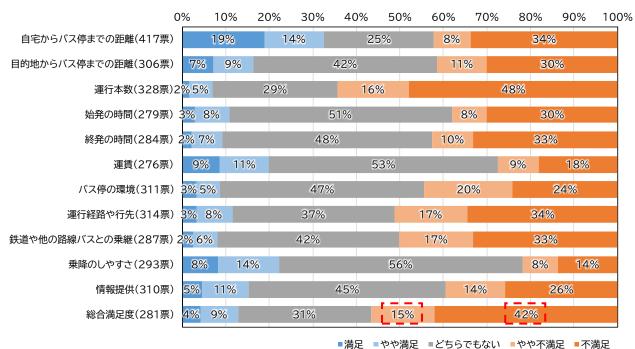


※わからない、無回答・不明を除いて集計

#### (2)路線バス

- ✓ 路線バスの総合満足度については、「やや不満足」が15%、「不満足」が42%で合計57%となっており、「満足」、「やや満足」の合計を上回っている。
- ✓ 公共交通空白地域を含む「臼井・坂本・細野・九十九地区」の回答をみると、いずれの地区に おいても「不満足」の回答が他地域に比べて多くなっている。

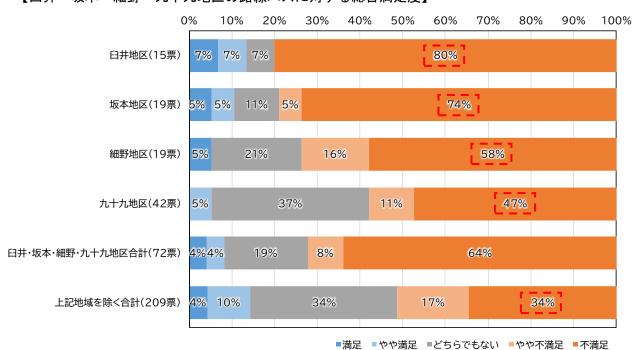
# 【安中市全地区合計】



■やや満足 ■こりりでもない ■やや不満足 ■不満足

※わからない、無回答・不明を除いて集計

#### 【臼井・坂本・細野・九十九地区の路線バスに対する総合満足度】

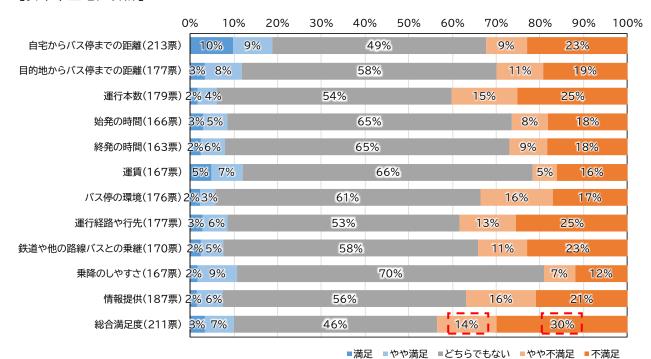


※わからない、無回答・不明を除いて集計

#### (3)乗合タクシー(デマンド運行)

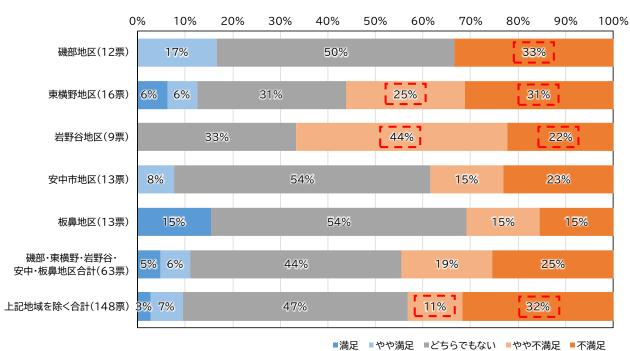
- ✓ 乗合タクシーの総合満足度については、「やや不満足」が14%、「不満足」が30%で合計44%となっており、「満足」、「やや満足」の合計を上回っている。
- ✓ 乗合タクシーが運行している「磯部・東横野・岩野谷・安中・板鼻地区」の回答についてみると、 磯部、東横野、岩野谷地区では「やや不満足」、「不満足」の回答が他地域に比べて多くなっている。

#### 【安中市全地区合計】



※わからない、無回答・不明を除いて集計

#### 【磯部・東横野・岩野谷・安中・板鼻地区の乗合タクシーに対する総合満足度】

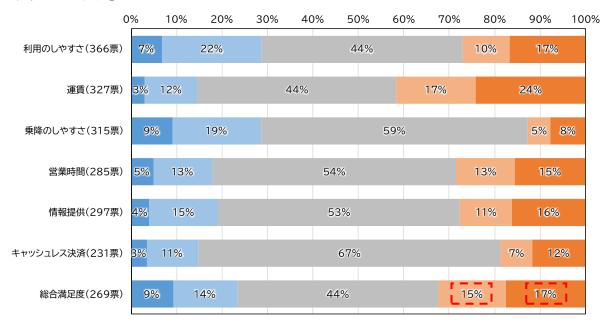


※わからない、無回答・不明を除いて集計

#### (4)タクシー

- ✓ タクシーの総合満足度については、「やや不満足」が15%、「不満足」が17%で合計32%となっており、「満足」、「やや満足」の合計を上回っている。
- ✓ 公共交通空白地域を含む「臼井・坂本・細野・九十九地区」の回答をみると、臼井、坂本、九十九地区では、他地域に比べて「不満足」の回答が多く、「満足」の回答が少なくなっている。

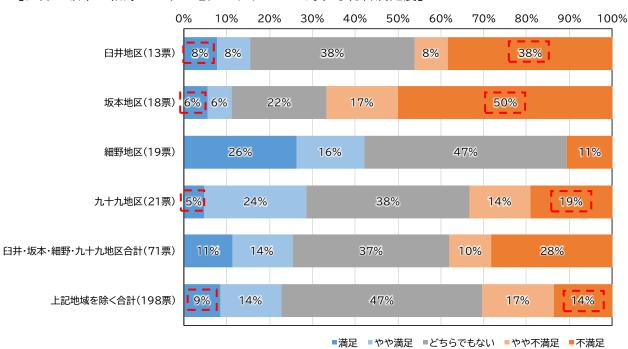
#### 【安中市全地区合計】



■満足 ■やや満足 ■どちらでもない ■やや不満足 ■不満足

※わからない、無回答・不明を除いて集計

【臼井・坂本・細野・九十九地区のタクシーに対する総合満足度】



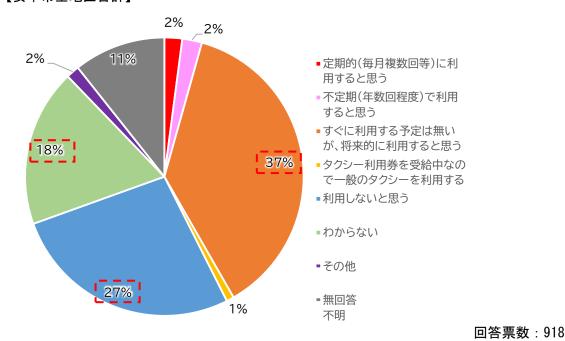
※わからない、無回答・不明を除いて集計

#### 2.5 デマンド型乗合交通について

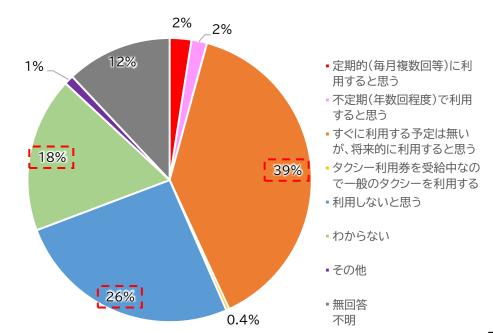
#### (1)利用意向

- ✓ デマンド型乗合交通の将来的な利用予定について全地区合計の割合をみると、「すぐに利用する 予定はないが将来的に利用すると思う」が 37%で最も多く、次いで「利用しないと思う」が 27%、「わからない」が 18%の順となっている。
- ✓ 公共交通空白地域を含む「白井、坂本、細野、九十九地区」の回答についてみると、「すぐに利用する予定はないが将来的に利用すると思う」が39%で最も多く、次いで「利用しないと思う」が26%、「わからない」が18%の順となっており、全地区合計の割合と概ね同様となっている。

# 【安中市全地区合計】



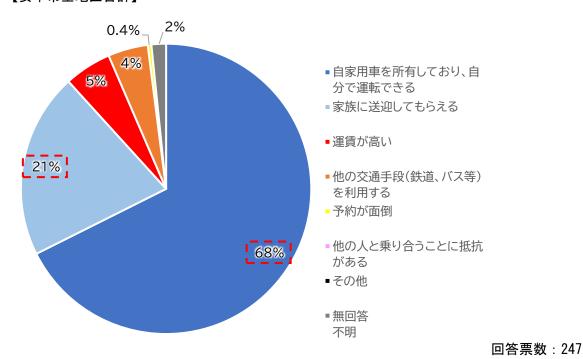
【臼井·坂本·細野·九十九地区合計】



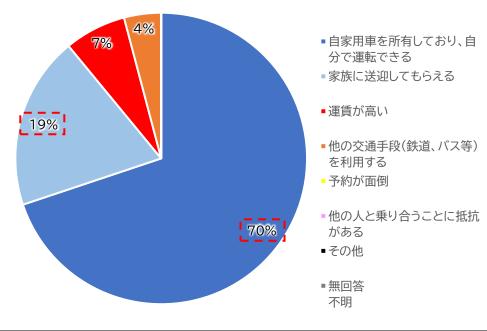
#### (2)利用しない理由

- ✓ デマンド側乗合交通を利用しない理由について全地区合計の割合をみると、「自家用車を所有しており、自分で運転できる」が 68%で最も多く、次いで多いのは「家族に送迎してもらえる」で 21%となっている。
- ✓ 公共交通空白地域を含む「白井、坂本、細野、九十九地区」の回答についてみると、自家用車を所有しており、自分で運転できる」が70%で最も多く、次いで多いのは「家族に送迎してもらえる」で19%となっており、全地区合計の割合と概ね同様となっている。

# 【安中市全地区合計】



【臼井·坂本·細野·九十九地区合計】

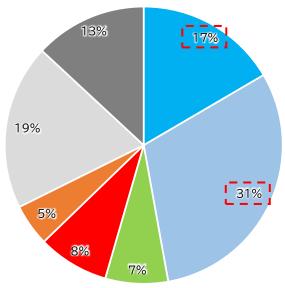


#### 2.6 これからの公共交通を維持していくための在り方

#### (1)費用負担の在り方

- ✓ 公共交通を維持していくための費用負担の在り方について全地区合計の割合をみると、「市の費用負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき」が31%、「市の費用負担を増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき」が17%となっており、公共交通サービスの向上を求める意見が約半数を占めている。
- ✓ 公共交通空白地域を含む「白井、坂本、細野、九十九地区」の回答についてみると、「市の費用 負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき」が25%、「市の 費用負担を増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき」が17%となっており、 全地区合計の割合と概ね同様となっている。

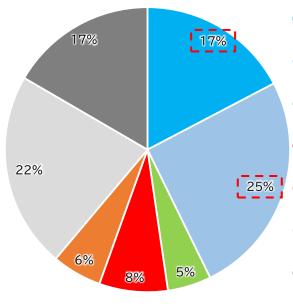
#### 【安中市全地区合計】



- ■市の費用負担を増やしてでも、今 以上に公共交通サービスの向上 を図るべき
- 市の費用負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき
- ■市の費用負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを 維持していくべき
- 市民がもっと公共交通を利用して、市の費用負担を減らすように協力していくべき
- 路線バスのダイヤを縮小するなど し、市の費用負担を減らしていく べき
- わからない
- ■無回答 不明

回答票数:918

#### 【臼井·坂本·細野·九十九地区合計】

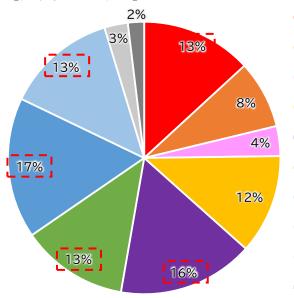


- ■市の費用負担を増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき
- 市の費用負担は現状のままで、運 行の効率化や見直しを行いサービ スの向上を図るべき
- ■市の費用負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを 維持していくべき
- 市民がもっと公共交通を利用して、市の費用負担を減らすように協力していくべき
- 路線バスのダイヤを縮小するなど し、市の費用負担を減らしていく べき
- わからない
- ■無回答 不明

#### (2)利便性の高い公共交通を維持していくために取り組むべき内容

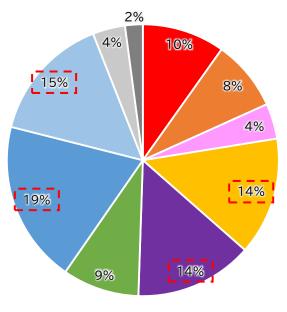
- ✓ 利便性の高い公共交通を維持していくために取り組むべき内容について全地区合計の割合をみると、「自宅付近の停留所までくるデマンド型乗合交通を導入する」が 17%、「バスの利用に関する分かりやすい情報発信を行う」が 16%で若干多くなっており、次いで「バスの運行本数を増やす」、「バスと鉄道との接続を良くする」、「タクシーを安く使える補助券を配布する」が 13%となっている。
- ✓ 公共交通空白地域を含む「白井、坂本、細野、九十九地区」の回答についてみると、「自宅付近の停留所までくるデマンド型乗合交通を導入する」が19%で若干多く、次いで「タクシーを安く使える補助券を配布する」が15%、「バス停の数を増やす」、「バスの利用に関する分かりやすい情報発信を行う」が14%となっており、全地区合計の割合と概ね同様となっている。

#### 【安中市全地区合計】



- バスの運行本数を増やす
- バスを日曜祝日も運行する
- バスの待合環境を向上する (ベンチ、照明等)
- バス停の数を増やす
- ■バスの利用に関するわかりや すい情報発信を行う
- バスと鉄道との接続を良くする
- ■自宅付近の停留所までくるデマンド型乗合交通を導入する
- タクシーを安く使える補助券 を配布する
- ・その他
- ■無回答不明

【臼井·坂本·細野·九十九地区合計】



- ■バスの運行本数を増やす
- バスを日曜祝日も運行する
- バスの待合環境を向上する (ベンチ、照明等)
- バス停の数を増やす
- ■バスの利用に関するわかりや すい情報発信を行う
- ■バスと鉄道との接続を良くする。
- 自宅付近の停留所までくるデマンド型乗合交通を導入する
- タクシーを安く使える補助券を配布する
- ■その他
- ■無回答不明

回答票数:285※複数回答

回答票数:1,041※複数回答

# 2.7 その他(自由意見)

✓ 自由意見について回答内容を集約すると、最も多いのは「公共交通に関するサービスの要望、 改善策の提案」で 22%となっており、次いで多いのは「公共交通の整備・見直しをして欲しい」 で 16%、「運転が難しくなった場合の移動手段が不安/不便で免許返納ができない」で 12%とな っている。

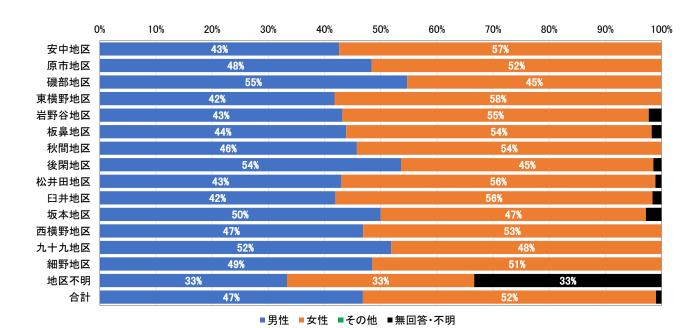
	主な自由意見(複数回答)	意見数	割合
	運行本数を増やして欲しい	13	3%
バス	運行日時が合わない	7	2%
7.7	バスを通してほしい/バス停を作って欲しい	14	3%
	運行ルートの見直しをして欲しい	20	5%
	鉄道駅まで遠い	5	1%
	運行本数・車両を増やしてほしい	13	3%
鉄道	運行ルートの見直しをして欲しい/鉄道駅を作って欲しい	11	3%
	駅構内の設備・運用改善	5	1%
	駅周辺の開発希望	7	2%
乗合	運行本数を増やして欲しい	2	0%
タクシー	予約方法の見直しをして欲しい	2	0%
タクシー	利用可能時間を延ばしてほしい	4	1%
	タクシーが来ない	4	1%
	公共交通の整備・見直しをして欲しい	64	16%
	運転が難しくなった場合の移動手段が不安/不便で免許返納ができない	48	12%
	通学バス等子供が利用しやすい移動手段が欲しい	10	2%
その他	公共交通に関するサービスの要望、改善策の提案	90	22%
( 0) [6]	アンケートに関する意見	14	3%
	今後に期待している	6	1%
	その他意見	45	11%
	特になし(利用していない)	19	5%
	슴計	403	100%

# 3. 調査結果(地区別集計)

# 3.1 回答者属性

# (1)性別

✓ 回答者の性別について全地区合計の割合をみると、「男性」が 47%、「女性」が 52%となってお り、女性の割合が若干多くなっている。

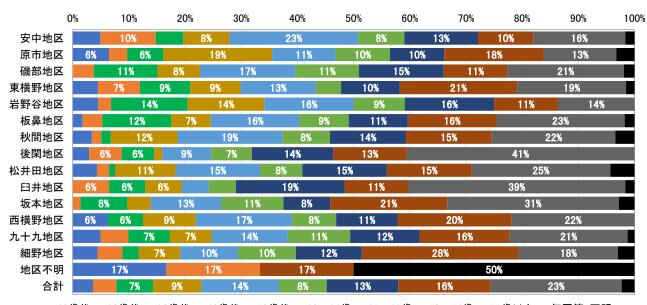


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	男性	女性	その他	無回答 不明	合計
地区名	26	35	0	0	61
安中地区	43%	57%		0%	100%
	30	32	0	0,0	
原市地区	48%	52%	0%	0%	100%
	29	24		0	
磯部地区	55%	45%	0%	0%	100%
	28	39		0	
東横野地区	42%	58%	0%	0%	100%
中国公共区	19	24	0	1	44
岩野谷地区	43%	55%	0%	2%	100%
板鼻地区	25	31	0	1	57
	44%	54%	0%	2%	100%
秋間地区	27	32	0	0	59
水间地区	46%	54%	0%	0%	100%
後閑地区	37	31	0	1	69
及网地区	54%	45%	0%	1%	100%
松井田地区	40	52	0	1	93
тал шысе	43%	56%		1%	100%
臼井地区	26	35		1	62
1776E	42%	56%	0%	2%	100%
坂本地区	36	34	0	2	72
-X-1-1-0E	50%	47%	0%	3%	100%
西横野地区	30	34		0	64
	47%	53%	0%	0%	100%
九十九地区	42	39	0	0	
70 1 70-52	52%	48%		0%	100%
細野地区	33	35		0	68
	49%	51%		0%	100%
地区不明	2	2	0	2	6
	33%	33%		33%	100%
合計	430	479		9	918
	47%	52%	0%	1%	100%

# (2)年齢層

✓ 回答者の年齢層について全地区合計の割合をみると、「75 歳以上」が 23%で最も多く、次いで 「70~74 歳」(16%)、「65~69 歳」(13%)の割合が多くなっている。



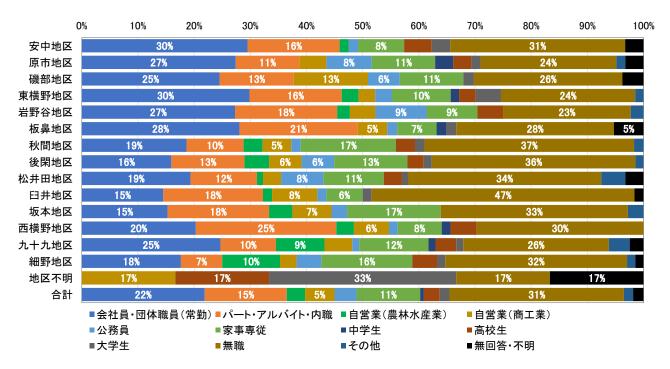
■10歳代 ■20歳代 ■30歳代 ■40歳代 ■50歳代 ■60~64歳 ■65~69歳 ■70~74歳 ■75歳以上 ■無回答・不明

※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75歳以上	無回答 不明	合計
安中地区	3	6	3	5	14	5	8	6	10	1	61
女中地区	5%	10%	5%	8%	23%	8%	13%	10%	16%	2%	100%
原市地区	4	2	4	12	7	6	6	11	8	2	62
尿川地区	6%	3%	6%	19%	11%	10%	10%	18%	13%	3%	100%
磯部地区	0	2	6	4	9	6	8	6	11	1	53
城市地区	0%	4%	11%	8%	17%	11%	15%	11%	21%	2%	100%
東横野地区	3	5	6	6	9	3	7	14	13	1	67
果惧野地區	4%	7%	9%	9%	13%	4%	10%	21%	19%	1%	100%
岩野谷地区	2	1	6	6	7	4	7	5	6	0	44
石野谷地区	5%	2%	14%	14%	16%	9%	16%	11%	14%	0%	100%
板鼻地区	1	2	7	4	9	5	6	9	13	1	57
似异地区	2%	4%	12%	7%	16%	9%	11%	16%	23%	2%	100%
秋間地区	2	1	1	7	11	5	8	9	13	2	59
が、日地区	3%	2%	2%	12%	19%	8%	14%	15%	22%	3%	100%
後閑地区	2	4	4	1	6	5	10	9	28	0	69
1夜闲地区	3%	6%	6%	1%	9%	7%	14%	13%	41%	0%	100%
松井田地区	4	2	1	10	14	7	14	14	23	4	93
松开田地区	4%	2%	1%	11%	15%	8%	15%	15%	25%	4%	100%
臼井地区	0	4	4	4	3	3	12	7	24	1	62
口开地区	0%	6%	6%	6%	5%	5%	19%	11%	39%	2%	100%
坂本地区	0	1	6	3	9	8	6	15	22	2	72
以本地区	0%	1%	8%	4%	13%	11%	8%	21%	31%	3%	100%
西横野地区	4	0	4	6	11	5	7	13	14	0	64
四便野地区	6%	0%	6%	9%	17%	8%	11%	20%	22%	0%	100%
九十九地区	4	4	6	6	11	9	10	13	17	1	81
ルール地区	5%	5%	7%	7%	14%	11%	12%	16%	21%	1%	100%
∜ⅢĦ₹ ŦͲ ĽŽ	3	3	2	5	7	7	8	19	12	2	68
細野地区	4%	4%	3%	7%	10%	10%	12%	28%	18%	3%	100%
#P Z Z DD	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3	6
地区不明	17%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	17%	0%	50%	100%
A=1	33	38	60	79	127	78	117	151	214	21	918
合計	4%	4%	7%	9%	14%	8%	13%	16%	23%	2%	100%

#### (3)職業等

✓ 回答者の職業等について全地区合計の割合をみると、「無職」が31%で最も多く、次いで「会社員・団体職員(常勤)」が22%、「パート・アルバイト・内職」が15%と続いている。

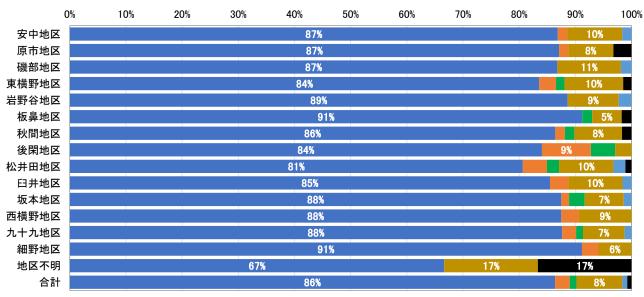


※グラフ内の5%未満の値は非表示

	会社員·団		自営業(農		公務員	家事専従	中学生	高校生	大学生	無職	その他	無回答	合計
	体職員(常		林水産業)	工業)								不明	
地区名	勤)	内職				_							
安中地区	18	10		0		5	0					2	61
	30%	16%	2%	0%	2%	8%	0%		-	31%	0%	3%	100%
原市地区	17	7	0	3	5	1	2			15		2	62
	27%	11%	0%	5%	8%	11%	3%		-	24%	2%	3%	100%
磯部地区	13	7	0		3	6	0			14	0	2	53
	25%	13%	0%	13%	6%	11%	0%			26%	0%	4%	100%
東横野地区	20	11	2	2	2	7	1	2		16	1	0	67
	30%	16%	3%	3%	3%	10%	1%			24%	1%	0%	100%
岩野谷地区	12	8	1	2	4	4	0			10		0	44
	27%	18%	2%	5%	9%	9%	0%			23%	2%	0%	100%
板鼻地区	16	12	0	3	1	4	1	0		16	0	3	57
1,7,7,1,0,1,1	28%	21%	0%	5%	2%	7%	2%			28%	0%	5%	100%
秋間地区	11	6	2	3	1	10	0			22	1	0	59
DAIL-J-DIE	19%	10%	3%	5%	2%	17%	0%			37%	2%	0%	100%
後閑地区	11	9	3	4	4	9	0			25		0	69
ZM-CE	16%	13%	4%	6%	6%	13%	0%			36%	1%	0%	100%
松井田地区	18	11	1	3	7	10	0			32		3	93
дл ш-се	19%	12%	1%	3%	8%	11%	0%			34%	4%	3%	100%
臼井地区	9	11	1	5	1	4	0		<u></u>	29	0	1	62
117 × 12	15%	18%	2%	8%	2%	6%	0%	0%		47%	0%	2%	100%
坂本地区	11	13	3	5	2	12	0	<del>-</del>	<del>-</del>	24	2	0	72
<b>次</b> 不起臣	15%	18%	4%	7%	3%	17%	0%			33%	3%	0%	100%
西横野地区	13	16	2	4	1	5	1	3		19	0	0	64
四块虾地区	20%	25%	3%	6%	2%	8%	2%	5%	0%	30%	0%	0%	100%
九十九地区	20	8	7	4	1	10	1	3	1	21	3	2	81
76   76262	25%	10%	9%	5%	1%	12%	1%	4%	1%	26%	4%	2%	100%
細野地区	12	5	7	2	3	11	0	3	1	22	1	1	68
/mu ± / 사망 IC	18%	7%	10%	3%	4%	16%	0%	4%	1%	32%	1%	1%	100%
地区不明	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	1	6
地區不明	0%	0%	0%	17%	0%	0%	0%	17%	33%	17%	0%	17%	100%
合計	201	134	30	48	36	104	6	26	16	285	15	17	918
TâT	22%	15%	3%	5%	4%	11%	1%	3%	2%	31%	2%	2%	100%

# (4)自動車運転免許証の保有状況

✓ 回答者の自動車運転免許証の保有状況について全地区合計の割合をみると、「保有している」が 86%を占めている。



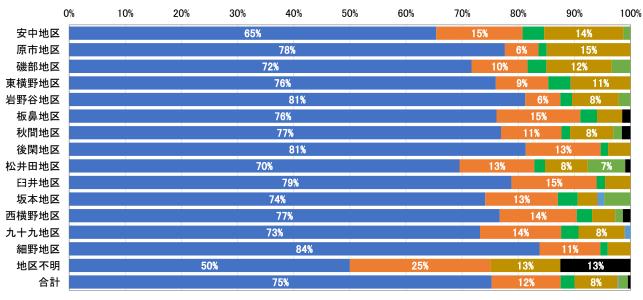
■保有している■自主返納した■自主返納する予定 ■保有していない(失効も含む)■免許はあるが運転しない■無回答・不明

※グラフ内の5%未満の値は非表示

	保有している	自主返納した	自主返納する予定	保有していない(失効も含	免許はあるが運転しない	無回答	合計
地区名				む)		不明	
安中地区	53	1	0	6	1	0	61
女中地区	87%	2%	0%	10%	2%	0%	100%
原市地区	54	1	0	5	0	2	62
尿川地区	87%	2%	0%	8%	0%	3%	100%
磯部地区	46	0	0	6	1	0	53
10支口り2010年	87%	0%	0%	11%	2%	0%	100%
東横野地区	56	2	1	7	0	1	67
未换打地区	84%	3%	1%	10%	0%	1%	100%
岩野谷地区	39		0	4	1	0	
A11111111	89%		0%	9%	2%	0%	100%
板鼻地区	52		1	3		1	57
7次开心区	91%	0%	2%	5%	0%	2%	100%
秋間地区	51	1	1	5	0	1	59
17181266	86%	2%	2%	8%	0%	2%	100%
後閑地区	58		3			0	69
ZM2EE	84%		4%	3%	0%	0%	100%
松井田地区	75		2			1	93
тал шиве	81%	4%	2%		2%	1%	100%
臼井地区	53		0		1	0	62
1777E	85%	3%	0%			0%	100%
坂本地区	63		2			0	72
-X-1-1-0E	88%	1%	3%			0%	100%
西横野地区	56		0			0	64
	88%	3%	0%			0%	100%
九十九地区	71	2	1	6		0	81
70 1 70-52	88%	2%	1%		<del> </del>	0%	100%
細野地区	62	2	0			0	68
1,42,700	91%	3%	0%			0%	100%
地区不明	4	0	0		0	1	6
	67%	0%	0%			17%	100%
合計	793	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	11	75		7	918
н н і	86%	3%	1%	8%	1%	1%	100%

# (5)普段利用している車両

普段利用している車両について全地区合計の割合をみると、「自動車(主に自分で運転)」が 75%で最も多く、次いで「自動車(家族等による送迎)」が 12%、「自転車」が 8%の順となっ ている。



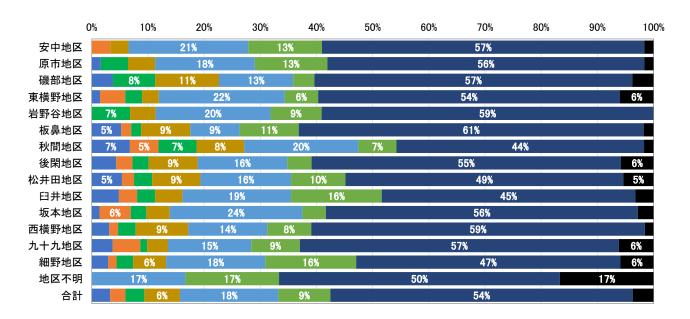
- ■自動車(主に自分で運転) ■自動車(家族等による送迎) ■自動二輪・原付バイク
- ■シニアカー
- ■上記車両は利用しない ■無回答•不明
- ■自転車

※グラフ内の割合は、回答数の合計を母数(100%)として算出 ※グラフ内の5%未満の値は非表示

						内の割合は、回答数			
地区名	自動車(主に自分 で運転)	自動車(家族等に よる送迎)	自動二輪・原付バイク	自転車	シニアカー	上記車両は利用し ない	無回答 不明	合計	回答者数
安中地区	51	12	3	11	0	1	0	78	61
女中地区	65%	15%	4%	14%	0%	1%	0%	100%	
原市地区	52	4	1	10	0	0	0	67	62
凉巾地区	78%	6%	1%	15%	0%	0%	0%	100%	
磯部地区	43	6	2	7	0	2	0	60	53
一般で	72%	10%	3%	12%	0%	3%	0%	100%	
東横野地区	57	7	3	8	0	0	0	75	67
米頂打地區	76%	9%	4%	11%	0%	0%	0%	100%	
岩野谷地区	39		1	4	0	1	0	48	44
石却在地区	81%	6%	2%	8%	0%	2%	0%	100%	
板鼻地区	51	10	2	3	0	0	1	67	57
似异地区	76%	15%	3%	4%	0%	0%	1%	100%	
秋間地区	50	7	1	5	0	1	1	65	59
水间地区	77%	11%	2%	8%	0%	2%	2%	100%	
後閑地区	61	10	1	3		0	0	75	69
及内地区	81%	13%	1%	4%	0%	0%	0%	100%	
松井田地区	73	14	2			7	1	105	93
14开田地区	70%	13%	2%	8%	0%	7%	1%	100%	
臼井地区	52	10	1	3		0	0	66	62
плис	79%	15%	2%	5%	0%	0%	0%	100%	
坂本地区	63		3	3		4	0	85	72
双本地区	74%	13%	4%	4%	1%	5%	0%	100%	
西横野地区	56	10	2	3	0	1	1	73	64
四項打地区	77%	14%	3%	4%	0%	1%	1%	100%	
九十九地区	71	14	3	8	1	0	0	97	81
76   76262	73%	14%	3%	8%	1%	0%	0%	100%	
細野地区	62	8	1	3	0	0	0	74	68
小田本よりに下す	84%	11%	1%	4%	0%	0%	0%	100%	
地区不明	4	2	0	1	0	0	1	8	6
<u> </u>	50%	25%	0%	13%	0%	0%	13%	100%	
合計	785	128	26	80	2	17	5	1,043	918
	75%	12%	2%	8%	0%	2%	0%	100%	

# (6)無理なく歩ける距離

✓ 無理なく歩ける距離について全地区合計の割合をみると、「約1.5km以上」が54%で最も多く、 次いで「約1kmまで」が18%、「約1.5kmまで」が9%の順となっている。



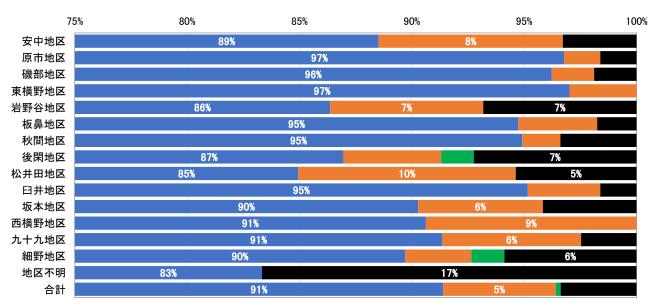
■約100m未満 ■約100mまで ■約300mまで ■約500mまで ■約1kmまで ■約1.5kmまで ■約1.5km以上 ■無回答・不明

※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	約100m未満	約100mまで	約300mまで	約500mまで	約1kmまで	約1.5kmまで	約1.5km以上	無回答 不明	合計
	0	2	0	2	13	8	35		61
安中地区	0%					13%		2%	100%
E+WE	1	0				8			62
原市地区	2%	0%	5%	5%	18%	13%	56%	2%	100%
T-66 - 40 114 E-7	2	0	4	6	7	2	30	2	53
磯部地区	4%	0%	8%	11%	13%	4%	57%	4%	100%
東横野地区	1	3	2	2	15	4	36	4	67
果惧野地区	1%	4%	3%	3%	22%	6%	54%	6%	100%
岩野谷地区	0	0	3	2	9	4	26	0	44
石野谷地区	0%	0%	7%	5%	20%	9%	59%	0%	100%
板鼻地区	3	1	1	5	5	6	35	1	57
似异地区	5%	2%	2%	9%	9%	11%	61%	2%	100%
秋間地区	4	3	4	5	12	4	26	1	59
大田が区	7%		7%	8%	20%	7%		2%	100%
後閑地区	3					3		4	69
ZM25E	4%					4%		6%	
松井田地区	5							5	
MATI MACE	5%							5%	
臼井地区	3							2	
1772E	5%	3%						3%	
坂本地区	1	4	2					2	<del>-</del>
	1%		3%	-		4%		3%	
西横野地区	2		2					1	64
	3%		3%			8%		2%	
九十九地区	3		~~~~~	3				5	
70170-52	4%							6%	
細野地区	2		2		·			4	68
1741 - CE	3%			-		16%		6%	100%
地区不明	0					1	3	1	6
-5- 1-91	0%							17%	
合計	30					85		34	
шп	3%	3%	3%	6%	18%	9%	54%	4%	100%

# (7)安中市の外出支援制度の受給状況

✓ 安中市の外出支援制度の受給状況について全地区合計の割合をみると、「現在、受給は受けていない」が91%で最も多くなっており、「高齢者支援課や住民福祉課によるタクシー利用券あり」は5%となっている。



■現在、受給は受けていない

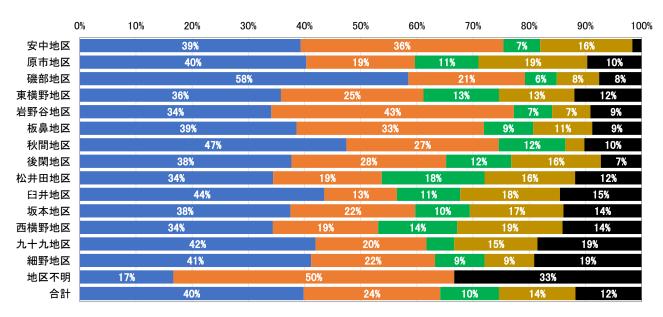
- ■高齢者支援課や住民福祉課によるタクシー利用券あり
- ■運転免許証自主返納者支援事業によるタクシー利用券あり■無回答・不明

※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名		高齢者支援課や住民福祉課によるタク シー利用券あり	運転免許証自主返納者支援事業によるタ クシー利用券あり	無回答 不明	合計
安中地区	54	5	0	2	61
女中地区	89%	8%	0%	3%	100%
原市地区	60	1	0	1	62
床巾地区	97%	2%	0%	2%	100%
磯部地区	51	1	0	1	53
100 ED	96%	2%		2%	
東横野地区	65	2			
不快到地區	97%	3%			
岩野谷地区	38	3			
70.27 0.40	86%	7%	-		
板鼻地区	54	2			57
,	95%	4%	-	2%	
秋間地区	56	1	0		
	95%	2%		3%	
後閑地区	60	3	L	5	
	87%	4%	-		
松井田地区	79	9			
	85%	10%		5%	
臼井地区	59	2		ļ	62
	95%	3%			
坂本地区	65	4			
	90%	6%	-		
西横野地区	91%	9%		0%	
	74	5	-		
九十九地区	91%	6%			
	61	2	-	4	
細野地区	90%	3%			·
	5	0	-		100%
地区不明	83%	0%		17%	
	839	46	-		
合計	91%	5%			
	91%	5%	1 0%	3%	100%

#### (8)同居の家族による送迎

✓ 同居の家族による送迎について地区全体の割合をみると、「自家用車で送迎してくれる家族(平日日中も送迎可)がいる」が40%と最も割合が多く、次いで「自家用車で送迎してくれる家族(ただし平日日中は送迎不可)がいる」が24%、「同居家族はいない」が14%の順となっている。



- ■自家用車で送迎してくれる家族(平日日中も送迎可)がいる
- ■自家用車で送迎してくれる家族(ただし平日日中は送迎不可)がいる
- ■同居家族はいるが自家用車での送迎はできない
- ■同居家族はいない
- ■無回答・不明

※グラフ内の5%未満の値は非表示

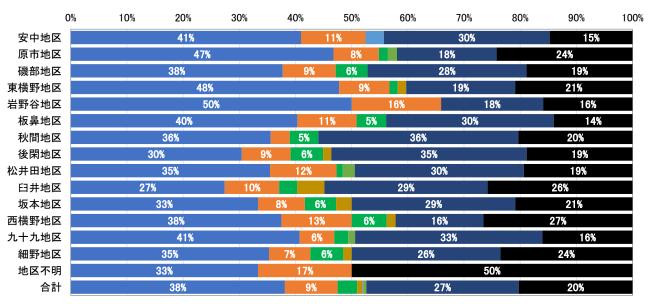
	自家用車で送迎してくれる家族 (平日日中も送迎可)がいる	(ただし平日日中は送迎不可)	同居家族はいるが自家用車で の送迎はできない	同居家族はいない	無回答 不明	合計
地区名		がいる				
安中地区	24	22	4	10		61
X12E	39%	36%	7%	16%		100%
原市地区	25	12	7	12		62
W.112-EE	40%	19%	11%	19%		100%
<b>磁部地区</b>	31	11	3	4	4	53
W HIS EL	58%	21%	6%	8%		
<b>車構野</b>	24	17	9	9		67
<b>不快打心</b> 匠	36%	25%	13%	13%	12%	100%
岩野公州区	15	19	3		4	44
A11070E	34%	43%	7%	7%	9%	100%
板鼻地区	22	19	5	6	5	57
似异心区	39%	33%	9%	11%	9%	100%
沙田寺区	28	16	7	2	6	59
秋間地区	47%	27%	12%	3%	10%	100%
<b>⋘ 881™ E</b> 7	26	19	8	11	5	69
夜闲地区	38%	28%	12%	16%	7%	100%
#V ## III ## IZ	32	18	17	15	11	93
松开田地区	34%	19%	18%	16%	12%	100%
ra ###	27	8	7	11	9	62
口升地区	44%	13%	11%	18%	15%	100%
+C ++ ++ 1-12	27	16	7	12	10	72
<b>拟本地区</b>	38%	22%	10%	17%	14%	100%
<b>五性肥业区</b>	22	12	9	12	不明  1 2% 6 10% 4 8% 8 12% 4 9% 6 10% 5 7% 111 12% 9 15% 10	64
四横野地区	34%	19%	14%	19%	14%	100%
景市地区 機部地区 東横野地区 当野谷地区 反鼻地区	34	16	4	12	15	81
九十九地区	42%	20%	5%	15%	19%	100%
€m ⊞≾ TiP IE2	28	15	6	6	13	68
袖野地区	41%	22%	9%	9%	19%	100%
14 EZ Z DD	1	3	0	0	5 7% 11 12% 9 15% 10 14% 9 14% 15 19%	6
地区个明	17%	50%	0%	0%	33%	100%
	366	223	96	125		918
合計	40%	24%	10%	14%	*****************	100%

## 3.2 日常生活における外出について

## (1)「通勤・通学」

## 1) 通勤・通学の頻度

✓ 通勤通学の頻度について地区全体の割合をみると、「週 5 日以上」が 38%と最も多く、次いで多いのは「通勤・通学していない」の 27%となっている。



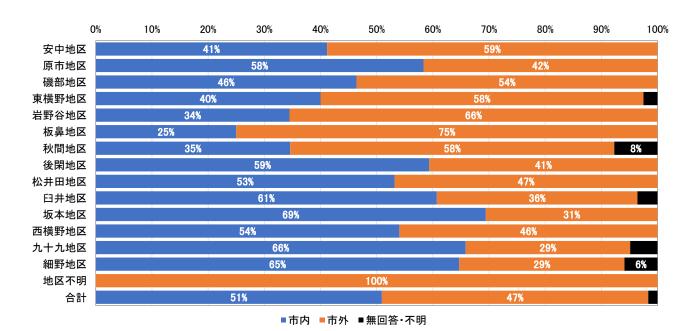
■週5日以上 ■週3~4日 ■週1~2日 ■月2~3日 ■月1日程度 ■年に数日程度 ■通勤・通学していない ■無回答・不明

※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	通勤・通学してい ない	無回答 不明	合計
	25	7	0	0	2	0			61
安中地区	41%	11%	0%	0%	3%	0%	30%	15%	100%
	29	5	1	0	0	1	11	15	62
原市地区	47%	8%	2%	0%	0%	2%		24%	100%
T46 +0 115 FT	20	5	3	0	0	0	15	10	53
磯部地区	38%	9%	6%	0%	0%	0%	28%	19%	100%
== +# mz +r cz	32	6	1	1	0	0	13	14	67
東横野地区	48%	9%	1%	1%	0%	0%	19%	21%	100%
中国公地区	22	7	0	0	0	0	8	7	44
岩野谷地区	50%	16%	0%	0%	0%	0%	18%	16%	100%
板鼻地区	23	6	3	0	0	0	17	8	57
似界地区	40%	11%	5%	0%	0%	0%	30%	14%	100%
秋間地区	21	2	3	0	0	0	21	12	59
水间地区	36%	3%	5%	0%	0%	0%	36%	20%	100%
後閑地区	21	6	4	1	0	0	24	13	69
及网地区	30%	9%	6%	1%	0%	0%	35%	19%	100%
松井田地区	33	11	1	0	0	2	28	18	93
илиме	35%	12%	1%	0%	0%	2%	30%	19%	100%
臼井地区	17	6	2	3		0		16	62
	27%	10%	3%	5%	0%	0%	29%	26%	100%
坂本地区	24	6	4	2		0		15	72
<b>次</b> 不迟巨	33%	8%	6%	3%	0%	0%	29%	21%	100%
西横野地区	24	8	4	1	0	0		17	64
	38%	13%	6%	2%	0%	0%	16%	27%	100%
九十九地区	33	5	2	0	0	1	27	13	81
70 1 70256	41%	6%	2%	0%	0%	1%	33%	16%	100%
細野地区	24	5	4	1	0	0	18	16	68
441 12 12 ET	35%	7%	6%	1%	0%	0%		24%	100%
地区不明	2	1	0	0	0	0		3	6
- 1・ウJ	33%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	100%
合計	350	86	32	9	2	4	249	186	918
	38%	9%	3%	1%	0%	0%	27%	20%	100%

## 2)通勤・通学先の市内・市外の別

✓ 通勤通学先について地区全体の割合をみると、「市内」が 51%、「市外」が 47%で概ね半々の割合となっている。

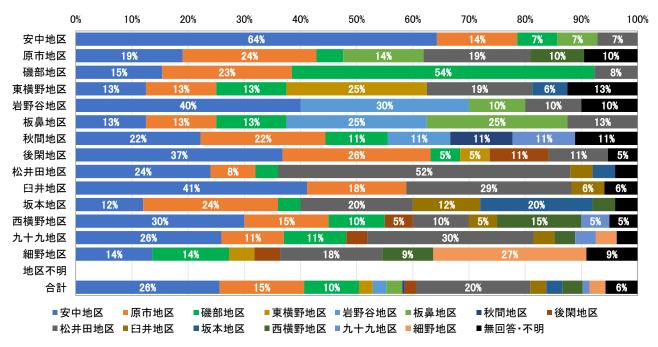


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	市内	市外	無回答 不明	合計
安中地区	14	20	0	34
女中地区	41%	59%	0%	100%
原市地区	21	15		36
W.1126E	58%	42%	0%	100%
磯部地区	13	15	0	
1932 H   1-10 E	46%	54%	0%	100%
東横野地区	16		1	40
	40%	58%	3%	100%
岩野谷地区	10	19	0	29
	34%	66%	0%	100%
板鼻地区	8	24	0	<u></u>
	25%	75%	0%	100%
秋間地区	9	15	2	26
	35%	58%	8%	100%
後閑地区	59%	13	0 0%	32 100%
	25	22	0%	
松井田地区	53%	47%	0%	100%
	17	10		28
臼井地区	61%	36%	4%	100%
	25	11	0	36
坂本地区	69%	31%	0%	100%
	20	17	0.0	37
西横野地区	54%	46%	0%	100%
	27	12	2	41
九十九地区	66%	29%	5%	100%
4m 87 115 FT	22	10		34
細野地区	65%	29%	6%	100%
11 EZ Z DD	0	3	0	
地区不明	0%	100%	0%	100%
<b>∧=</b> 1	246	229	8	483
合計	51%	47%	2%	100%

## 3)通勤・通学先(安中市内の地区)

✓ 安中市内での通勤・通学先について地区全体の割合をみると、「安中地区」が 26%、「松井田地区」が 20%となっており、他の地区に比べて多い状況である。

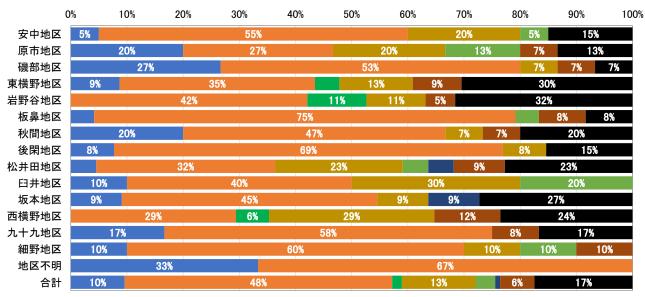


※グラフ内の5%未満の値は非表示

	安中地	原市地	磯部地	東横野	岩野谷	板鼻地	秋間地	後閑地	松井田	臼井地	坂本地	西横野	九十九	細野地	無回答	合計
地区名	区	区	区	地区	地区	区	区	区	地区	区	区	地区	地区	区	不明	
安中地区	9	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
女干地区	64%	14%	7%	0%	0%	7%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
原市地区	4	5	1	0	0	3	0	0	4	0	0	2	0	0	2	21
冰川地区	19%	24%	5%	0%	0%	14%	0%	0%	19%	0%	0%	10%	0%	0%	10%	100%
磯部地区	2		7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	13
NX 11726 E2	15%	23%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
東横野地区	2	2	2		0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	2	16
<b>不快打心匠</b>	13%	13%	13%	25%	0%	0%	0%	0%	19%	0%	6%	0%	0%	0%	13%	100%
岩野谷地区	4		0		3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	10
40 ±1 10 ×6 KG	40%	0%	0%	0%	30%	10%	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	100%
板鼻地区	1	1	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
1次并20亿	13%	13%	13%	0%	25%	25%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
秋間地区	2	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	9
17101266	22%		11%	0%	11%	0%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	0%	11%	100%
後閑地区	7	5	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	19
ZM26E	37%	26%	5%	5%	0%	0%	0%	11%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	100%
松井田地区	6	2	1	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	0	1	25
ил шесе	24%	8%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	52%	4%	4%	0%	0%	0%	4%	100%
臼井地区	7	3	0		0	0	0	0		1	0		0	0	1	17
	41%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	29%	6%	0%	0%	0%	0%	6%	100%
坂本地区	3	6	1	0	0	0	0	0	5	3	5	1	0	0	1	25
-X-7-7-0E	12%		4%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	12%	20%	4%	0%	0%	4%	100%
西横野地区	6	3	2	0	0	0	0	1	2	1	0	3	1	0	1	20
	30%	15%	10%	0%	0%	0%	0%	5%	10%	5%	0%	15%	5%	0%	5%	100%
九十九地区	7	3	3		0	0	0	1	8	1	0	1	1	1	1	27
70 1 70-52	26%	11%	11%	0%	0%	0%	0%	4%	30%	4%	0%	4%	4%	4%	4%	100%
細野地区	3	0	3	1	0	0	0	1	4	0	0	2	0	6	2	22
144 x 1 x 2 EE	14%	0%	14%	5%	0%	0%	0%	5%	18%	0%	0%	9%	0%	27%	9%	100%
地区不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	63	37	24	6	6	7	1	5	50	7	7	9	3	7	14	246
	26%	15%	10%	2%	2%	3%	0%	2%	20%	3%	3%	4%	1%	3%	6%	100%

## 4)通勤・通学先市外(安中市外の市町村)

✓ 安中市外の通勤・通学先について地区全体の割合をみると、「高崎市」が 48%で最も多く約半数 を占めており、次いで「富岡市」が 13%、「前橋市」が 10%の順となっている。



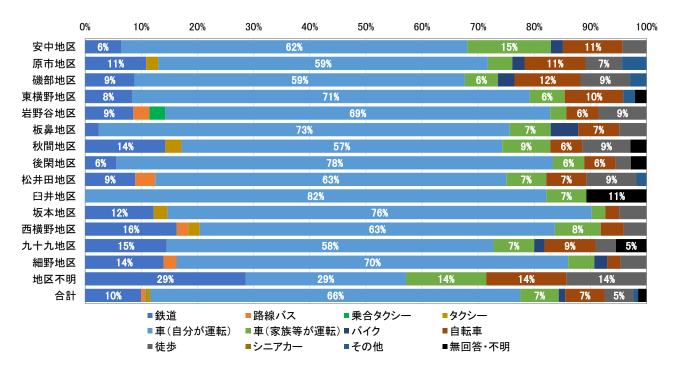
■前橋市 ■高崎市 ■藤岡市 ■富岡市 ■甘楽町 ■その他群馬県内 ■長野県軽井沢町 ■その他市区町村 ■無回答・不明

※グラフ内の5%未満の値は非表示

	前橋市	高崎市	藤岡市	富岡市	甘楽町	その他群馬県	長野県軽井沢	その他市区町	無回答	合計
地区名						内	町	村	不明	
安中地区	1	11	0	4	0	1	0	0	3	20
女中地区	5%	55%	0%	20%	0%	5%	0%	0%	15%	100%
原市地区	3	4	0	3	0	2	0	1	2	15
床巾地区	20%	27%	0%	20%	0%	13%	0%	7%	13%	100%
磯部地区	4		0	1	0	0	0	1	1	15
NX 112612	27%	53%	0%	7%	0%	0%	0%	7%	7%	100%
東横野地区	2		1	3	0	L		2	7	23
<b>不快打吃</b>	9%	35%	4%	13%	0%	0%	0%	9%	30%	100%
岩野谷地区	0			2	0			1	6	19
41511766	0%		11%	11%	0%		0%	5%	32%	100%
板鼻地区	1	18		0	0		0	2	2	24
1X # 70 E	4%		0%	0%	0%	4%	0%	8%	8%	100%
秋間地区	3		0	1	0	0		1	3	15
TATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	20%		0%	7%	0%	-	0%	7%	20%	100%
後閑地区	1	9		1	0			0	2	13
	8%	69%	0%	8%	0%	-	0%	0%	15%	100%
松井田地区	1	7	0	5	0		1	2	5	22
1271 12701	5%	32%	0%	23%	0%	5%	5%	9%	23%	100%
臼井地区	1	4	0	3	0		0	0	0	10
	10%		0%	30%	0%	-	0%	0%	0%	100%
坂本地区	1	5		1	0			0	3	11
	9%		0%	9%	0%			0%	27%	100%
西横野地区	0		·	5	0			2	4	17
	0%		6%	29%	0%	0%	0%	12%	24%	100%
九十九地区	2		0	0	0	0		1	2	12
	17%		0%	0%	0%	-	0%	8%	17%	100%
細野地区	1	6		1	0		0	1	0	10
	10%		0%	10%	0%		0%	10%	0%	100%
地区不明	1	2		0	0			0	0	3
	33%		0%	0%	0%		0%	0%	0%	100%
合計	22			30	0			14	40	229
нн:	10%	48%	2%	13%	0%	3%	1%	6%	17%	100%

## 5)通勤・通学先への交通手段

✓ 通勤・通学先への交通手段について全地区合計の割合をみると、「車(自分が運転)」が 66%で 最も多く、他の交通手段についてはいずれも 10%以下となっている。

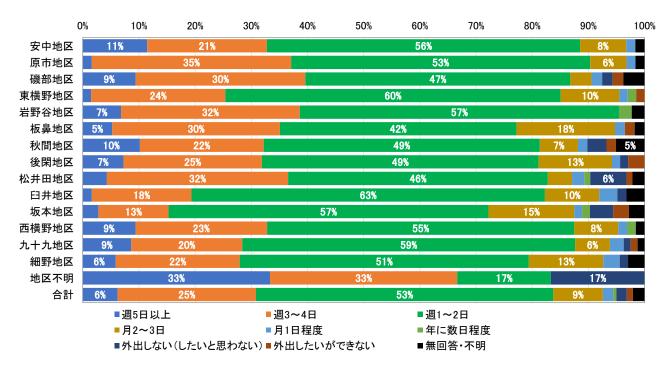


	鉄道	路線バス	乗合タク	タクシー	車(自分	車(家族	バイク	自転車	徒歩	シニアカー		無回答	((100%)とし 合計	回答者
地区名			シー		が運転)	等が運 転)						不明		数
安中地区	3	0		0	29	7	1			0		0		34
X + 25E	6%	0%	0%	0%	62%	15%	2%	11%	4%	0%	0%	0%	100%	
原市地区	5	0	0	1	27	2	1	5	3	0	<del>-</del>	0	46	36
W.11120155	11%	0%	0%	2%	59%	4%	2%	11%	7%	0%	4%	0%	100%	
磯部地区	3	0		0	20	2	1	4	3	0	·	0		28
100 LID 201 LE	9%	0%	0%	0%	59%	6%	3%		9%	0%	3%	0%		
東横野地区	4	0		0	34	3	0		0	0		1	48	40
* N E   10 E	8%	0%	0%	0%	71%	6%	0%	10%	0%	0%	2%	2%		
岩野谷地区	3	1	1	0	24	1	0	000000000000000000000000000000000000000	3	0	000000000000000000000000000000000000000	0	000000000000000000000000000000000000000	29
A 37 G 76 E	9%	3%	3%	0%	69%	3%	0%	6%	9%	0%	0%	0%	100%	
板鼻地区	1	0		0	30	3	2		2	0		0	41	32
7次开26位	2%	0%	0%	0%	73%	7%	5%	7%	5%	0%	0%	0%		
秋間地区	5	0		1	20	3	0		3	0		1	35	26
17161266	14%	0%	0%	3%	57%	9%	0%	6%	9%	0%	0%	3%	100%	
後閑地区	2	0		0	28	2	0	<del>-</del>	1	0		1	36	32
ZMZE	6%	0%	0%	0%	78%	6%	0%	6%	3%	0%	0%	3%	100%	
松井田地区	5	2	0	0	35	4	0		5	0	·	0		47
1477 ШИС	9%	4%	0%	0%	63%	7%	0%	7%	9%	0%	2%	0%	100%	
臼井地区	0	0		0	23	2	0		0	0		3		28
	0%	0%	0%	0%	82%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	100%	
坂本地区	5	0	0	1	31	1	0	1	2	0	0	0	41	36
<b>双本地区</b>	12%	0%	0%	2%	76%	2%	0%	2%	5%	0%	0%	0%	100%	
西横野地区	8	1	0	1	31	4	0	2	2	0	0	0	49	37
四横野地区	16%	2%	0%	2%	63%	8%	0%	4%	4%	0%	0%	0%	100%	
九十九地区	8	0	0	0	32	4	1	5	2	0	0	3	55	41
ルール地区	15%	0%	0%	0%	58%	7%	2%	9%	4%	0%	0%	5%	100%	
細野地区	6	1	0	0	30	2	1	1	2	0	0	0	43	34
ᄱᄱᆂᆙᄱᅜ	14%	2%	0%	0%	70%	5%	2%	2%	5%	0%	0%	0%	100%	
地区不明	2	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	7	3
地区个明	29%	0%	0%	0%	29%	14%	0%	14%	14%	0%	0%	0%	100%	
合計	60	5	1	4	396	41	7	42	31	0	5	9	601	483
百百	10%	1%	0%	1%	66%	7%	1%	7%	5%	0%	1%	1%	100%	

## (2)「買物」

### 1)日常生活における買物の頻度

✓ 日常生活における買物の頻度について全地区合計の割合をみると、「週 1~2 日」が 53%で最も 多く、次いで高いのは「週 3~4 日」で 25%となっている。

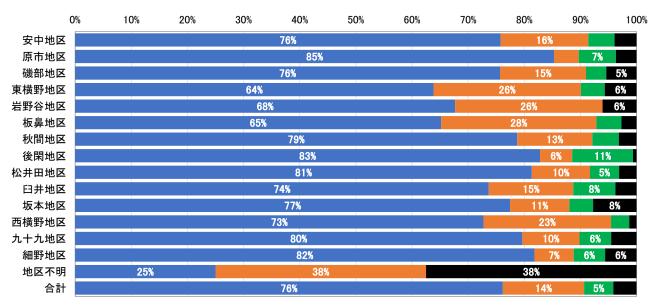


※グラフ内の5%未満の値は非表示

	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度		たいと思わな	外出したいがで きない	無回答 不明	合計
地区名							い)			
安中地区	7		34		1	0		0	1	61
	11%		56%	8%	2%	0%	0%	0%	2%	
原市地区	1	22	33		1	0	0	0	1	62
<i>"</i> ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	2%		53%	6%	2%	0%	0%	0%	2%	100%
磯部地区	5		25		1	0	1	1	2	53
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	9%		47%	4%	2%	0%	2%	2%	4%	
東横野地区	1	16	40	7	1	1	0	1	0	67
* K I Z I Z I	1%		60%	10%	1%	1%	0%	1%	0%	100%
岩野谷地区	3		25	0	0	1	0	0	1	44
411466	7%	-	57%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	100%
板鼻地区	3		24	10	1	0	0	1	1	57
1次并20亿	5%	30%	42%	18%	2%	0%	0%	2%	2%	100%
秋間地区	6	L	29	4	1	0	2	1	3	
が同地区	10%	22%	49%	7%	2%	0%	3%	2%	5%	100%
後閑地区	5	17	34	9	1	0	1	2	0	69
及内地区	7%	25%	49%	13%	1%	0%	1%	3%	0%	100%
松井田地区	4	30	43	4	2	1	6	1	2	93
松开山地区	4%	32%	46%	4%	2%	1%	6%	1%	2%	100%
臼井地区	1	11	39	6	2	0	1	0	2	62
口升地区	2%	18%	63%	10%	3%	0%	2%	0%	3%	100%
坂本地区	2	9	41	11	1	1	3	2	2	72
<b>以本地区</b>	3%	13%	57%	15%	1%	1%	4%	3%	3%	100%
西横野地区	6	15	35	5	1	1	0	0	1	64
四便野地区	9%	23%	55%	8%	2%	2%	0%	0%	2%	100%
九十九地区	7	16	48	5	2	0	1	1	1	81
九十九地区	9%	20%	59%	6%	2%	0%	1%	1%	1%	100%
♦₩ ₩፯ ŦĨ₽ Œ፯	4	15	35	9	2	0	1	0	2	68
細野地区	6%	22%	51%	13%	3%	0%	1%	0%	3%	100%
14 EZ Z DO	2	2	1	0	0	0	1	0	0	6
地区不明	33%	33%	17%	0%	0%	0%	17%	0%	0%	100%
A =1	57		486	81	17	5	17	10	19	
合計	6%		53%	9%	2%	1%	2%	1%	2%	100%

## 2)主な買物先(市内・市外の別)

✓ 主な買物先(安中市内・市外)について全地区合計の割合をみると、「市内」が76%を占めており、「市外」は14%となっている。

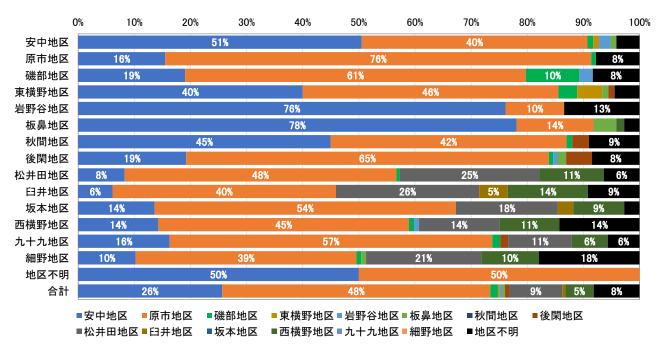


■市内 ■市外 ■市内外不明 ■無回答·不明

地区名	市内	市外	市内外不明	無回答不 明	合計	回答者数
T-D-14-15	97	20	6	5	128	60
安中地区	76%	16%	5%	4%	100%	
原市地区	116	6	9	5	136	61
尿巾地区	85%	4%	7%	4%	100%	
磯部地区	84	17	4	6	111	49
吸叩吧区	76%	15%		5%	100%	
東横野地区	90	37	6	8	141	66
<b>未快打地区</b>	64%	26%	4%	6%	100%	
岩野谷地区	67	26	0	6	99	43
A 37 T 76 E	68%	26%	0%	6%	100%	
板鼻地区	73	31	5	3	112	55
1次并2000	65%	28%		3%	100%	
秋間地区	100	17		4	127	53
TAIN TO BE	79%	13%	-	3%	100%	
後開地区	130	9		1	157	66
区内心区	83%	6%		1%	100%	
松井田地区	157	20		6	193	84
ил ш-се	81%	10%		3%	100%	
臼井地区	98	20		5	133	59
	74%	15%		4%	100%	
坂本地区	110	15		11	142	65
	77%	11%		8%	100%	
西横野地区	112	35		2	154	
	73%	23%		1%	100%	
九十九地区	141	18		8	177	78
70 T 70-EE	80%	10%		5%	100%	
細野地区	117	10		8	143	65
14H T) >C E	82%	7%		6%	100%	
地区不明	2	3	<b>4</b>	3	8	5
-0年・1・91	25%	38%		38%	100%	
合計	1,494	284	102	81	1,961	872
н н і	76%	14%	5%	4%	100%	

#### 3)主な買い物先(市内の地区)

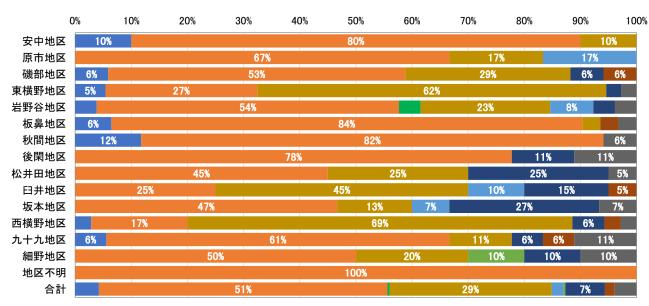
✓ 主な買物先(安中市内の地区)について全地区合計の割合をみると、「原市地区」が48%で最も 多く、次いで「安中地区」が26%となっており、他の地区はいずれも10%以下の割合となって いる。



															を母数(1		
	安中地	原市地	磯部地	東横野	岩野谷	板鼻地	秋間地	後閑地	松井田	臼井地	坂本地	西横野	九十九	細野地	地区不	合計	回答者
地区名	区	区	区	地区	地区	区	区	区	地区	区	区	地区	地区	区	明		数
安中地区	49	39	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	97	60
女中地区	51%	40%	1%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	100%	
原市地区	18	88	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	116	61
冰川地区	16%	76%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	100%	
磯部地区	16	51	8	0	2	0	0			0	0	0	0		7	84	49
	19%	61%	10%	0%	2%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	0%	8%	100%	
東横野地区	36	41	3	4	0	1	0		0		0	0	0		4	90	66
<b>未快打地区</b>	40%	46%	3%	4%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	100%	
岩野谷地区	51	7	0		0	0						0	0		9	67	43
	76%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	100%	
板鼻地区	57	10	0		0	3	0	0	0	0		1	0	0	2	73	55
似异心区	78%	14%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	3%	100%	
秋間地区	45	42	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9	100	53
水间地区	45%	42%	1%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	100%	
後閑地区	25	84	1	0	1	2	0	6	0	0	0	0	0	0	11	130	66
技术地区	19%	65%	1%	0%	1%	2%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	100%	
松井田地区	13	76	1	0	0	0	0	0	39	0	0	18	0	0	10	157	84
松开山地区	8%	48%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	11%	0%	0%	6%	100%	
臼井地区	6	39	0	0	0	0	0	0	25	5	0	14	0	0	9	98	59
口开地区	6%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	26%	5%	0%	14%	0%	0%	9%	100%	
坂本地区	15	59	0	0	0	0	0	0	20	3	0	10	0	0	3	110	65
<b></b>	14%	54%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	3%	0%	9%	0%	0%	3%	100%	
西横野地区	16	50	1	0	1	0	0	0	16	0	0	12	0	0	16	112	63
四悔野地区	14%	45%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	14%	0%	0%	11%	0%	0%	14%	100%	
九十九地区	23	81	2	0	0	0	0	2	16	0		9	0	0	8	141	78
ルール地区	16%	57%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	11%	0%	0%	6%	0%	0%	6%	100%	
細野地区	12	46	1	0	0	1	0	0	24	0	0	12	0	0	21	117	65
까따±) 사이스	10%	39%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	21%	0%	0%	10%	0%	0%	18%	100%	
地区不明	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5
地戶不뱅	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
合計	383	714	20	5	6	8	0	12	140	8	0	76	0	0	122	1,494	872
	26%	48%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	9%	1%	0%	5%	0%	0%	8%	100%	

## 4)主な買い物先(市外の市町村)

✓ 主な買物先(市外の市町村)について全地区合計の割合をみると、「高崎市」が51%で最も多く、 次いで「富岡市」が29%となっている。

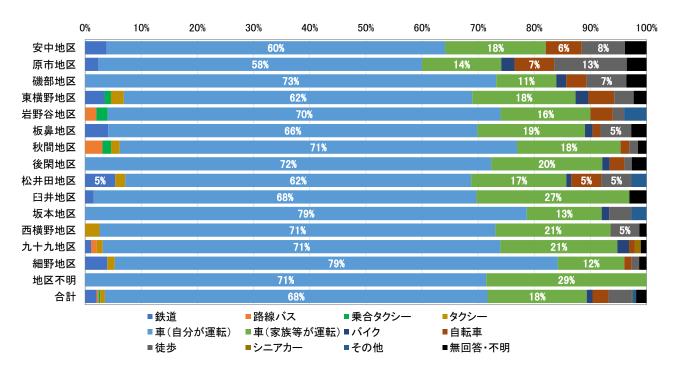


■前橋市 ■高崎市 ■藤岡市 ■富岡市 ■甘楽町 ■その他群馬県内 ■長野県軽井沢町 ■その他市区町村 ■市町村不明

地区名	前橋市	高崎市	藤岡市	富岡市	甘楽町	その他群馬 県内	長野県軽井 沢町	その他市区 町村	市町村不明	合計	回答者数
安中地区	2	16	0	2	0	0	0	0	0	20	60
女中地区	10%	80%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
原市地区	0	4	0	1	1	0	0	0	0	6	61
原印地区	0%	67%	0%	17%	17%	0%	0%	0%	0%	100%	
磯部地区	1	9	0	5	0	0	1	1	0	17	49
機 司 地 区	6%	53%	0%	29%	0%	0%	6%	6%	0%	100%	
東横野地区	2	10	0	23	0	0	1	0	1	37	66
果供野地區	5%	27%	0%	62%	0%	0%	3%	0%	3%	100%	
岩野谷地区	1	14	1	6	2	0	1	0	1	26	43
石野谷地区	4%	54%	4%	23%	8%	0%	4%	0%	4%	100%	
板鼻地区	2	26	0	1	0	0	0	1	1	31	55
<b>板鼻</b> 地区	6%	84%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	3%	100%	
秋間地区	2	14	0	0	0	0	0	0	1	17	53
秋间地区	12%	82%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	100%	
<b>⋘ 88 11</b> € € 7	0	7	0	0	0	0	1	0	1	9	66
後閑地区	0%	78%	0%	0%	0%	0%	11%	0%	11%	100%	
*** • • • • • •	0	9	0	5	0	0	5	0	1	20	84
松井田地区	0%	45%	0%	25%	0%	0%	25%	0%	5%	100%	
ra ## ## EZ	0	5	0	9	2	0	3	1	0	20	59
臼井地区	0%	25%	0%	45%	10%	0%	15%	5%	0%	100%	
坂本地区	0	7	0	2	1	0	4	0	1	15	65
<b>収本地区</b>	0%	47%	0%	13%	7%	0%	27%	0%	7%	100%	
西横野地区	1	6	0	24	0	0	2	1	1	35	63
四使野地区	3%	17%	0%	69%	0%	0%	6%	3%	3%	100%	
	1	11	0	2	0	0	1	1	2	18	78
九十九地区	6%	61%	0%	11%	0%	0%	6%	6%	11%	100%	
¢m ⊞∡ τιΡ ι≃τ	0	5	0	2	0	1	1	0	1	10	65
細野地区	0%	50%	0%	20%	0%	10%	10%	0%	10%	100%	
# C T C	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5
地区不明	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	*
A = I	12	146	1	82	6	1	20	5	11	284	872
合計	4%	51%	0%	29%	2%	0%	7%	2%	4%	100%	I

## 5)買い物先への交通手段

✓ 買物先への交通手段について全地区合計の割合をみると、「車(自分が運転)」が 68%、「車(家族等が運転)」が 18%となっており、その他の交通手段はいずれも 5%未満となっている。

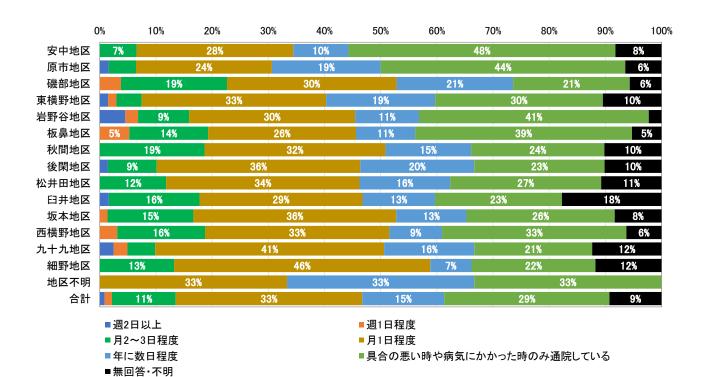


	T	1								割合は、回				
	鉄道	路線バス	乗合タクシー	タクシー	車(自分 が運転)	車(家族 等が運	バイク	自転車	徒歩	シニアカー	その他	無回答 不明	合計	回答者 数
地区名						転)								
安中地区	3				47	14	0		6	0	0			
	4%		0%	0%	60%	18%	0%	6%	8%	0%	0%	4%	100%	
原市地区	2		0	0	49	12	2	6	11	0	0	3		61
	2%		0%	0%	58%	14%	2%	7%	13%	0%	0%	4%	100%	
磯部地区	0		0	0	41	6	1	2	4	0	0	2	56	49
	0%		0%	0%	73%	11%	2%	4%	7%	0%	0%	4%	100%	
東横野地区	3		1	2	54	16	2	4	3	0	0	2	87	66
	3%		1%	2%	62%	18%	2%	5%	3%	0%	0%	2%	100%	
岩野谷地区	0		1	0	35	8	0	2	1	0	2	0	50	43
	0%		2%	0%	70%	16%	0%	4%	2%	0%	4%	0%	100%	
板鼻地区	3			0	48	14	1	1	4	0	0	2	73	55
	4%		0%	0%	66%	19%	1%	1%	5%	0%	0% 0	3%	100%	
秋間地区	0		00/	l on/	46	12	0	1	l on/	0		1	65	
	0%		2%	2%	71% 55	18%	0%	2%	2%	0%	0% 0	2%	100%	
後閑地区	0%		0%	0%	72%	15 20%	1%	3%	1%	0%	0%	3%	100%	00
	6		0%	2	69	19	176	6	1%	0%	3	0	112	84
松井田地区	5%		0%	2%	62%	17%	1%	5%	5%	0%	3%	0%	100%	04
	3/0	0,0	0,0	0	45	18	0	0	0	0.0	0	2	66	59
臼井地区	2%		0%	0%	68%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	100%	39
	0			0.0	59	10	1	0.0	3	0.0	2	0	_	65
坂本地区	0%		0%	0%	79%	13%	1%	0%	4%	0%	3%	0%	100%	- 00
	0			2	55	16	0	0	4	0 / 0	0	1	78	63
西横野地区	0%		0%	3%	71%	21%	0%	0%	5%	0%	0%	1%	100%	
	1	1	0	1	68	20	2	1	0	1	0	1	96	
九十九地区	1%	1%	0%	1%	71%	21%	2%	1%	0%	1%	0%	1%	100%	
4m 82 tul. ==	3		0	1	60	9	0	1	1	0	0	1	76	65
細野地区	4%		0%	1%	79%	12%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	100%	·····
U. = = nn	0		0	0	5	2	0	0	0	0	0	0		5
地区不明	0%	0%	0%	0%	71%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
A =1	22	4	3	9	736	191	11	31	45	1	7	20	1,080	872
合計	2%	0%	0%	1%	68%	18%	1%	3%	4%	0%	1%	2%	100%	

#### (3)「通院」

## 1)定期的な通院の頻度

✓ 定期的な通院の頻度について全地区合計の割合をみると、「月1日程度」が33%で最も多く、次いで「具合が悪い時や病気にかかった時のみ通院している」が29%、「年に数日程度」が15%の順となっており、月に1日以上通院している方の割合は少ない状況である。

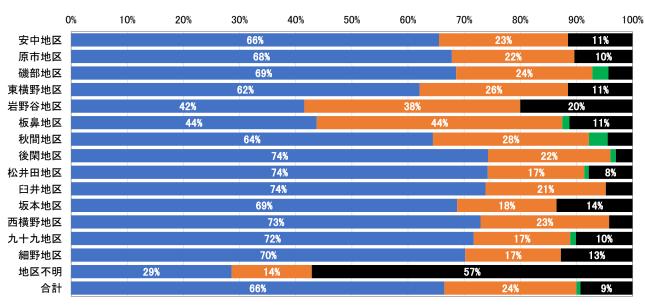


※グラフ内の5%未満の値は非表示

	週2日以上	週1日程度	月2~3日程度	月1日程度	年に数日程度	具合の悪い時や病 気にかかった時のみ	無回答	合計
地区名						通院している	1.91	
安中地区	0	0	4	17	6	29	5	61
女中地区	0%	0%	7%	28%		48%	8%	100%
原市地区	1	0	3			27	4	62
W.1112615	2%		5%	24%	19%	44%	6%	100%
磯部地区	0		10			11	3	53
MX II P C EL	0%	4%	19%	30%		21%	6%	100%
東横野地区	1	1	3	22		20	7	67
不 灰 五 七 匹	1%	1%	4%	33%		30%	10%	100%
岩野谷地区	2	1	4	13		18	1	44
71711702	5%		9%	30%		41%	2%	100%
板鼻地区	0		8	15		22	3	57
1×4-0=	0%		14%	26%		39%	5%	100%
秋間地区	0		11	19		14	6	59
DAI-J-DE	0%		19%	32%	15%	24%	10%	100%
後閑地区	1	0	6	25		16	7	69
E PROPE	1%		9%	36%	20%	23%	10%	100%
松井田地区	0		11	32	15	25	10	93
	0%		12%	34%	16%	27%	11%	100%
臼井地区	1	*******************	10			14	11	62
	2%		16%	29%		23%	18%	100%
坂本地区	0		11	26		19	6	72
	0%		15%	36%	13%	26%	8%	100%
西横野地区	0		10	21	6	21	4	64
	0%		16%	33%	9%	33%	6%	100%
九十九地区	2		4	33		17	10	81
	2%		5%	41%		21%	12%	100%
細野地区	0		9	31	5	15	8	68
	0%		13%	46%		22%	12%	100%
地区不明	0		0		2	2	0	6
	0%		0%	33%		33%	0%	100%
合計	8	12	104	305	134	270	85	918
	1%	1%	11%	33%	15%	29%	9%	100%

## 2)主な通院先(市内・市外の別)

✓ 主な通院先(市内・市外の別)について全地区合計の割合をみると、「市内」が66%、「市外」が24%となっている。

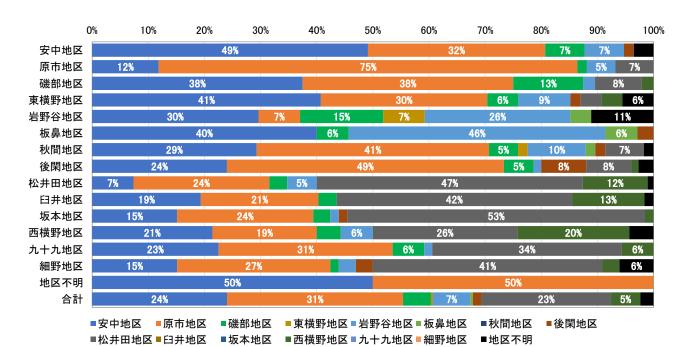


■市内 ■市外 ■市内外不明 ■無回答·不明

地区名	市内	市外	市内外不明	無回答不 明	合計	回答者数
安中地区	57	20	0	10	87	56
女中地区	66%	23%	0%	11%	100%	
原市地区	59	19	0	9	87	58
床巾地区	68%	22%		10%	100%	
磯部地区	48	17	2	3	70	50
19X 다가 많은	69%	24%		4%	100%	
東横野地区	54	23		10	87	60
<b>本限訂起</b>	62%	26%		11%	100%	
岩野谷地区	27	25		13	65	43
4111700	42%	38%		20%	100%	
板鼻地区	35	35		9	80	54
1×3+-0=	44%	44%		11%	100%	
秋間地区	58	25		4	90	53
NIA,-01	64%	28%		4%	100%	
後閑地区	75	22		3	101	62
	74%	22%		3%	100%	
松井田地区	95	22		10	128	83
	74%	17%		8%	100%	
臼井地区	62	18		4	84	51
	74%	21%		5%	100%	
坂本地区	66	17		13	96	66
	69%	18%		14%	100%	
西横野地区	70	22		4	96	60
	73%	23%		4%	100%	7.4
九十九地区	71	17		10	99	71
	72%	17%		10%	100%	
細野地区	66	16		12	94	60
	70%	17%	-	13%	100%	
地区不明	2	1.40	0	4	1000/	6
	29%	14%		57%	100%	000
合計	845	299		118	1,271	833
	66%	24%	1%	9%	100%	1

## 3)主な通院先(市内の地区)

✓ 主な通院先(市内の地区)について全地区合計の割合をみると、「原市地区」が 31%、次いで 「安中地区」が 24%、「松井田地区」が 23%の順となっている。

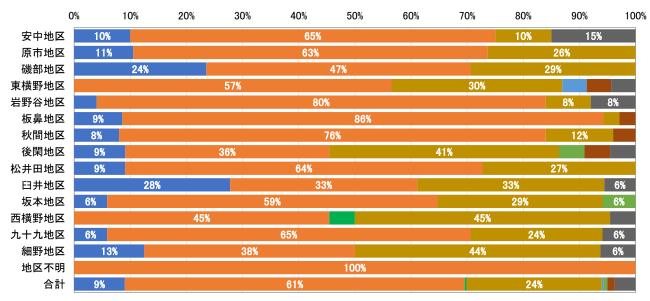


※グラフ内の割合は、回答数の合計を母数(100%)として算出 ※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	安中地区	原市地区	磯部地 区	東横野 地区	岩野谷 地区	板鼻地区	秋間地区	後閑地 区	松井田 地区	臼井地 区	坂本地 区	西横野 地区	九十九 地区	細野地区	地区不明	合計	回答者数
	28	-	4	0	4	0	_	_	0	_	_			0	2	57	56
安中地区	49%	32%	7%	0%	7%	0%	0%	2%		0%	0%		0%	0%	4%	100%	
E+WE	7	44	1	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	59	58
原市地区	12%	75%	2%	0%	5%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
磯部地区	18	18	6	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	48	50
(機部地区	38%	38%	13%	0%	2%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	100%	
東横野地区	22	16	3	0	5	0	0	1	2	0	0	2	0	0	3	54	60
来 <b>供</b> 野地區	41%	30%	6%	0%	9%	0%	0%	2%	4%	0%	0%	4%	0%	0%	6%	100%	
岩野谷地区	8	2	4	2	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	27	43
石野谷地区	30%	7%	15%	7%	26%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	100%	
板鼻地区	14	0	2	0	16	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35	54
似异地区	40%	0%	6%	0%	46%	6%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
秋間地区	17	24	3	1	6	1	0	1	4	0	0	0	0	0	1	58	53
1人1月1七亿	29%	41%	5%	2%	10%	2%	0%	2%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	100%	
後閑地区	18	37	4	0	1	0	0	6	6	0	0	1	0	0	2	75	62
及内地区	24%	49%	5%	0%	1%	0%	0%	8%	8%	0%	0%	1%	0%	0%	3%	100%	
松井田地区	7	23	3	0	5	0	0	0		0	0	11	0	0	1	95	83
1477 1416 1416	7%	24%	3%	0%	5%	0%	0%	0%	47%	0%	0%	12%	0%	0%	1%	100%	
臼井地区	12	13	2	0	0	0	0	0	26	0	0	8	0	0	1	62	51
<u> п</u> лже	19%	21%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	42%	0%	0%	13%	0%	0%	2%	100%	
坂本地区	10	16	2	0	1	0	0	1	35	0	0	1	0	0	0	66	66
<b>双本地区</b>	15%	24%	3%	0%	2%	0%	0%	2%	53%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	100%	
西横野地区	15		3		4	0	0	0		0	0		0		3	70	60
E WELVE	21%	19%	4%	0%	6%	0%	0%	0%		0%	0%	20%	0%	0%	4%	100%	
九十九地区	16	22	4	0	1	0	0			0	0	ļ	0		0	71	71
70 1 70×CE	23%	31%	6%	0%	1%	0%	0%	0%		0%	0%	6%	0%	0%	0%	100%	
細野地区	10	18	1	0	2	0	0	2		0	0		0	0	4	66	60
ستان احسر،	15%	27%	2%	0%	3%	0%	0%	3%		0%	0%		0%	0%	6%	100%	
地区不明	1	1	0		0	0	0	0		0	0			0	0	2	6
	50%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	0%	0%	100%	
合計	203	265	42	3	56	4	0	13	195	0	0	44	0	0	20	845	833
	24%	31%	5%	0%	7%	0%	0%	2%	23%	0%	0%	5%	0%	0%	2%	100%	

## 4)主な通院先(市外の市町村)

✓ 主な通院先(市外の市町村)について全地区合計の割合をみると、「高崎市」が 61%、「富岡市」 が 24%、「前橋市」が 9%となっており、それ以外の市町村はいずれも 5%未満となっている。

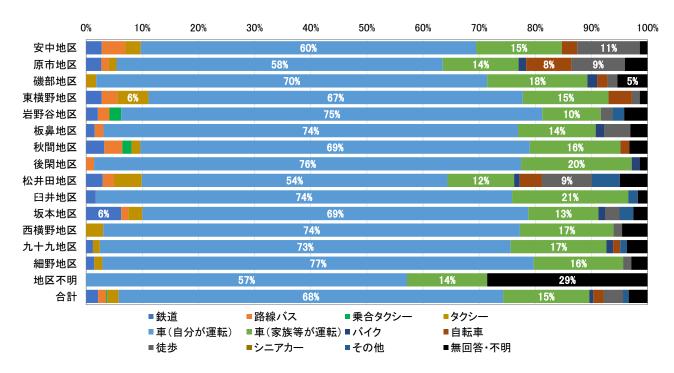


■前橋市 ■高崎市 ■藤岡市 ■富岡市 ■甘楽町 ■その他群馬県内 ■長野県軽井沢町 ■その他市区町村 ■市町村不明

地区名	前橋市	高崎市	藤岡市	富岡市	甘楽町	その他群馬 県内	長野県軽井 沢町	その他市区 町村	市町村不明	合計	回答者数
*****	2	13	0	2	0	0	0	0	3	20	56
安中地区	10%	65%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	15%	100%	
原市地区	2	12	0	5	0	0	0	0	0	19	58
原巾地区	11%	63%	0%	26%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
磯部地区	4	8	0	5	0	0	0	0	0	17	50
<b>機部地区</b>	24%	47%	0%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
± +# mz + b mz	0	13	0	7	1	0	0	1	1	23	60
東横野地区	0%	57%	0%	30%	4%	0%	0%	4%	4%	100%	
岩野谷地区	1	20	0	2	0	0	0	0	2	25	43
石野谷地区	4%	80%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	8%	100%	
to 自 tub co	3	30	0	1	0	0	0	1	0	35	54
板鼻地区	9%	86%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	0%	100%	
소나 용용 보는 등록	2	19	0	3	0	0	0	1	0	25	53
秋間地区	8%	76%	0%	12%	0%	0%	0%	4%	0%	100%	
<b>⋘ 88 11</b> € € 7	2	8	0	9	0	1	0	1	1	22	62
後閑地区	9%	36%	0%	41%	0%	5%	0%	5%	5%	100%	
+// ++ m ++ m	2	14	0	6	0	0	0	0	0	22	83
松井田地区	9%	64%	0%	27%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	
ᇊᄮᄴᅜ	5	6	0	6	0	0	0	0	1	18	51
臼井地区	28%	33%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	6%	100%	
+= + ++ ==	1	10	0	5	0	1	0	0	0	17	66
坂本地区	6%	59%	0%	29%	0%	6%	0%	0%	0%	100%	
西横野地区	0	10	1	10	0	0	0	0	1	22	60
四供野地区	0%	45%	5%	45%	0%	0%	0%	0%	5%	100%	
	1	11	0	4	0	0	0	0	1	17	71
九十九地区	6%	65%	0%	24%	0%	0%	0%	0%	6%	100%	
《W HI스 TIP ICA	2	6	0	7	0	0	0	0	1	16	60
細野地区	13%	38%	0%	44%	0%	0%	0%	0%	6%	100%	
#P C Z DD	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	6
地区不明	0%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	······
<b>∧=</b> 1	27	181	1	72	1	2	0	4	11	299	833
合計	9%	61%	0%	24%	0%	1%	0%	1%	4%	100%	

#### 5)通院先への交通手段

✓ 通院先への交通手段について全地区合計の割合をみると、「車(自分が運転)」が 68%、「車(家族等が運転)」が 15%となっており、その他の交通手段はいずれも 5%未満となっている。

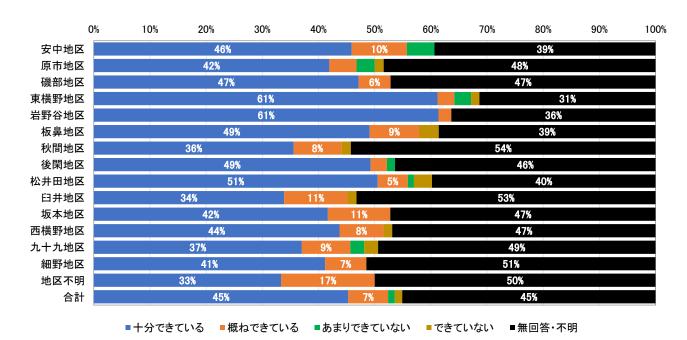


地区名	鉄道	路線バス	乗合タク シー	タクシー	車(自分 が運転)	車(家族 等が運 転)	バイク	自転車	徒歩	シニアカー	その他	無回答 不明	合計	回答者 数
安中地区	2	3	0	2	43	11	0	2	8	0	0	1	72	56
女中地区	3%	4%	0%	3%	60%	15%	0%	3%	11%	0%	0%	1%	100%	
原市地区	2	1	0	1	43	10	1	6		0	0	3	74	58
赤山地区	3%	1%	0%	1%	58%	14%	1%	8%	9%	0%	0%	4%	100%	
磯部地区	0	0		1	39	10	1	1	1	0	0		56	50
10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×1	0%	0%		2%	70%	18%	2%	2%		0%	0%	5%	100%	
東横野地区	2	2		4	48	11	0	3		0	0	1	72	60
<b>不</b> 限17亿区	3%	3%	0%	6%	67%	15%	0%	4%	1%	0%	0%		100%	
岩野谷地区	1	1	1	0	36	5	0	0		0	1	2		43
7127 D-0E	2%	2%		0%	75%	10%	0%	0%		0%	2%		100%	
板鼻地区	1	1	0	0	48	9	1	0		0	0		*******************************	54
1×47-01	2%	2%		0%	74%	14%	2%	0%		0%	0%		100%	
秋間地区	2	2		1	43	10	0	1	0	0	0			53
	3%	3%		2%	69%	16%	0%	2%		0%	0%		100%	
後閑地区	0	1	0	0	54	14	1	0		0	0		71	62
	0%	1%		0%	76%	20%	1%	0%		0%	0%	1%	100%	
松井田地区	3	2		5	55	12	1	4		0	5	5	101	83
	3%	2%		5%	54%	12%	1%	4%	9%	0%	5%		100%	
臼井地区	1	0			43	12	0	0		0	1	1	58	51
	2%	0%	0%	0%	74%	21%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	100%	
坂本地区	5	1	0		55	10	1	0	ļ	0	2	2	80	66
	6%	1%		3%	69%	13%	1%	0%		0%	3%		100%	
西横野地区	0 0%	0 0%	0 0%	3%	49 74%	11	0 0%	0 0%		0 0%	0%	3 5%	100%	60
	0%	0%			60	17%	1	1	2%	0%	1	3	82	71
九十九地区	1%	0%		1%	73%	17%	1%	1%		0%	1%	4%	100%	/1
	170	0%			53	117%	0	0		0%	0		69	60
細野地区	1%	0%		1%	77%	16%	0%	0%		0%	0%		100%	
	0	0%			4	10%	0%	0%		0%	0%		7	_
地区不明	0%	0%	ļ	0%	57%	14%	0%	0%		0%	0%		100%	
	21	14			673	151	7	18		0%	10		983	
合計	2%	1%			68%	15%	1%	2%		0%	1%			

## (4)希望する移動手段での外出状況

### 1)通勤·通学

✓ 通勤・通学での外出の状況について全地区合計の割合をみると、「十分できている」が 45%、「無回答・不明」が 45%となっており、「あまりできていない」、「できていない」はいずれも 5%未満となっている。

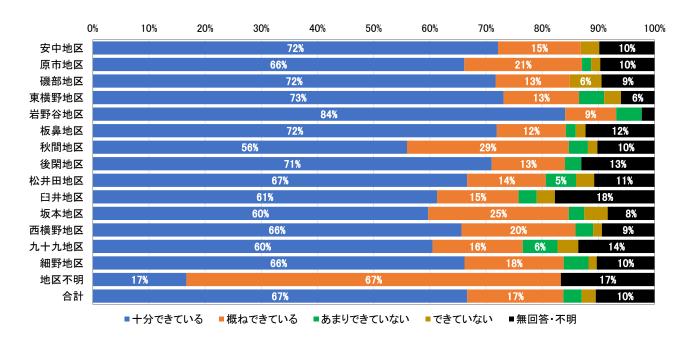


※グラフ内の5%未満の値は非表示

	十分できている	概ねできている	あまりできていない	できていない	無回答	合計
地区名					不明	
安中地区	28			0	<del>-</del>	
X 1 70E	46%			0%		
原市地区	26			1	30	
	42%					100%
磯部地区	25					53
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	47%			0%		100%
東横野地区	41	2		1	21	67
X (X 2) - 0 E	61%			1%		100%
岩野谷地区	27		0			
	61%			0%		100%
板鼻地区	28					57
	49%			4%		
秋間地区	21	5		1	32	59
	36%			2%		100%
後閑地区	34			0		69
	49%	3%		0%	46% 37	100%
松井田地区	51%			3%	40%	
	21		0		33	
臼井地区	34%			2%		100%
	34%			270		72
坂本地区	42%			0%	47%	100%
	28			1	30	
西横野地区	44%			2%		
	30		2	2	40	81
九十九地区	37%					100%
	28					68
細野地区	41%			0%		100%
	2		0	0		
地区不明	33%			0%	50%	100%
	416			12		918
合計	45%					

## 2)買物·飲食

✓ 買物・飲食での外出の状況について全地区合計の割合をみると、「十分できている」が 67%、「概ねできている」が 17%となっており、「あまりできていない」、「できていない」はいずれも 5%未満となっている。

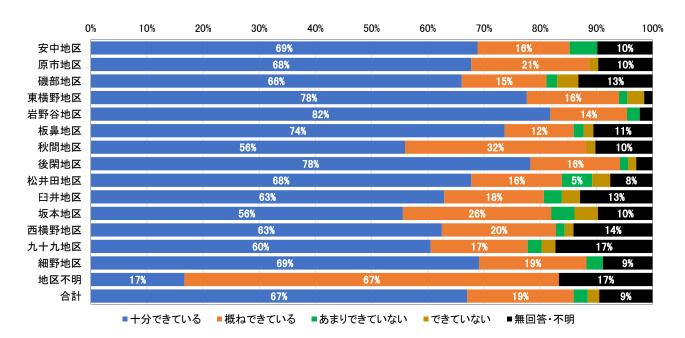


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	十分できている	概ねできている	あまりできていない	できていない	無回答 不明	合計
安中地区	44	9	0	2	6	61
女中地区	72%	15%	0%	3%	10%	100%
原市地区	41	13	1	1	6	62
原巾地区	66%	21%	2%	2%	10%	100%
磯部地区	38	7	0	3	5	53
城市地区	72%	13%	0%	6%	9%	100%
東横野地区	49	9	3	2	4	67
来 (東野地区	73%	13%	4%	3%	6%	100%
岩野谷地区	37	4	2	0	1	44
石封在地区	84%	9%	5%	0%	2%	100%
板鼻地区	41	7	1	1	7	57
似异心区	72%	12%	2%	2%	12%	100%
秋間地区	33	17	2	1	6	59
水间地区	56%	29%	3%	2%	10%	100%
後閑地区	49	9	L			L
及内地区	71%	13%	3%	0%	13%	100%
松井田地区	62	13			10	93
147711111111111111111111111111111111111	67%	14%	5%	3%	11%	
臼井地区	38	9			<u> </u>	62
птив	61%	15%	3%	3%	18%	100%
坂本地区	43	18			6	
双本地区	60%	25%	3%	4%	8%	100%
西横野地区	42	13			6	64
四项打地区	66%	20%			9%	
九十九地区	49	13			11	81
76   7626E	60%	16%			14%	
細野地区	45				7	
小田主」を記	66%	18%	4%	1%	10%	100%
地区不明	1	4	0			6
- 1.60	17%	67%	<u> </u>			
合計	612	157	30	23	96	918
	67%	17%	3%	3%	10%	100%

# 3)病院・金融機関・公共施設

✓ 病院・金融機関・公共施設への外出の状況について全地区合計の割合をみると、「十分できている」が 67%、「概ねできている」が 19%となっており、「あまりできていない」、「できていない」 はいずれも 5%未満となっている。

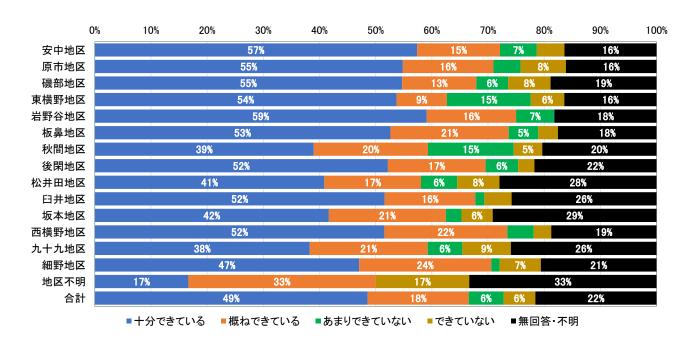


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	十分できている	概ねできている	あまりできていない	できていない	無回答 不明	合計
	42	10	3	0		61
安中地区	69%	16%	5%	0%		100%
	42	13			6	
原市地区	68%	21%	0%	2%		
Talk deptat	35		1	2	7	53
磯部地区	66%	15%	2%	4%	13%	
# +# M7 1/2 C7	52	11	1	2	1	67
東横野地区	78%	16%	1%	3%	1%	100%
岩野谷地区	36	6	1	0	1	44
石野谷地区	82%	14%	2%	0%	2%	100%
板鼻地区	42	7	1	1	6	57
似异地区	74%		2%	2%	11%	100%
秋間地区	33	19	0	1	6	
が同地区	56%	32%	0%	2%	10%	100%
後閑地区	54	11	1	1	2	69
ZMZE	78%		1%	1%	3%	
松井田地区	63					93
127111-01	68%	16%	5%	3%		
臼井地区	39	11	2	2	ļ	62
	63%	18%	3%	3%	<del> </del>	
坂本地区	40	19	3	3		72
	56%		4%	4%	10%	
西横野地区	40			1	9	64
	63%	20%	2%			100%
九十九地区	49	14	2	2		81
	60%	17%	2%	2%	<del> </del>	100%
細野地区	47	13		0		
	69%	19%	3%	0%	9%	
地区不明	170/	4	0			6
	17%	67%	0%	0%	17%	100%
合計	615	174	23	19		918
1	67%	19%	3%	2%	9%	100%

## 4)観光·交際

✓ 観光・交際での外出の状況について全地区合計の割合をみると、「十分できている」が 49%、「概ねできている」が 18%となっており、「あまりできていない」、「できていない」はいずれも 6%となっている。

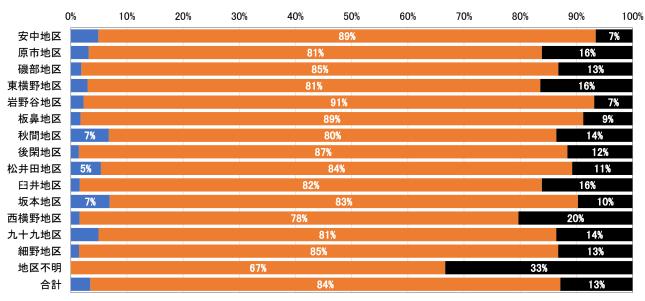


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	十分できている	概ねできている	あまりできていない	できていない	無回答 不明	合計
安中地区	35	9	4	3	10	61
女中地区	57%	15%	7%	5%	16%	100%
原市地区	34	10	3	5	10	62
尿川地区	55%	16%	5%	8%	16%	100%
磯部地区	29	7	3	4	10	53
19X 다마스(12 XW	55%	13%	6%	8%	19%	100%
東横野地区	36				11	67
<b>未换打地区</b>	54%		15%	6%	16%	100%
岩野谷地区	26					44
415111111111111111111111111111111111111	59%		-			100%
板鼻地区	30				10	57
1次并20亿	53%					100%
秋間地区	23					59
TATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	39%				20%	100%
後閑地区	36			2	15	69
X14-0E	52%		-		22%	100%
松井田地区	38				26	93
	41%					100%
臼井地区	32			3	16	62
	52%		-			100%
坂本地区	30				21	72
- X-1	42%					100%
西横野地区	33				12	64
	52%				19%	100%
九十九地区	31				21	81
	38%					100%
細野地区	32			5		68
	47%				21%	100%
地区不明	1		<b></b>		2	6
	17%				33%	100%
合計	446				198	918
H H I	49%	18%	6%	6%	22%	100%

## (5)市内で移動手段がなく行けない場所の有無

✓ 安中市内で移動手段がなく行けない場所の有無について、全地区合計の割合をみると、「ない」 が84%、「無回答・不明」が13%となっており、「ある」は5%未満となっている。



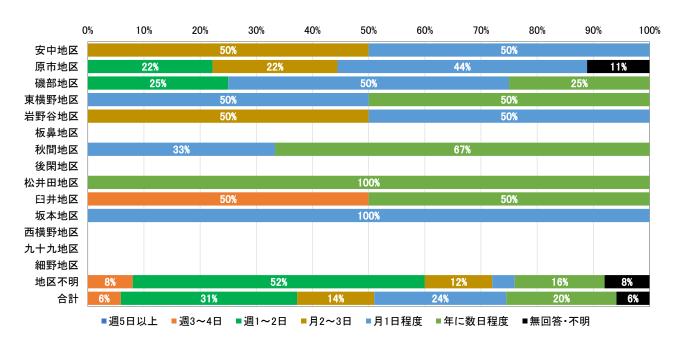
■ある ■ない ■無回答・不明

※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	ත්ති	ない	無回答 不明	合計
安中地区	3		4	61
女中地区	5%	89%	7%	100%
原市地区	2	50	10	62
床巾地区	3%	81%	16%	100%
磯部地区	1	45		53
195 CH 25 ES	2%		13%	100%
東横野地区	2		11	67
<b>本版訂起</b>	3%		16%	100%
岩野谷地区	1	40	3	
70 27 10 70 10	2%		7%	100%
板鼻地区	1	51	5	
1X # 70 E	2%		9%	100%
秋間地区	4		8	59
TATE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	7%		14%	100%
後閑地区	1	60		69
E PINFOL	1%	I .	12%	100%
松井田地区	5			
	5%		11%	100%
臼井地区	1		10	[
	2%		16%	100%
坂本地区	5		7	72
	7%		10%	100%
西横野地区	1	50		
	2%		20%	100%
九十九地区	4			81
	5%		14%	100%
細野地区	1	58	9	68
	1%		13%	100%
地区不明	0		2	6
	0%		33%	100%
合計	32			918
	3%	84%	13%	100%

## (6)交通手段がなく行けない地区と行きたい頻度

✓ 交通手段がなく行けない地区としては、「安中地区」、「原市地区」、「磯部地区」、「東横野地区」、「岩野谷地区」、「秋間地区」、「松井田地区」、「臼井地区」、「坂本地区」が挙げられており、「原市地区」、「磯部地区」については、「週 1~2 日」の頻度で来訪を希望する割合が他の地区に比べて多くなっている。



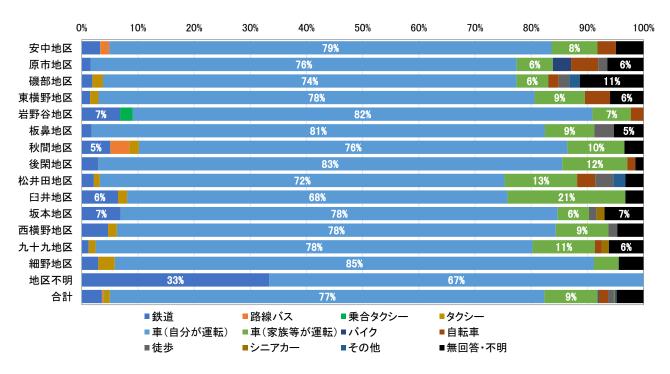
※グラフ内の5%未満の値は非表示

行きたい地区	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年に数日程度	無回答 不明	合計
安中地区	0	0	0	1	1	0	0	2
女中地区	0%	0%	0%	50%	50%	0%	0%	100%
原市地区	0	0	2	2	4	0	1	9
原印地区	0%	0%	22%	22%	44%	0%	11%	100%
磯部地区	0		1	0	2	1	0	4
75 CH 2014	0%		25%	0%	50%	25%	0%	100%
東横野地区	0	0	0	0	1	1	0	2
<b>未换封地区</b>	0%	0%	0%	0%	50%	50%	0%	100%
岩野谷地区	0		0	1	1	0	0	
	0%		0%	50%	50%	0%	0%	100%
板鼻地区	0	0	0	0	0	0	0	0
秋間地区	0	0	0	0	1	2	0	3
松间地区	0%	0%	0%	0%	33%	67%	0%	100%
後閑地区	0	0	0	0	0	0	0	0
松井田地区	0	0	0	0	0	1	0	1
松开田地区	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
臼井地区	0	1	0	0	0	1	0	2
口升地区	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
坂本地区	0	0	0	0	1	0	0	1
极本地区	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
西横野地区	0	0	0	0	0	0	0	0
九十九地区	0	0	0	0	0	0	0	0
細野地区	0	0	0	0	0	0	0	0
地区不明	0			3			2	25
	0%		52%	12%	4%		8%	100%
合計	0	ļ		1 4 4 0/	12		3	51
	0%	6%	31%	14%	24%	20%	6%	100%

## 3.3 交通手段の利用状況について

## (1)普段最も利用している交通手段

✓ 普段最も利用している交通手段について全地区合計の割合をみると、「車(自分が運転)」が 77%、「車(家族等が運転)」が 9%となっており、その他の交通手段はいずれも 5%未満となっている。



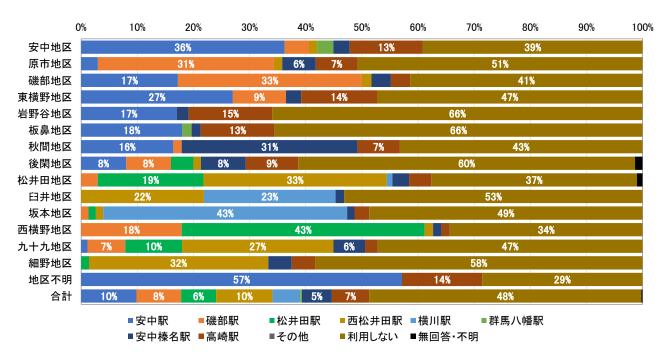
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	鉄道	路線バス	乗合タク シー	タクシー	車(自分が 運転)	車(家族等 が運転)	バイク	自転車	徒歩	シニアカー	その他	無回答 不明	合計
安中地区	2	1	0	0	48	5	0	2		0	0	3	61
女中地区	3%	2%	0%	0%	79%	8%	0%	3%	0%	0%	0%	5%	100%
原市地区	1	0	0	0	47	4	2	3	1	0	0	4	62
尿川地区	2%	0%	0%	0%	76%	6%	3%	5%	2%	0%	0%	6%	100%
磯部地区	1	0	0	1	39	3	0	1	1	0	1	6	53
吸印地区	2%	0%	0%	2%	74%	6%	0%	2%	2%	0%	2%	11%	100%
東横野地区	1	0	0	1	52	6	0	3	0	0	0	4	67
未供封地区	1%	0%	0%	1%	78%	9%	0%	4%	0%	0%	0%	6%	100%
岩野谷地区	3	0	1	0	36	3	0	1	0	0	0	0	44
石封石地区	7%	0%	2%	0%	82%	7%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	100%
板鼻地区	1	0	0	0	46	5	0	0	2	0	0	3	57
似异心区	2%	0%	0%	0%	81%	9%	0%	0%	4%	0%	0%	5%	100%
秋間地区	3	2	0	1	45	6	0	0	0	0	0	2	59
八川地区	5%	3%	0%	2%	76%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	100%
後閑地区	2	0		0	57	8	0	1	0	0		1	69
及内地区	3%	0%	0%	0%	83%	12%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	100%
松井田地区	2	0	0	1	67	12	0	3		0	2	3	93
тан шис	2%	0%	0%	1%	72%	13%	0%	3%	3%	0%	2%	3%	100%
臼井地区	4	0	0	1	42	13	0	0		0	0	2	62
птиве	6%	0%	0%	2%	68%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	100%
坂本地区	5	0	0	0	56	4	0	0		1	0	5	72
<b>双</b> 本地区	7%	0%	0%	0%	78%	6%	0%	0%	1%	1%	0%	7%	100%
西横野地区	3	0	0	1	50	6	0	0		0	0	3	64
四横野地区	5%	0%	0%	2%	78%	9%	0%	0%	2%	0%	0%	5%	100%
九十九地区	1	0	0	1	63	9	0	1	0	1	0	5	81
九十九地区	1%	0%	0%	1%	78%	11%	0%	1%	0%	1%	0%	6%	100%
細野地区	2	0	0	2	58	3	0	0	0	0	0	3	68
加北地区	3%	0%	0%	3%	85%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	100%
地区不明	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6
1만드기·明	33%	0%	0%	0%	67%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
合計	33	3	1	9	710	87	2	15	9	2	3	44	918
TāT	4%	0%	0%	1%	77%	9%	0%	2%	1%	0%	0%	5%	100%

## (2)普段利用する鉄道

#### 1)普段利用する鉄道駅

✓ 普段利用する鉄道駅について全地区合計の割合をみると、「利用しない」が 48%と約半数を占めており、次いで「安中駅」が 10%、「西松井田駅」が 10%の順となっている。



※グラフ内の割合は、回答数の合計を母数(100%)として算出 ※グラフ内の5%未満の値は非表示

> 表内の割合は、回答数の合計を母数(100%)として算出 その他 利用しない 無回答不 合計 回答者数 明

	安中駅	磯部駅		西松井田		群馬八幡	安中榛名	高崎駅	その他	利用しない		合計	回答者数
地区名				駅		駅	駅				明		
安中地区	25	3	0	1	0	2	2		0	27	0	69	61
X T 15 E	36%	4%	0%	1%	0%	3%	3%	13%	0%	39%	0%	100%	
原市地区	2	21	0	1	0	0	4	5	0	34	0	67	62
床巾地区	3%	31%	0%	1%	0%	0%	6%	7%	0%	51%	0%	100%	
磯部地区	10	19	0	1	0	0	2	2	0	24	0	58	53
物変ロロンピピ	17%	33%	0%	2%	0%	0%	3%	3%	0%	41%	0%	100%	
東横野地区	20	7	0	0	0	0	2	10		35	0	74	67
<b>未</b> 頂打地區	27%	9%	0%	0%	0%	0%	3%	14%	0%	47%	0%	100%	
岩野谷地区	8	0	0	0	0	0	1	7	0	31	0	47	44
41146	17%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	15%	0%	66%	0%	100%	
板鼻地区	11	0	0	0	0	1	1	8	0	40	0	61	57
似异地区	18%	0%	0%	0%	0%	2%	2%	13%	0%	66%	0%	100%	
秋間地区	11	1	0	0	0	0	21	5	0	29	0	67	59
八川地区	16%	1%	0%	0%	0%	0%	31%	7%	0%	43%	0%	100%	
後閑地区	6	6	3	1	0	0	6	7	0	45	1	75	69
及内地区	8%	8%	4%	1%	0%	0%	8%	9%	0%	60%	1%	100%	
松井田地区	0	3	19	33	1	0	3	4	0	37	1	101	93
илиме	0%	3%	19%	33%	1%	0%	3%	4%	0%	37%	1%	100%	
臼井地区	0	0	0	14	15	0	1	0	0	34	0	64	62
	0%	0%	0%	22%	23%	0%	2%	0%	0%	53%	0%	100%	
坂本地区	0	1	1	1	33	0	1	2	0	37	0	76	72
双本地区	0%	1%	1%	1%	43%	0%	1%	3%	0%	49%	0%	100%	
西横野地区	0	12	29	1	0	0	1	1	0	23	0	67	64
四供扒地区	0%	18%	43%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	34%	0%	100%	
九十九地区	1	6	9	24	0	0	5	2	0	42	0	89	81
ルール地区	1%	7%	10%	27%	0%	0%	6%	2%	0%	47%	0%	100%	
細野地区	0	0	1	23	0	0	3	3	0	42	0	72	68
小川主がた	0%	0%	1%	32%	0%	0%	4%	4%	0%	58%	0%	100%	
地区不明	4	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	7	6
*55 C 11 PJ	57%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	0%	29%	0%	100%	
合計	98	79	62	100	49	3	53	66	0	482	2	994	918
	10%	8%	6%	10%	5%	0%	5%	7%	0%	48%	0%	100%	

## 2)目的地駅

✓ 目的地駅については、「高崎駅」が最も多く 318 票、次いで「東京駅」が 106 票、「前橋駅」が 33 票の順となっている。

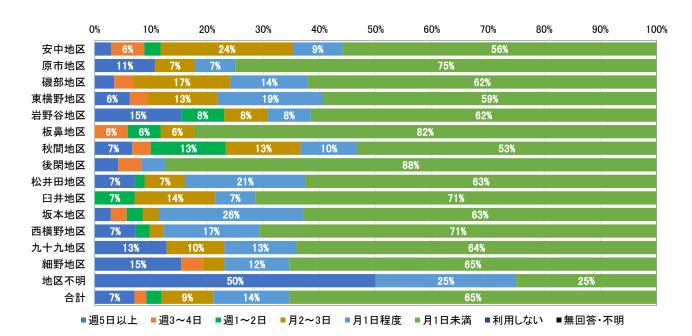
回答数上位20位駅

順位	駅名	回答数	割合
1	高崎駅	318	47.5%
2	東京駅	106	15.8%
3	前橋駅	33	4.9%
4	上野駅	23	3.4%
5	大宮駅	26	3.9%
6	安中駅	17	2.5%
7	北高崎駅	18	2.7%
8	磯部駅	11	1.6%
9	新宿駅	12	1.8%
10	西松井田駅	9	1.3%
11	横川駅	8	1.2%
12	池袋駅	6	0.9%
13		5	0.7%
14	群馬八幡駅	4	0.6%
14	安中榛名駅	5	0.7%
14	横浜駅	4	0.6%
17	松井田駅	3	0.4%
18	新町駅	2	0.3%
18		3	0.4%
18	熊谷駅	2	0.3%
18	舞浜駅	3	0.4%
18	御茶ノ水駅	3	0.4%
	その他の駅	49	7.3%
	合計	670	100.0%

※割合は、駅名の回答数合計を母数として計算

# 3)鉄道の利用頻度

✓ 鉄道駅の利用頻度について全地区合計での割合をみると、「月1日未満」が65%で最も多く、次いで「月1日程度」が14%、「月2~3日」が9%の順となっている。

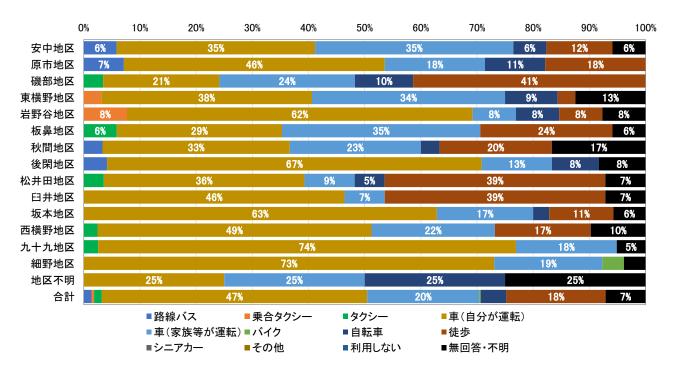


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	月1日未満	利用しない	無回答不明	合計
	1	2	1	8	3	19	0	0	34
安中地区	3%	6%	3%	24%	9%	56%	0%	0%	100%
医士业区	3	0	0	2	2	21	0	0	28
原市地区	11%	0%	0%	7%	7%	75%	0%	0%	100%
磯部地区	1	1	0	5	4	18	0	0	29
城市地区	3%	3%	0%	17%	14%	62%	0%	0%	100%
東横野地区	2	1	0	4	6	19	0	0	32
果惧野地区	6%	3%	0%	13%	19%	59%	0%	0%	100%
岩野谷地区	2	0	1	1	1	8	0	0	13
石封石地区	15%	0%	8%	8%	8%	62%	0%	0%	100%
板鼻地区	0	1	1	1	0	14	0	0	17
似异地区	0%	6%	6%	6%	0%	82%	0%	0%	100%
秋間地区	2		4	4	3	16		0	30
1XIBI26E	7%	3%	13%	13%	10%	53%	0%	0%	100%
後閑地区	1	1	0			21	0	0	24
ZM25E	4%	4%	0%	0%	4%	88%		0%	100%
松井田地区	4		1	4	12	35		0	56
ил шие	7%	0%	2%	7%	21%	63%		0%	100%
臼井地区	0			4	2	20	0	0	28
<u> плие</u>	0%	0%	7%	14%	7%	71%		0%	100%
坂本地区	1	1	1	1	9	22		0	35
次不迟巨	3%	3%	3%	3%	26%	63%		0%	100%
西横野地区	3		1	1	7	29		0	41
	7%		2%	2%		71%		0%	100%
九十九地区	5		0		5	25	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	0	39
7017020	13%		0%	10%	13%	64%		0%	100%
細野地区	4		0		3	17		0	26
1441 SEE	15%		0%	4%		65%		0%	100%
地区不明	2					1	0	0	4
-CE 1.91	50%		0%			25%		0%	100%
合計	31		12	40		285		0	436
H BI	7%	2%	3%	9%	14%	65%	0%	0%	100%

#### 4)鉄道駅までの交通手段

✓ 鉄道駅までの交通手段について全地区合計での割合をみると、「車(自分が運転)」が 47%で最 も多く、「車(家族等が運転)」が 20%、「徒歩」が 18%の順となっている。

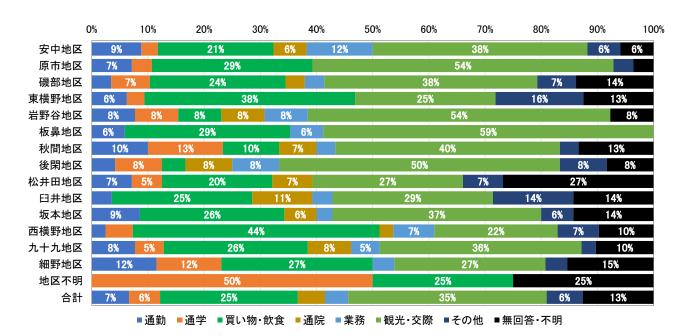


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	路線バス	乗合タクシー		車(自分が 運転)	車(家族等 が運転)	バイク	自転車	徒歩	シニアカー	その他	利用しない	無回答 不明	合計
	2	0	0	12		0	2	4	0	0	0	2	34
安中地区	6%	0%	0%	35%	35%	0%	6%	12%	0%	0%	0%	6%	100%
医士业员	2	0	0	13	5	0	3	5	0	0	0	0	28
原市地区	7%	0%	0%	46%	18%	0%	11%	18%	0%	0%	0%	0%	100%
磯部地区	0	0	1	6	7	0	3	12	0	0	0	0	29
	0%	0%	3%	21%	24%	0%	10%	41%	0%	0%	0%	0%	100%
東横野地区	0	1	0	12	11	0	3	1	0	0	0	4	32
果惧野地区	0%	3%	0%	38%	34%	0%	9%	3%	0%	0%	0%	13%	100%
岩野谷地区	0	1	0	8	1	0	1	1	0	0	0	1	13
石却在地区	0%	8%	0%	62%	8%	0%	8%	8%	0%	0%	0%	8%	100%
板鼻地区	0	0	1	5	6	0	0	4	0	0	0	1	17
似异地区	0%	0%	6%	29%	35%	0%	0%	24%	0%	0%	0%	6%	100%
秋間地区	1	0	0	10	7	0	1	6	0	0	0	5	30
1人间地区	3%	0%	0%	33%	23%	0%	3%	20%	0%	0%	0%	17%	100%
後閑地区	1	0	0	16	3	0	2			0	0	2	24
及网龙匠	4%	0%	0%	67%	13%	0%	8%		0%	0%	0%	8%	100%
松井田地区	0		2	20		0	3		0	0		4	56
ил шиве	0%	0%	4%	36%	9%	0%	5%		0%	0%	0%	7%	100%
臼井地区	0			13	2	0	0		0	0		2	
	0%	0%	0%	46%	7%	0%	0%	39%	0%	0%	0%	7%	100%
坂本地区	0	0	0	22	6	0	1	4	0	0	0	2	35
次不起區	0%	0%	0%	63%	17%	0%	3%	11%	0%	0%	0%	6%	100%
西横野地区	0	0	1	20		0	0		0	0	0	4	41
	0%	0%	2%	49%	22%	0%	0%		0%	0%	0%	10%	100%
九十九地区	0	0	1	29	7	0	0			0	0	2	39
76   7626	0%	0%	3%	74%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	100%
細野地区	0	<u></u>	0	19	5	1	0			0	0	1	26
4m 21 >0 E-	0%	0%	0%	73%	19%	4%	0%	0%		0%	0%	4%	100%
地区不明	0	0	0	1	1	0	1	0		0	0	1	4
*SE21.60	0%	0%	0%	25%	25%	0%	25%		0%	0%	0%	25%	100%
合計	6	2	6	206	87	1	20	77	0	0	0	31	436
	1%	0%	1%	47%	20%	0%	5%	18%	0%	0%	0%	7%	100%

## 5)鉄道の利用目的

✓ 鉄道の利用目的について全地区合計での割合をみると、「観光・交際」が35%と最も多く、次いで多いのは「買い物・飲食」で25%となっている。



※グラフ内の5%未満の値は非表示

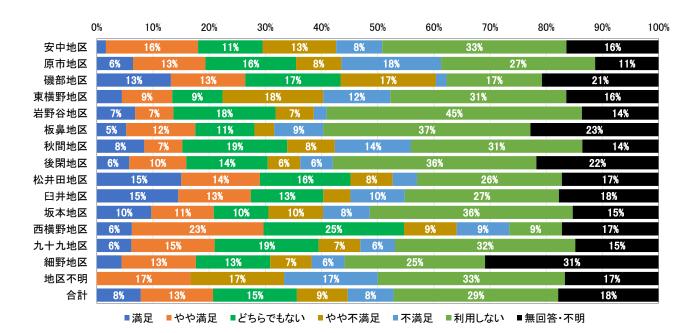
地区名	通勤	通学	買い物・飲食	通院	業務	観光•交際	その他	無回答 不明	合計
	3	1	7	2	4	13	2	2	34
安中地区	9%	3%	21%	6%	12%	38%	6%	6%	100%
医士业员	2	1	8	0	0	15	1	1	28
原市地区	7%	4%	29%	0%	0%	54%	4%	4%	100%
磯部地区	1	2	7	1	1	11	2	4	29
(機 可 地 区	3%	7%	24%	3%	3%	38%	7%	14%	100%
東横野地区	2	1	12	0	0	8	5	4	32
果惧野地区	6%	3%	38%	0%	0%	25%	16%	13%	100%
岩野谷地区	1	1	1	1	1	7	0	1	13
石野谷地区	8%	8%	8%	8%	8%	54%	0%	8%	100%
板鼻地区	1	0	5	0	1	10	0	0	17
似界地区	6%	0%	29%	0%	6%	59%	0%	0%	100%
秋間地区	3	4	3	2	1	12	1	4	30
水间地区	10%	13%	10%	7%	3%	40%	3%	13%	100%
後閑地区	1	2	1	2	2	12	2	2	24
技闲地区	4%	8%	4%	8%	8%	50%	8%	8%	100%
松井田地区	4			4	0			15	56
танше	7%	5%	20%	7%	0%	27%	7%	27%	100%
臼井地区	1	0	7	3	1	8	4	4	28
птив	4%	0%	25%	11%	4%		14%	14%	100%
坂本地区	3	0	9	2	1	13	2	5	35
<b>双本地区</b>	9%	0%	26%	6%	3%	37%	6%	14%	100%
西横野地区	1	2	18	1	3	9	3	4	41
四項打地区	2%	5%	44%	2%	7%	22%	7%	10%	100%
九十九地区	3	2	10	3		14	1	4	39
76 1 76262	8%	5%	26%	8%	5%		3%	10%	100%
細野地区	3	3	7	0	1	7	1	4	26
和非凡区区	12%	12%	27%	0%	4%	27%	4%	15%	100%
地区不明	0		1	0	0	0	0	1	4
地區作物	0%	50%	25%	0%	0%	0%	0%	25%	100%
合計	29	24	107	21	18	154	28	55	436
口前	7%	6%	25%	5%	4%	35%	6%	13%	100%

## 3.4 市内の交通手段の評価について

### (1)交通手段の満足度

### 1)鉄道の総合満足度

✓ 鉄道の総合満足度について全地区合計の割合をみると、「利用しない」が 29%、「無回答・不明」 が 18%を占めている。「満足」は 8%、「やや満足」は 13%で合計 21%となっており、「やや不 満足」、「不満足」の合計を若干上回っている。

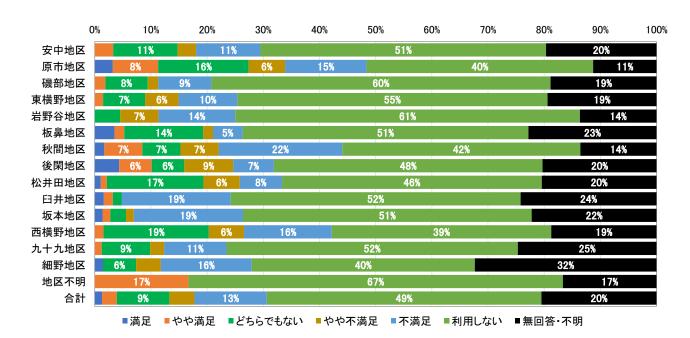


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足		無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	1	10	7	8	5	20	10	61	2.81
女中地区	2%	16%	11%	13%	8%	33%	16%	100%	2.81
原市地区	4	8	10	5	11	17	7	62	2.71
尿巾地区	6%	13%	16%	8%	18%	27%	11%	100%	2./1
磯部地区	7	7	9	9	1	9	11	53	3.30
域中地区	13%	13%	17%	17%	2%	17%	21%	100%	3.30
東横野地区	3	6	6	12	8	21	11	67	2.54
宋(H±)/地区	4%	9%	9%	18%	12%	31%	16%	100%	2.54
岩野谷地区	3	3	8	3	1	20	6	44	3.22
石封谷地区	7%	7%	18%	7%	2%	45%	14%	100%	3.22
板鼻地区	3	7	6	2	5	21	13	57	3.04
似异心区	5%	12%	11%	4%	9%	37%	23%	100%	3.04
秋間地区	5	4	11	5	8	18	8	59	2.79
大川地区	8%	7%	19%	8%	14%	31%	14%	100%	2.79
後閑地区	4	7	10	4	4	25	15	69	3.10
技闲地区	6%	10%	14%	6%	6%	36%	22%	100%	3.10
松井田地区	14	13	15	7	4	24	16	93	3.49
松开田地区	15%	14%	16%	8%	4%	26%	17%	100%	3.49
臼井地区	9	8	8	3	6	17	11	62	3.32
口升地区	15%	13%	13%	5%	10%	27%	18%	100%	3.32
坂本地区	7	8	7	7	6	26	11	72	3.09
<b>以</b> 本地区	10%	11%	10%	10%	8%	36%	15%	100%	3.09
西横野地区	4	15	16	6	6	6	11	64	3.11
四便野地区	6%	23%	25%	9%	9%	9%	17%	100%	3.11
+ + + + + 10	5	12	15	6	5	26	12	81	214
九十九地区	6%	15%	19%	7%	6%	32%	15%	100%	3.14
細野地区	3	9	9	5	4	17	21	68	0.07
袖野地区	4%	13%	13%	7%	6%	25%	31%	100%	3.07
ᄴᅜᅎᄜ	0	1	0	1	1	2	1	6	0.00
地区不明	0%	17%	0%	17%	17%	33%	17%	100%	2.33
A = I	72	118	137	83	75	269	164	918	0.00
合計	8%	13%	15%	9%	8%	29%	18%	100%	3.06

## 2)路線バスの総合満足度

✓ 路線バスの総合満足度について全地区合計の割合をみると、「利用しない」が49%、「無回答・ 不明」が20%を占めており、次いで「不満足」が13%、「どちらでもない」が9%の順となっている。



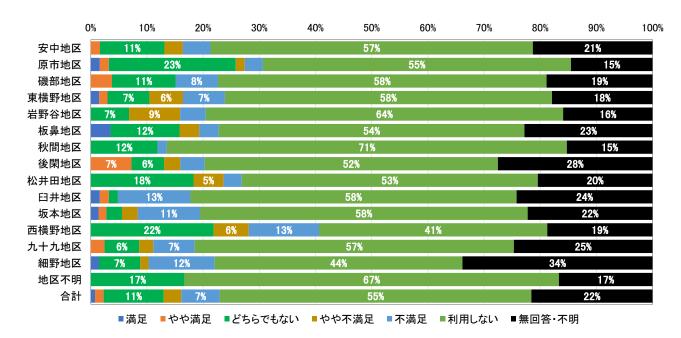
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	利用しない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	0	2	7	2	7	31	12	61	2.22
女中地区	0%	3%	11%	3%	11%	51%	20%	100%	2.22
原市地区	2	5	10	4	9	25	7	62	2.57
/永山地区	3%	8%	16%	6%		40%	11%	100%	2.07
磯部地区	0	1	4	1	5	32	10	53	2.09
10% The CE	0%	2%	8%	2%	9%	60%	19%	100%	2.00
東横野地区	0	1	5			37	13	67	2.00
<b>木製印尼</b>	0%	1%	7%	6%		55%	19%	100%	2.00
岩野谷地区	0	0	2	3		27	6	44	1.64
77777	0%	0%	5%	7%		61%	14%	100%	1.01
板鼻地区	2	1	8	1	3	29	13	57	2.87
M 34-0 E	4%	2%	14%	2%		51%	23%	100%	
秋間地区	1	4	4	4		25	8	59	2.08
,	2%	7%	7%	7%		42%	14%	100%	
後閑地区	3	4	4	6		33	14	69	2.73
	4%	6%	6%	9%		48%	20%	100%	
松井田地区	1	1	16	6		43	19	93	2.45
	1%	1%	17%	6%		46%	20%	100%	
臼井地区	1	1	1	0	<del>-</del>	32	15	62	1.60
	2%	2%	2%	0%		52%	24%	100%	
坂本地区	1	1	2	1	14	37	16	72	1.63
	1%	1%	3%	1%		51%	22%	100%	
西横野地区	0	1	12	4	10	25	12	64	2.15
	0%	2%	19%	6%		39%	19%	100%	
九十九地区	0%	1%	7 9%	2%		52%	25%	81 100%	2.00
	0%	0	9%	3		27	25%		
細野地区	1%	0%	6%			40%	32%	68 100%	1.79
	0	1	0			40%	32%	100%	
地区不明	0%	17%	0%	0%		67%	17%	100%	4.00
	12	24	86	41		449	188	918	
合計	1%		9%		0.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000	49%	20%	100%	2.19

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

## 3)乗合タクシー(デマンド交通)の総合満足度

✓ 乗合タクシーの総合満足度について全地区合計の割合をみると、「利用しない」が 55%、「無回答・不明」が 22%を占めており、次いで「どちらでもない」が 11%、「不満足」が 7%の順となっている。



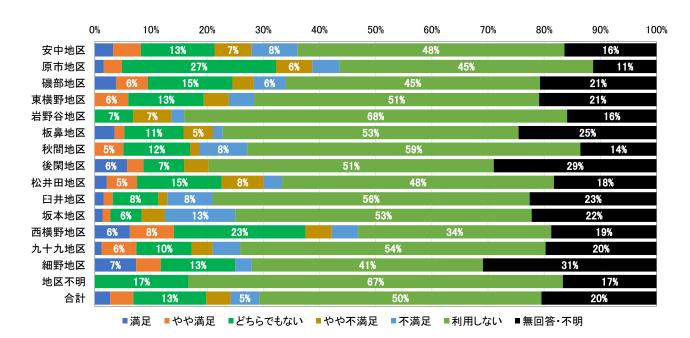
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	利用しない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	0		7	2			13	61	2.46
又十26	0%	2%	11%	3%		57%	21%	100%	
原市地区	1	1	14	1	2	34	9	62	2.89
W.112-EE	2%	2%	23%	2%		55%	15%	100%	
磯部地区	0	2	6	0		31	10	53	2.50
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	0%	4%	11%	0%		58%	19%	100%	
東横野地区	1	1	5	4		39	12	67	2.31
X (X 2) - O E	1%	1%	7%	6%		58%	18%	100%	
岩野谷地区	0	0	3	4		28	7	44	2.11
102) 0700	0%	0%	7%	9%		64%	16%	100%	
板鼻地区	2	0	7	2		31	13	57	2.85
1X 3F - B I	4%	0%	12%	4%		54%	23%	100%	
秋間地区	0	0	7	0		42	9	59	2.75
XIA,-0	0%	0%	12%	0%		71%	15%	100%	
後閑地区	0	5	4	2		36	19	69	2.79
×14-0E	0%	7%	6%	3%		52%	28%	100%	
松井田地区	0	0	17	5		49	19	93	2.56
1271 12-01	0%	0%	18%	5%		53%	20%	100%	
臼井地区	1	1	1	0		36	15	62	1.82
	2%	2%	2%	0%		58%	24%	100%	
坂本地区	1	1	2	2		42	16	72	1.93
	1%	1%	3%	3%		58%	22%	100%	
西横野地区	0	0	14	4		26	12	64	2.23
	0%	0%	22%	6%		41%	19%	100%	2.20
九十九地区	0	2	5	2		46	20	81	2.20
70 1 70252	0%	2%		2%		57%	25%	100%	2.20
細野地区	1	0	5	1	8	30	23	68	2.00
が出土して	1%	0%	7%	1%		44%	34%	100%	2.00
地区不明	0	0	1	0	<u> </u>	4	1	6	3.00
- D 単 1 1 7 J	0%	0%	17%	0%		67%	17%	100%	
合計	7	14		29	0.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000	509	198	918	2.40
	1%	2%	11%	3%	7%	55%	22%	100%	2.40

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

#### 4)タクシーの総合満足度

✓ タクシーの総合満足度について全地区合計の割合をみると、「利用しない」が 50%、「無回答・不明」が 20%を占めており、次いで「どちらでもない」が 13%、「不満足」が 5%の順となっている。



※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	利用しない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	2	3	8	4	5	29	10	61	2.68
女中地区	3%	5%	13%	7%	8%	48%	16%	100%	2.00
原市地区	1	2	17	4	3	28	7	62	2.78
凉 山 地 <u>C</u>	2%		27%	6%		45%	11%	100%	2.70
磯部地区	2	3	8	2		24	11	53	2.94
DX III PE	4%	6%	15%	4%	6%	45%	21%	100%	2.54
東横野地区	0		9	3		34		67	2.74
<b>不快打心</b> 匠	0%	6%	13%	4%		51%	21%	100%	2.74
岩野谷地区	0		3	3		30	~~~~~	44	2.29
415111111111111111111111111111111111111	0%	0%	7%	7%		68%	16%	100%	2.25
板鼻地区	2	1	6			30		57	3.00
1X # 75 E	4%		11%	5%		53%	25%	100%	0.00
秋間地区	0		7	1	5	35		59	2.50
	0%	5%	12%	2%		59%	14%	100%	2.00
後閑地区	4	2	5	3		35		69	3.50
X1.17.5.	6%		7%	4%		51%	29%	100%	
松井田地区	2	5	14			45	17	93	2.87
	2%	5%	15%			48%	18%	100%	
臼井地区	1	1	5	·	5	35		62	2.38
	2%	2%	8%	2%		56%	23%	100%	
坂本地区	1	1	4	3		38	16	72	2.00
	1%		6%	4%		53%		100%	
西横野地区	4	5	15	3		22	12	64	3.13
	6%	8%	23%	5%		34%	19%	100%	
九十九地区	1	5	8	3		44	16	81	2.81
	1%		10%	4%		54%	20%	100%	
細野地区	5	3	9	0		28	21	68	3.47
	7%		13%	0%		41%	31%	100%	
地区不明	0		1	0		4	1	100%	3.00
	0%		17%	0%		67%	17%	100%	
合計	25		119	40	000000000000000000000000000000000000000	461	188		2.83
	3%	4%	13%	4%	5%	50%	20%	100%	

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

## (2)鉄道の項目別満足度

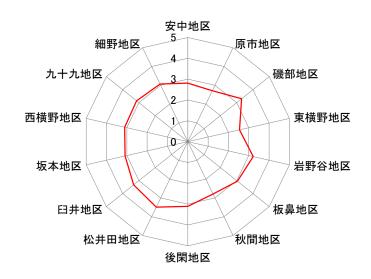
✓ 鉄道の項目別の満足度について全地区合計の評価値をみると、「キャッシュレス決済」(3.33)、「始発の時間」(3.24)の評価値が高く、「運行本数」(2.37)、「他の鉄道や路線バスとの乗継」(2.51)の評価値が低くなっている。

		地区別評価値												
評価項目	安中	地区	原市:	地区	磯部地	也区	東横里	予地区	岩野谷	地区	板鼻:	地区	秋間	地区
問8 鉄道の総合評価		2.81		2.71		3.30		2.54		3.22		3.04		2.79
(1)自宅から駅までの距離		2.48		2.41		3.21		2.28		2.94		2.22		2.98
(2)目的地から駅までの距離		2.76		3.08		3.14		2.53		2.76		2.77		2.88
(3)運行本数		2.29		2.33		2.54		2.20		2.19		1.87		2.02
(4)始発の時間		2.98		3.34		3.51		3.36		3.20		3.04		2.56
(5)終発の時間		2.60		3.00		3.18		2.87		2.88		2.85		2.63
(6)運賃		3.33		3.26		3.33		3.02		3.23		2.86		2.79
(7)駅周辺の駐車場		1.83		2.26		2.09		1.93		2.39		2.21		2.90
(8)駅の利用環境(ホームのバリアフリー等)		3.14		2.85		3.17		2.89		2.96		3.00		3.45
(9)他の鉄道や路線バスとの乗継		2.37		2.45		2.52		2.38		2.32		2.57		2.30
(10)時刻表等の運行情報案内		3.00		2.82		2.92		2.86		3.08		2.79		2.97
(11)キャッシュレス決済		3.49		3.21		3.45		3.46		3.46		3.56		<mark>3</mark> .77

評価項目	後閑地区	松井田地区	臼井地区	坂本地区	西横野地区	九十九地区	細野地区	全体
問8 鉄道の総合評価	3.10	3.49	3.32	3.09	3.11	3.14	3.07	3.06
(1)自宅から駅までの距離	2.23	4.09	3.17	2.52	3.46	2.39	2.46	2.82
(2)目的地から駅までの距離	2.79	3.54	2.91	2.80	3.28	2.83	2.89	2.97
(3)運行本数	2.15	2.74	2.43	2.54	2.76	2.31	2.44	2.37
(4)始発の時間	3.03	3.45	3.56	3.40	3.36	3.11	3.13	3.24
(5)終発の時間	2.70	3.22	3.25	3.16	3.25	2.84	3.02	2.97
(6)運賃	2.97	3.22	2.91	3.03	3.17	2.86	2.86	3.07
(7)駅周辺の駐車場	2.34	3.86	3.45	3.03	3.41	3.76	4.15	2.92
(8)駅の利用環境(ホームのバリアフリー等)	3.14	2.49	2.67	3.15	2.96	2.78	2.48	2.90
(9)他の鉄道や路線バスとの乗継	2.48	2.67	2.83	2.73	2.47	2.45	2.50	2.51
(10)時刻表等の運行情報案内	2.88	2.95	3.12	3.19	3.05	2.93	2.86	2.96
(11)キャッシュレス決済	3.15	3.06	3.39	3.45	3.17	3.36	2.97	3.33

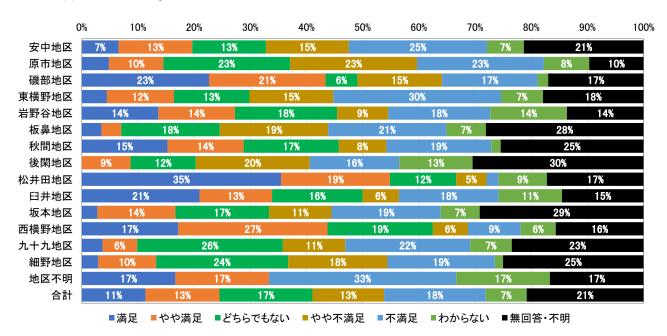
評価値:「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

---問8 鉄道の総合評価



#### 1)自宅から駅までの距離

✓ 鉄道を利用する際の自宅から駅までの距離に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「無回答・不明」が21%で最も多く、次いで「不満足」が18%、「どちらでもない」が17%の順となっている。

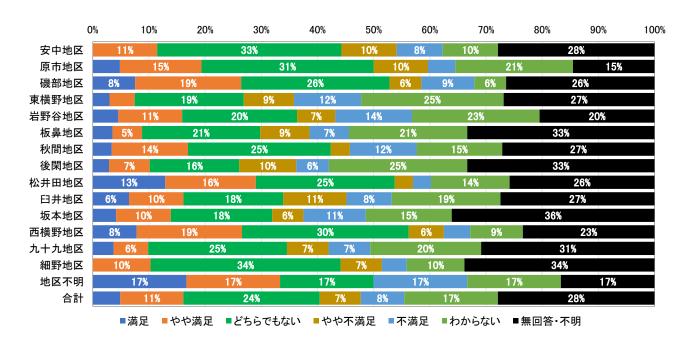


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	4	8	8	9	15	4	13	61	2.48
女中地区	7%	13%	13%	15%	25%	7%	21%	100%	2.48
原市地区	3	6	14	14	14	5	6	62	2.41
尿巾地区	5%	10%	23%	23%	23%	8%	10%	100%	2.41
磯部地区	12	11	3	8	9	1	9	53	3.21
吸叩地区	23%	21%	6%	15%	17%	2%	17%	100%	3.21
東横野地区	3		9	10		5		67	
宋供 北 地 区	4%	12%	13%	15%	30%	7%	18%	100%	2.20
岩野谷地区	6		8	4	8	6	6	44	1 2 9 2
	14%	14%	18%	9%	18%	14%	14%	100%	
板鼻地区	2	2	10			···	16 28%	57	1 222
	4%	8	18%	19%	21%	7%	15	100%	
秋間地区	15%	14%	17%	8%		2%	25%	100%	- 298
	15%	14%	8	14		9	23%	69	
後閑地区	0%		12%	20%		13%	30%	100%	1 222
	33		11	5		8	16	93	
松井田地区	35%	19%	12%	5%		9%	17%	100%	4 41114
	13		10		11	7	9	62	
臼井地区	21%	13%	16%	6%	18%	11%	15%	100%	
	2	10	12			5	<del> </del>	72	
坂本地区	3%	14%	17%	11%	19%	7%	29%	100%	2.52
TT 4# MV 1/4 FT	11	17	12	4	6	4	10	64	0.40
西横野地区	17%	27%	19%	6%	9%	6%	16%	100%	3.46
+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	3	5	21	9	18	6	19	81	2.39
九十九地区	4%	6%	26%	11%	22%	7%	23%	100%	2.39
細野地区	2	7	16	12	13	1	17	68	2.46
袖野地区	3%	10%	24%	18%	19%	1%	25%	100%	2.40
地区不明	1	1	0	0	2	1	1	6	2.75
地位か明	17%	17%	0%	0%	33%	17%	17%	100%	2.73
合計	104	121	152	117	166	67	191	918	2.82
	11%	13%	17%	13%	18%	7%	21%	100%	2.82

#### 2)目的地から駅までの距離

✓ 鉄道を利用する際の目的地から駅までの距離に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「無回答・不明」が 28%で最も多く、次いで「どちらでもない」が 24%、「わからない」が 17%の順となっている。

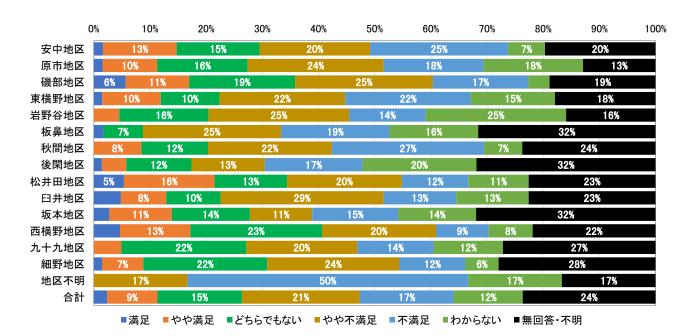


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	0	7	20	6	5	6	17	61	2.76
女中地区	0%	11%	33%	10%	8%	10%	28%	100%	2.70
原市地区	3	9	19	6	3	13	9	62	3.08
床巾地区	5%	15%	31%	10%	5%	21%	15%	100%	3.00
磯部地区	4	10	14	3		3	14	53	3.14
吸叩心区	8%	19%	26%	6%	9%	6%	26%	100%	3.14
東横野地区	2	3	13	6	8	17	18	67	2.53
<b>米快野地区</b>	3%	4%	19%	9%	12%	25%	27%	100%	2.53
岩野谷地区	2	5	9	3	6	10	9	44	2.76
石野谷地区	5%	11%	20%	7%	14%	23%	20%	100%	2.70
板鼻地区	2	3	12	5	4	12	19	57	2.77
<b>似界</b> 地区	4%	5%	21%	9%	7%	21%	33%	100%	2.11
AN BERTH CA	2	8	15	2	7	9	16	59	2.88
秋間地区	3%	14%	25%	3%	12%	15%	27%	100%	2.88
※ 間 地 反	2	5	11	7	4	17	23	69	2.79
後閑地区	3%	7%	16%	10%	6%	25%	33%	100%	2.79
#V # III # III	12	15	23	3	3	13	24	93	2.54
松井田地区	13%	16%	25%	3%	3%	14%	26%	100%	3.54
ra ###@	4	6	11	7	5	12	17	62	0.01
臼井地区	6%	10%	18%	11%	8%	19%	27%	100%	2.91
#=##=	3	7	13	4	8	11	26	72	0.00
坂本地区	4%	10%	18%	6%	11%	15%	36%	100%	2.80
	5	12	19	4	3	6	15	64	0.00
西横野地区	8%	19%	30%	6%	5%	9%	23%	100%	3.28
	3	5	20	6	6	16	25	81	0.00
九十九地区	4%	6%	25%	7%	7%	20%	31%	100%	2.83
Am my lub r	0	7	23	5	3	7	23	68	
細野地区	0%	10%	34%	7%	4%	10%	34%	100%	2.89
U	1	1	1	0		1	1	6	
地区不明	17%	17%	17%	0%	17%	17%	17%	100%	3.25
A =1	45	103	223	67	71	153	256	918	
合計	5%	11%	24%	7%	8%	17%	28%	100%	2.97

## 3)運行本数

✓ 鉄道の運行本数に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「無回答・不明」が24%で最も多く、次いで「やや不満足」が21%、「不満足」が17%の順となっている。

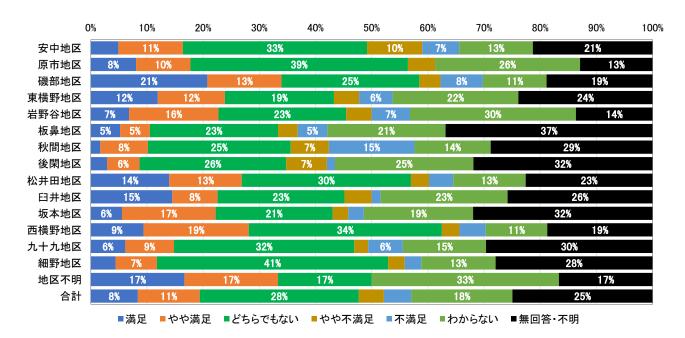


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	1	8	9	12	15	4	12	61	2.29
女中地区	2%	13%	15%	20%	25%	7%	20%	100%	2.29
原市地区	1	6	10	15	11	11	8	62	2.33
水山地区	2%		16%	24%		18%	13%	100%	
磯部地区	3		10	13		2	10	53	754
9X 117-C E	6%		19%	25%		4%	19%	100%	
東横野地区	1	7	7	15		10		67	1 220
X  X 2) - 0 E	1%		10%	22%		15%	18%	100%	
岩野谷地区	0		7 16%	11 25%	14%	11 25%	7 16%	100%	4 219
	1	0	10%	14		25%		57	
板鼻地区	2%		7%	25%		16%	32%	100%	187
	0		7.0	13		10%	14	59	
秋間地区	0%		12%	22%		7%	24%	100%	
	1	3	8	9		14	22	69	
後閑地区	1%		12%	13%		20%	32%	100%	1 215
10 14 m luk ==	5		12	19		10		93	
松井田地区	5%	16%	13%	20%	12%	11%	23%	100%	2.74
ra ###@	3	5	6	18	8	8	14	62	0.40
臼井地区	5%	8%	10%	29%	13%	13%	23%	100%	2.43
坂本地区	2	8	10	8	11	10	23	72	2.54
<b>双本地区</b>	3%	11%	14%	11%		14%	32%	100%	2.54
西横野地区	3		15	13	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	5	14	64	1 2 76
	5%		23%	20%	9%	8%	22%	100%	
九十九地区	0		18	16		10		81	1 231
70 1 70-01	0%		22%	20%		12%	27%	100%	
細野地区	1	5	15	16		4	19	68	944
	1%		22%	24%		6%	28%	100%	
地区不明	0		0		3	1	1	6	195
	0%		0%	17%		17%	17%	100%	
合計	22		138			113		918	937
	2%	9%	15%	21%	17%	12%	24%	100%	

## 4)始発の時間

✓ 鉄道の始発時間に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「どちらでもない」が 28% で最も多く、次いで「無回答・不明」が 25%、「わからない」が 18%の順となっている。



※グラフ内の5%未満の値は非表示

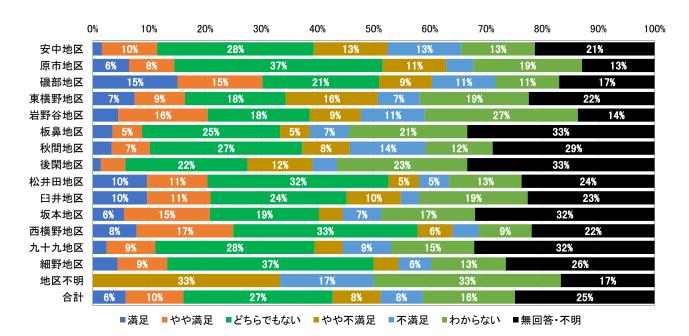
地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	3	7	20	6	4	8	13	61	4 2 98
	5%	11%	33%	10%	7%	13%	21%	100%	
原市地区	5	6	24	3	0	16	8	62	
	8%	10%	39%	5%	0%	26%	13%	100%	
磯部地区	11	7	13	2	4	6	10	53	3.51
	21%	13%	25%	4%	8%	11%	19%	100%	
東横野地区	8	8	13	3	4	15	16	67	3.36
	12%	12%	19%	4%	6%	22%	24%	100%	
岩野谷地区	3	7	10			13	6	44	4 370
	7%	16%	23%	5%	7%	30%	14%	100%	
板鼻地区	3		13	<u> </u>		12	21	57	3 1141
	5%	5%	23%	4%	5%	21%	37%	100%	
秋間地区	1	5	15			8	17	59	2.56
	2%	8%	25%	7%	15%	14%	29%	100%	
後閑地区	2	4				17	22	69	3.03
	3%		26%	7%	1%	25%	32%	100%	
松井田地区	13		28			12	21	93	3.45
	14%	13%	30%	3%	4%	13%	23%	100%	
臼井地区	9	5	14			14	16	62	3.56
	15%	8%	23%	5%	2%	23%	26%	100%	
坂本地区	4	12	15	2		14	23	72	- 340
	6%	17%	21%	3%		19%	32%	100%	
西横野地区	6	12	22	2	3	7	12	64	1 3.36
	9%	19%	34%	3%	5%	11%	19%	100%	
九十九地区	5	7	26	2	5	12	24	81	
	6%	9%	32%	2%	6%	15%	30%	100%	
細野地区	3	5	28	2	2	9	19	68	- 313
	4%	7%	41%	3%	3%	13%	28%	100%	
地区不明	1	1	1	0	0	2	1	6	- 4 00
	17%	17%	17%	0%	0%	33%	17%	100%	
合計	77	101	260	41	45	165	229	918	4 3 24
	8%	11%	28%	4%	5%	18%	25%	100%	

 | 1 m |
 8% |
 11% |
 28% |
 4% |
 5% |
 18% |

 ※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

## 5)終発の時間

✓ 鉄道の終発の時間に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「どちらでもない」が 27%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 25%、「わからない」が 16%の順となっている。

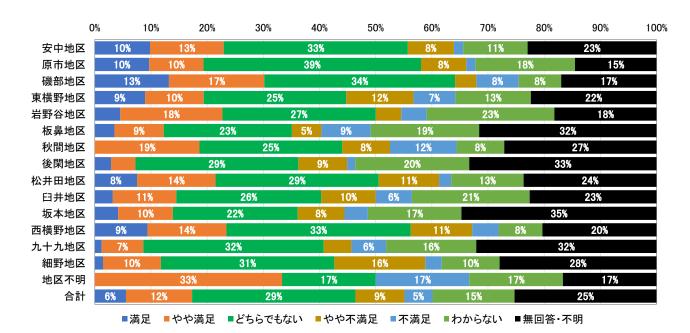


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	1	6	17	8	8	8	13	61	2.60
女中地区	2%	10%	28%	13%	13%	13%	21%	100%	2.00
原市地区	4	5	23	7	3	12	8	62	3.00
尿巾地区	6%	8%	37%	11%	5%	19%	13%	100%	3.00
磯部地区	8	8	11	5		6	9	53	3.18
19X 다가 만 EZ	15%	15%	21%	9%	11%	11%	17%	100%	3.10
東横野地区	5	6	12	11	5	13	15	67	1 787
<b>未快打地区</b>	7%	9%	18%	16%		19%	22%	100%	2.07
岩野谷地区	2		8	4		12	6	44	4 288
4111700	5%		18%	9%		27%	14%	100%	
板鼻地区	2		14	3		12	19	57	985
	4%	5%	25%	5%		21%	33%	100%	
秋間地区	2	4		5		7	17	59	
7/14/-01	3%	7%	27%	8%		12%	29%	100%	
後閑地区	1	3				16	23	69	4 270
	1%		22%	12%		23%	33%	100%	
松井田地区	9		30			12	22	93	4 3 2 2
	10%	11%	32%	5%		13%	24%	100%	
臼井地区	6			6		12	14	62	
	10%	11%	24%	10%		19%	23%	100%	
坂本地区	4	11	14	3		12	23	72	- 316
	6%	15%	19%	4%		17%	32%	100%	
西横野地区	5	11	21	4		6	14	64	4 375
	8%	17%	33%	6%		9%	22%	100%	
九十九地区	2%		23	5%		12	26 32%	81	1 784
	3		25%	3		15%		100%	
細野地区	4%	9%	37%	4%			18 26%	68	4 3 02
	4%		37%			13%	∠0%	100%	
地区不明	0%		0%	33%		33%	17%	100%	167
	54					151	228	918	
合計	000000000000000000000000000000000000000					*******************************			997
	6%	10%	27%	8%	8%	16%	25%	100%	

#### 6)運賃

✓ 鉄道を利用する際の運賃に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「どちらでもない」が 29%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 25%、「わからない」が 15%の順となっている。

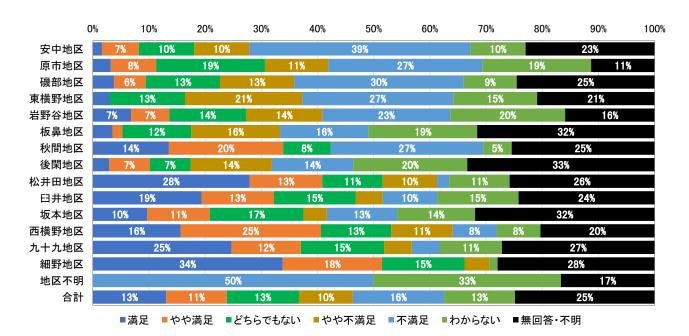


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	6	8	20	5	1	7	14	61	3.33
女中地区	10%	13%	33%	8%	2%	11%	23%	100%	3.33
原市地区	6	6	24	5	1	11	9	62	3.26
尿巾地区	10%	10%	39%	8%	2%	18%	15%	100%	3.20
磯部地区	7	9	18	2		4	9	53	3.33
一次口が出た	13%	17%	34%	4%	8%	8%	17%	100%	0.00
東横野地区	6	7	17	8		9	15	67	4 3.021
<b>未快打地区</b>	9%	10%	25%	12%		13%	22%	100%	3.02
岩野谷地区	2	8	12	2		10	8	44	4 3 2 3
A 57 T 70 E	5%	18%	27%	5%		23%	18%	100%	
板鼻地区	2	5	13	3		11	18	57	986
放弃20 <u>C</u>	4%	9%	23%	5%		19%	32%	100%	
秋間地区	0	11	15	5	7	5	16	59	
1710700	0%	19%	25%	8%		8%	27%	100%	
後閑地区	2	3	20	6		14	23	69	1 297
KM-CE	3%	4%	29%	9%		20%	33%	100%	
松井田地区	7	13	27	10		12	22	93	4 3 2 2 1
1271 11-011	8%	14%	29%	11%		13%	24%	100%	
臼井地区	2	7	16	6	4	13	14	62	
	3%	11%	26%	10%	6%	21%	23%	100%	
坂本地区	3	7	16	6	3	12	25	72	4 3.031
	4%	10%	22%	8%		17%	35%	100%	
西横野地区	6	9	21	7	3	5	13	64	4 317
	9%	14%	33%	11%		8%	20%	100%	
九十九地区	1	6	26	4	5	13	26	81	1 286
	1%	7%	32%	5%		16%	32%	100%	
細野地区	1	7	21	11	2	7	19	68	1 286
	1%	10%	31%	16%		10%	28%	100%	
地区不明	0	2	1	0	L	1	1	6	- 3 00 1
	0%	33%	17%	0%	-	17%	17%	100%	
合計	51	108	267	80		134	232	918	4 307
H #1	6%	12%	29%	9%	5%	15%	25%	100%	0.07

## 7)駅周辺の駐車場

✓ 鉄道駅周辺の駐車場の状況に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「無回答・不明」が25%で最も多く、次いで「不満足」が16%で続いている。

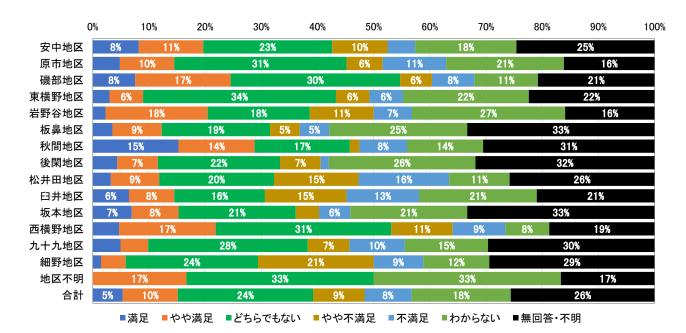


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
*****	1	4	6	6	24	6	14	61	1.00
安中地区	2%	7%	10%	10%	39%	10%	23%	100%	1.83
原市地区	2	5	12	7	17	12	7	62	2.26
尿川地区	3%	8%	19%	11%	27%	19%	11%	100%	2.20
磯部地区	2	3	7	7	16	5	13	53	2.09
一般の地区	4%	6%	13%	13%	30%	9%	25%	100%	2.09
東横野地区	2	0	9	14		10	14	67	1.93
米快却地区	3%	0%	13%	21%	27%	15%	21%	100%	1.53
岩野谷地区	3			6	10	9	7	44	4 2391
451420	7%	7%	14%	14%	23%	20%	16%	100%	
板鼻地区	2		7	9		11	18	57	1 221
1次并200	4%	2%	12%	16%	16%	19%	32%	100%	
秋間地区	8	12	5		16	3	15	59	
TATAL PER	14%	20%	8%			5%	25%	100%	
後閑地区	2	5	5			14	23	69	4 234
DIN-CE	3%		7%	14%		20%	33%	100%	
松井田地区	26		10	9		10	24	93	4 3 861
1271 12-01	28%	13%	11%	10%		11%	26%	100%	
臼井地区	12		9	3		9	15	62	
	19%	13%	15%	5%		15%	24%	100%	
坂本地区	7	8	12			10	23	72	4 3.031
	10%	11%	17%	4%		14%	32%	100%	
西横野地区	10		8	7	5	5	13	64	4 341
	16%	25%	13%	11%		8%	20%	100%	
九十九地区	20		12	4	4	9	22	81	4 3/6
	25%	12%	15%	5%		11%	27%	100%	
細野地区	23		10	3		1	19	68	4 15
	34%	18%	15%	4%		1%	28%	100%	-
地区不明	0		0		<u> </u>	2	1	6	- 100
	0%	0%	0%	0%		33%	17%	100%	
合計	120					116	228	918	1 2921
H H1	13%	11%	13%	10%	16%	13%	25%	100%	2.52

## 8)駅の利用環境(ホームのバリアフリー等)

✓ 鉄道を利用する際の目的地から駅までの距離について全地区合計の割合をみると、「無回答・不明」が26%で最も多く、次いで「どちらでもない」が24%、「わからない」が18%の順となっている。

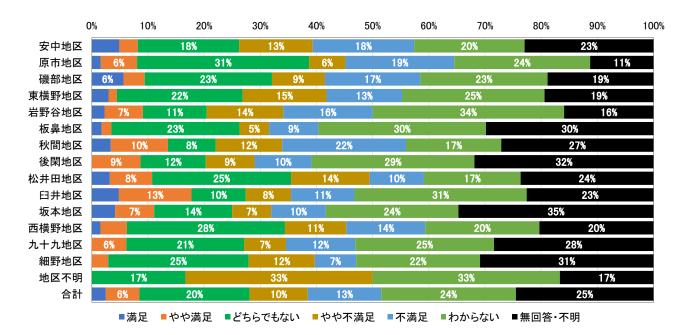


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	5	7	14	6	3	11	15	61	3.14
女中地区	8%	11%	23%	10%	5%	18%	25%	100%	3.14
原市地区	3	6	19	4	7	13	10	62	2.85
冰山地区	5%	10%	31%	6%	11%	21%	16%	100%	2.00
磯部地区	4	9	16	3		6		53	
10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×1	8%	17%	30%	6%	8%	11%	21%	100%	
東横野地区	2		23			15			4 289
<b>不快打地區</b>	3%	6%	34%	6%		22%	22%	100%	2.00
岩野谷地区	1	8	8	5		12	7	44	
411000	2%		18%	11%		27%	16%	100%	
板鼻地区	2	5	11	3		14	19	57	4 300
1X # 70 E	4%	9%	19%	5%		25%	33%	100%	
秋間地区	9		10		5	8	18	59	4 3 4 5
1X107-6E	15%	14%	17%	2%		14%	31%	100%	
後閑地区	3		15	5		18	22	69	
	4%		22%	7%		26%	32%	100%	
松井田地区	3		19	14	15	10		93	
127111-011	3%	9%	20%	15%		11%	26%	100%	
臼井地区	4	5	10		<del>-</del>	13		62	267
	6%	8%	16%	15%		21%	21%	100%	
坂本地区	5		15	3		15		72	4 215
	7%	8%	21%	4%		21%		100%	
西横野地区	3		20	7	6	5	12	64	4 296
	5%	17%	31%	11%		8%	19%	100%	
九十九地区	4	4	23			12	24	81	1 2 78
70 1 70-01	5%	5%	28%	7%		15%	30%	100%	
細野地区	1	3	16	14		8	20	68	
1,112,1-0,11	1%		24%	21%		12%	29%	100%	
地区不明	0		2	0		2	L	6	. 222
	0%		33%	0%		33%	17%	100%	
合計	49		221	84	0.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000	162	235		4 2 9N
ш н і	5%	10%	24%	9%	8%	18%	26%	100%	2.50

#### 9)他の鉄道や路線バスとの乗継

✓ 他の鉄道や路線バスとの乗継に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「無回答・不明」が25%で最も多く、次いで「わからない」が24%、「どちらでもない」が20%の順となっている。



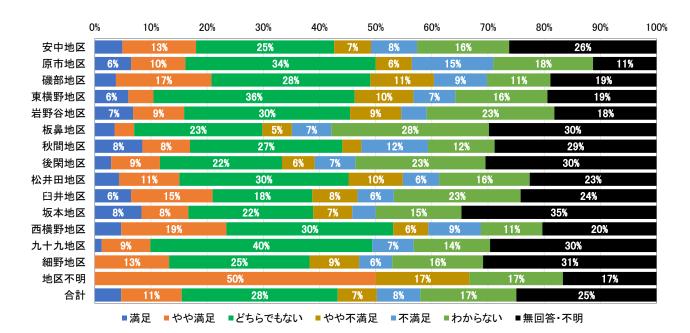
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	3	2	11	8	11	12	14	61	2.37
女中地区	5%	3%	18%	13%	18%	20%	23%	100%	2.37
原市地区	1	4	19	4	12	15	7	62	2.45
凉 山 地 区	2%	6%	31%	6%	19%	24%	11%	100%	2.43
磯部地区	3	2	12	5		12	10	53	2.52
NX 1112 E	6%	4%	23%	9%	17%	23%	19%	100%	2.02
東横野地区	2	1	15	10		17	13	67	2.38
<b>未识却地区</b>	3%	1%	22%	15%	13%	25%	19%	100%	2.50
岩野谷地区	1	3	5	6		15	7	44	2.32
	2%	7%	11%	14%		34%	16%	100%	2.02
板鼻地区	1	1	13	3		17	17	57	2.57
似异心区	2%	2%	23%	5%		30%	30%	100%	2.07
秋間地区	2	6	5	7	13	10	16	59	2.30
1人间地区	3%	10%	8%	12%	22%	17%	27%	100%	2.30
後閑地区	0	6	8	6	7	20	22	69	2.48
技术地区	0%	9%	12%	9%	10%	29%	32%	100%	2.40
松井田地区	3	7	23	13	9	16	22	93	2.67
松开山地区	3%	8%	25%	14%	10%	17%	24%	100%	2.07
臼井地区	3	8	6	5	7	19	14	62	2.83
口开地区	5%	13%	10%	8%	11%	31%	23%	100%	2.03
坂本地区	3	5	10	5	7	17	25	72	2.73
<b></b>	4%	7%	14%	7%	10%	24%	35%	100%	2.73
西横野地区	1	3	18	7	9	13	13	64	2.47
四独北心区	2%	5%	28%	11%	14%	20%	20%	100%	2.47
九十九地区	0	5	17	6	10	20	23	81	2.45
<b>ループし地区</b>	0%	6%	21%	7%	12%	25%	28%	100%	2.43
細野地区	0	2	17	8	5	15	21	68	2.50
和野地区	0%	3%	25%	12%	7%	22%	31%	100%	2.50
地区不明	0	0	1	2	0	2	1	6	2.33
地區不明	0%	0%	17%	33%	0%	33%	17%	100%	2.33
合計	23	55	180	95	120	220	225	918	0.51
□āT	3%	6%	20%	10%	13%	24%	25%	100%	2.51

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

#### 10)時刻表等の運行情報案内

✓ 鉄道時刻表等の運行情報案内に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「どちらでもない」が28%で最も多く、次いで「無回答・不明」が25%、「わからない」が17%の順となっている。

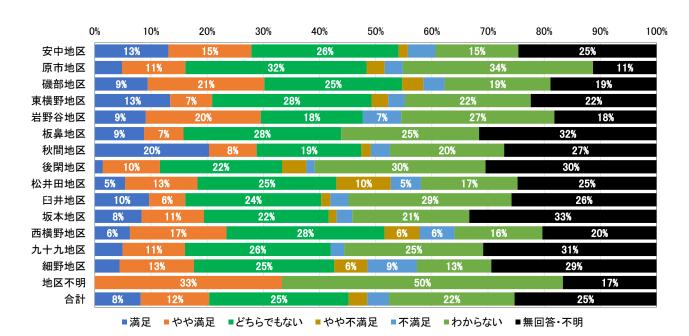


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	3	8	15	4	5	10	16	61	3.00
女中地区	5%	13%	25%	7%	8%	16%	26%	100%	3.00
原市地区	4	6	21	4	9	11	7	62	2.82
冰山地区	6%	10%	34%	6%		18%	11%	100%	2.02
磯部地区	2	9	15	6	5	6	10	53	2.92
	4%	17%	28%	11%	i e	11%	19%	100%	2.02
東横野地区	4	3	24		5	11	13	67	2.86
* KIN 10 E	6%	4%	36%	10%		16%	19%	100%	2.00
岩野谷地区	3	4	13	4	2	10	8	44	3.08
	7%	9%	30%	9%		23%	18%	100%	
板鼻地区	2	2	13	3		16	17	57	2.79
	4%	4%	23%	5%		28%	30%	100%	
秋間地区	5	5	16	2		1	17	59	2.97
	8%	8%	27%	3%		12%	29%	100%	
後閑地区	2	6	15	4		16	21	69	2.88
	3%	9%	22%	6%		23%	30%	100%	
松井田地区	4%	10 11%	28 30%	9 10%	6%	15	21 23%	93 100%	2.95
	4%	9	30%	10%		16%	15	62	
臼井地区	6%	15%	18%	8%	·	23%	24%	100%	3.12
	6	6	16	5		23%	25	72	
坂本地区	8%	8%	22%	7%		15%	35%	100%	3.19
	3	12	19	4	6	7	13	64	
西横野地区	5%	19%	30%	6%		11%	20%	100%	3.05
	1	7	32	0		11	24	81	
九十九地区	1%	9%	40%	0%		14%	30%	100%	2.93
	0	9	17	6		11	21	68	
細野地区	0%	13%	25%	9%		16%	31%	100%	2.86
ub E2 == 00	0	3	0		0	1	1	6	
地区不明	0%	50%	0%	17%		17%	17%	100%	3.50
<b>∧=</b> 1	43	99	255			157	229	918	0.00
合計	5%	11%	28%	7%	8%	17%	25%	100%	2.96

#### 11)キャッシュレス決済

✓ 鉄道を利用する際のキャッシュレス決済に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「どちらでもない」、「無回答・不明」がそれぞれ 25%で最も多く、次いで「わからない」が 22%の順となっている。



※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	8				3	9	15	61	3.49
又十26	13%		26%			15%	25%	100%	0.40
原市地区	3		20			21	7	62	3.21
冰川地区	5%	11%	32%	3%		34%	11%	100%	
磯部地区	5	11	13			10	10	53	3.45
	9%	21%	25%	4%	4%	19%	19%	100%	0.40
東横野地区	9	5	19	2		15	15	67	3.46
<b>未快打地区</b>	13%	7%	28%	3%		22%	22%	100%	3.40
岩野谷地区	4	9	8			12	8	44	3.46
A 37 1 70 E	9%	20%	18%			27%	18%	100%	0.40
板鼻地区	5	4	16	<u> </u>		14	18	57	3.56
似异心区	9%	7%	28%	0%	0%	25%	32%	100%	3.30
秋間地区	12		11	1	2	12	16	59	3.77
が同地区	20%	8%	19%	2%	3%	20%	27%	100%	3.77
後閑地区	1	7	15	3	1	21	21	69	3.15
技闲地区	1%	10%	22%	4%	1%	30%	30%	100%	3.13
松井田地区	5	12	23	9	5	16	23	93	3.06
拉开山地区	5%	13%	25%	10%	5%	17%	25%	100%	3.00
臼井地区	6	4	15	1	2	18	16	62	3.39
口升地区	10%	6%	24%	2%	3%	29%	26%	100%	3.38
坂本地区	6	8	16	1	2	15	24	72	3.45
<b>以本地区</b>	8%	11%	22%	1%	3%	21%	33%	100%	3.43
西横野地区	4	11	18	4	4	10	13	64	3.17
四悔野地区	6%	17%	28%	6%	6%	16%	20%	100%	3.17
九十九地区	4	9	21	0	2	20	25	81	3.36
ル十ル地区	5%	11%	26%	0%	2%	25%	31%	100%	3.30
細野地区	3	9	17	4	6	9	20	68	2.97
神野地区	4%	13%	25%	6%	9%	13%	29%	100%	2.97
## EZ Z DB	0	2	0	0	0	3	1	6	4.00
地区不明	0%	33%	0%	0%	0%	50%	17%	100%	4.00
스린	75	112	228	30	36	205	232	918	2.00
合計	8%	12%	25%	3%	4%	22%	25%	100%	3.33

## (3)路線バスの項目別満足度

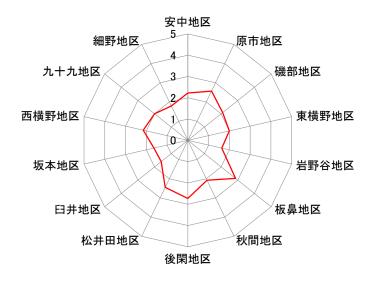
✓ 路線バスの項目別の満足度について全地区合計の評価値をみると、「乗降のしやすさ」(2.95)、 「運賃」(2.83) の評価値が若干高く、「運行本数」(1.96)、「鉄道や他の路線バスとの乗継」 (2.27) の評価値が低くなっている。

	地区別評価値													
評価項目	安中	地区	原市均	地区	磯音	3地区	東横!	野地区	岩野	谷地区	板鼻	地区	秋間	地区
問8 路線バスの総合評価		2.22		2.57		2.09		2.00		1.64		2.87		2.08
(1)自宅からバス停までの距離		3.35		3 <mark>.</mark> 76		3.00		2.54		2.15		2.65		<b>3</b> .51
(2)目的地からバス停までの距離		2.90		3.18		2.40		2.43		2.00		2.41		2.93
(3)運行本数		2.13		2.00		1.95		1.87		1.80		1.91		1.82
(4)始発の時間		2.50		2.44		2.40		2.33		2.36		2.44		2.36
(5)終発の時間		2.50		2.33		2.33		2.20		2.36		2.24		2.18
(6)運賃		3.25		3.30		2.73		2.79		2.69		2.21		2.96
(7)バス停の環境(ベンチ、上屋、表示の見やすさ等)		2.65		2.44		2.26		2.41		2.06		2.38		2.48
(8)運行経路や行先		2.26		2.34		2.28		2.18		2.07		2.33		2.28
(9)鉄道や他の路線バスとの乗継		2.24		2.26		2.25		2.26		2.21		2.29		1.97
(10)乗降のしやすさ(段差等)		3.22		3.36		2.88		2.75		2.86		2.82		3.42
(11)情報提供(公共交通マップ等)		2.59		2.88		2.55		2.17		2.33		2.69		2.90

評価項目	後閑均	地区	松井田地	z I	3井地区	坂	本地区	西横野地	区九	.十九地区	細	野地区	全体
問8 路線バスの総合評価		2.73	2.4	5	1.60		1.63	2.	5	2.00		1.79	2.19
(1)自宅からバス停までの距離		3.48	3.4	2	1.36		1.91	1.9	1	1.62		1.32	2.76
(2)目的地からバス停までの距離		2.89	2.9	2	1.71		1.90	2.	1	2.00		2.07	2.52
(3)運行本数		2.12	2.3	6	1.60		1.65	2.	5	2.04		1.71	1.96
(4)始発の時間		2.81	3.0	0	2.31		2.08	2.3	0	2.20		2.08	2.46
(5)終発の時間		2.71	2.0	6	2.31		2.08	2.	5	2.20		2.08	2.36
(6)運賃		3.07	3.	0	2.82		2.00	2.	0	2.40		2.67	2.83
(7)バス停の環境(ベンチ、上屋、表示の見やすさ等)		2.91	2.8	5	2.18		2.00	2.0	9	2.25		2.10	2.43
(8)運行経路や行先		2.97	2.0	3	2.13		1.87	2.4	0	1.93		1.31	2.29
(9)鉄道や他の路線バスとの乗継		2.70	2.	5	2.07		1.93	2.	0	2.13		2.09	2.27
(10)乗降のしやすさ(段差等)		3.31	3.	5	2.40		2.22	2.0	5	2.48		2.25	2.95
(11)情報提供(公共交通マップ等)		3.18	2.8	9	1.75		2.00	2.3	5	2.17		2.08	2.55

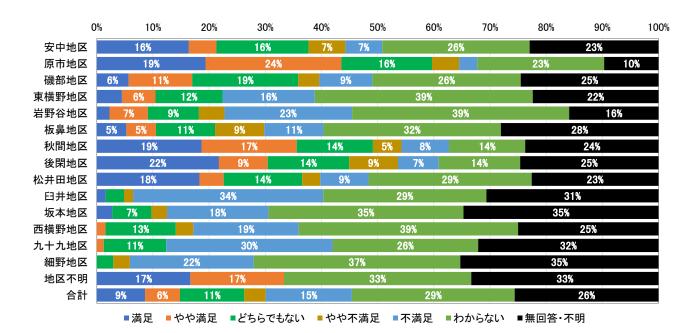
評価値:「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

---問8 路線バスの総合評価



#### 1)自宅からバス停までの距離

✓ 路線バスを利用する際の自宅からバス停までの距離に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が29%で最も高く、次いで「無回答・不明」が26%、「不満足」が15%の順となっている。



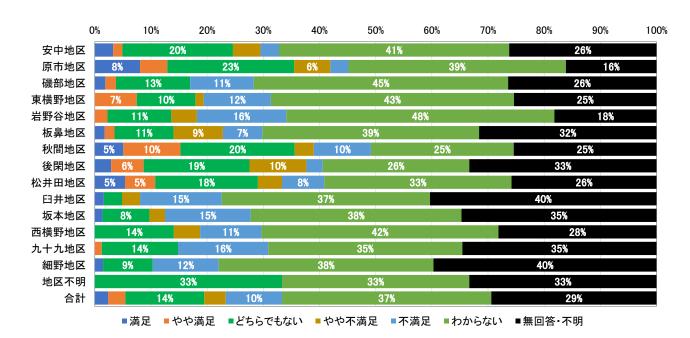
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	10	3	10	4	4	16	14	61	3.35
女中地区	16%	5%	16%	7%	7%	26%	23%	100%	3.33
原市地区	12	15	10	3		14	6	62	3.76
冰山地区	19%	24%	16%	5%		23%	10%	100%	3.70
磯部地区	3		10			14		53	3.00
NX 11726 E2	6%	11%	19%	4%		26%	25%	100%	0.00
東横野地区	3		8			26			2.54
<b>不快打心</b> 匠	4%	6%	12%			39%	22%	100%	2.04
岩野谷地区	1	3	4	2		17	7	44	2.15
70 ±1 10 70 E	2%		9%			39%		100%	2.10
板鼻地区	3			<u> </u>		18	16	57	2.65
1X # 70 E	5%		11%			32%	28%	100%	2.00
秋間地区	11	10	8			8	14	59	3.51
TATALISEE .	19%	17%	14%			14%	24%	100%	0.01
後閑地区	15	6	10			10		69	3.48
	22%	9%	14%			14%		100%	
松井田地区	17	4				27	21	93	3.42
1271111011	18%	4%	14%			29%	23%	100%	
臼井地区	1	0	2		21	18	19	62	1.36
	2%		3%			29%	31%	100%	1.00
坂本地区	2		5			25	25	72	1.91
	3%		7%			35%		100%	
西横野地区	0		8			25	16	64	1.91
	0%		13%			39%	25%	100%	1.01
九十九地区	0		9			21	26	81	1.62
70 1 70-22	0%	1%	11%			26%	32%	100%	1.02
細野地区	0		2			25	24	68	1.32
<b>小田エ) ~10 000</b>	0%		3%			37%	35%	100%	1.02
地区不明	1	1	0	4		2	L	6	4.50
	17%	17%	0%			33%	33%	100%	4.00
合計	79		105		0.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000	266	235		2.76
шп	9%	6%	11%	4%	15%	29%	26%	100%	2.70

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

#### 2)目的地からバス停までの距離

✓ 路線バスを利用する際の目的地からバス停までの距離に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が37%で最も多く、次いで「無回答・不明」が29%、「どちらでもない」が14%の順となっている。

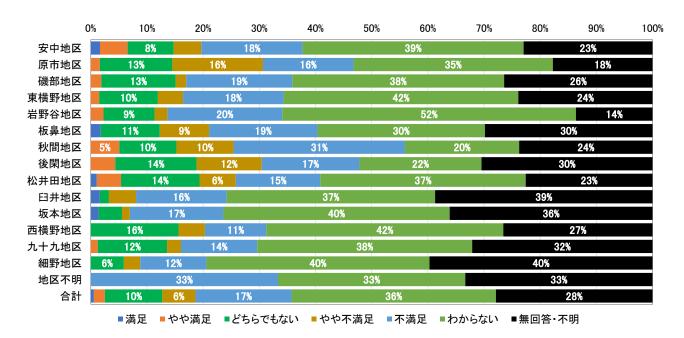


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	2	1	12	3		25	16	61	2.90
X T 15 E	3%	2%	20%	5%	3%	41%	26%	100%	2.30
原市地区	5	3	14	4		24	10	62	3.18
冰川地区	8%	5%	23%	6%		39%	16%	100%	3.10
磯部地区	1	1	7	0		24	14	53	2.40
10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×1	2%	2%	13%	0%	11%	45%	26%	100%	2.40
東横野地区	0	5	7	1	8	29	17	67	2.43
<b>不快打地區</b>	0%	7%	10%	1%		43%	25%	100%	2.70
岩野谷地区	0	1	5	2		21	8	44	2.00
4111700	0%	2%	11%	5%		48%	18%	100%	2.00
板鼻地区	1	1	6	5		22	18	57	2.41
1次并2000	2%	2%	11%	9%		39%	32%	100%	2.71
秋間地区	3	6	12	2		15	15	59	2.93
が同地区	5%	10%	20%	3%	10%	25%	25%	100%	2.33
後閑地区	2	4	13	7	2	18	23	69	2.89
及内地区	3%	6%	19%	10%		26%	33%	100%	2.00
松井田地区	5	5	17	4	7	31	24	93	2.92
14开田地区	5%	5%	18%	4%	8%	33%	26%	100%	2.52
臼井地区	1	0	2	2		23	25	62	1.71
плис	2%	0%	3%	3%	15%	37%	40%	100%	1.71
坂本地区	1	0	6	2		27	25	72	1.90
<b></b>	1%	0%	8%	3%	15%	38%	35%	100%	1.50
西横野地区	0	0	9	3	7	27	18	64	2.11
四次打地区	0%	0%	14%	5%		42%	28%	100%	2.11
九十九地区	0	1	11	0	13	28	28	81	2.00
ルール地区	0%	1%	14%	0%	16%	35%	35%	100%	2.00
細野地区	1	0	6	0	8	26	27	68	2.07
和野地区	1%	0%	9%	0%	12%	38%	40%	100%	2.07
地区不明	0	0	2	0	0	2	2	6	3.00
地区小的	0%	0%	33%	0%	0%	33%	33%	100%	3.00
合計	22	28	129	35	92	342	270	918	2.52
□āT	2%	3%	14%	4%	10%	37%	29%	100%	2.52

## 3)運行本数

✓ 路線バスの運行本数に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が36%で最も多く、次いで「無回答・不明」が28%、「不満足」が17%の順となっている。

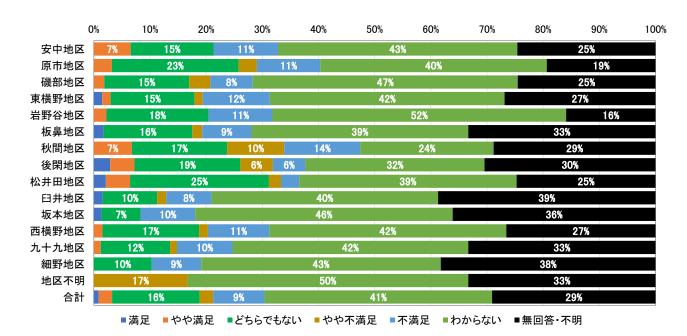


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	1	3	5	3	11	24	14	61	2.13
女中地区	2%	5%	8%	5%	18%	39%	23%	100%	2.13
原市地区	0	1	8	10	10	22	11	62	2.00
床巾地区	0%	2%	13%	16%	16%	35%	18%	100%	2.00
磯部地区	0		7	1	10	20	14	53	1 1 1 1 1 1
吸引地区区	0%	2%	13%	2%		38%	26%	100%	
東横野地区	0	1	7	3		28	16	67	
<b>不快到地區</b>	0%	1%	10%	4%	18%	42%	24%	100%	1.07
岩野谷地区	0		4	1	9	23	6	44	4 180
402,000	0%		9%	2%		52%	14%	100%	
板鼻地区	1	0		5		17	17	57	1.91
1,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	2%		11%	9%		30%	30%	100%	
秋間地区	0	3	6		18	12	14	59	
	0%		10%	10%		20%	24%	100%	
後閑地区	0				12	15	21	69	1 212
	0%		14%	12%		22%	30%	100%	
松井田地区	1	4	13	6	14	34	21	93	1 226
	1%			6%		37%	23%	100%	
臼井地区	2%	0 0%	2%	3 5%		23	24 39%	62 100%	
	2%	0%			12	29	26	72	
坂本地区	1%		4%	1%		40%	36%	100%	1 165
	0		10	3		27	17	64	
西横野地区	0%	0%	16%	5%		42%	27%	100%	2.15
	0		10%			31	26	81	
九十九地区	0%	1%		2%		38%	32%	100%	2.04
	0		4	2		27	27	68	
細野地区	0%		6%	3%		40%	40%	100%	1 1 / 1
	0		0			2	2	6	
地区不明	0%	0%	0%	0%		33%	33%	100%	1 100
A = 1	5					334	256	918	
合計	1%					36%	28%	100%	1 196

## 4)始発の時間

✔ 路線バスの始発の時間に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 41%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 29%、「どちらでもない」が 16%の順となってい る。

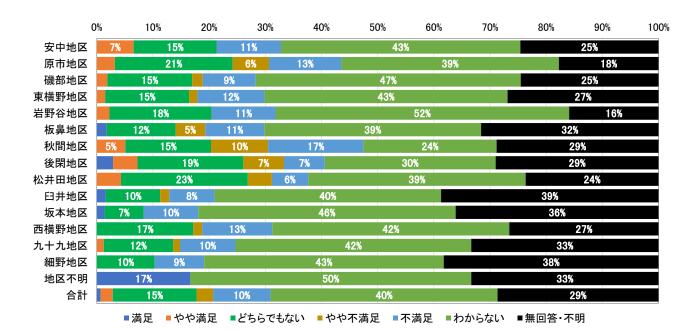


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	0					26	15	61	2.50
<u> </u>	0%	7%	15%	0%		43%	25%	100%	2.50
原市地区	0	2	14	2	7	25	12	62	2.44
水山地区	0%	3%	23%	3%	11%	40%	19%	100%	2.44
磯部地区	0	1	8	2		25	13	53	2.40
19文目175日2	0%	2%	15%	4%	8%	47%	25%	100%	2.40
東横野地区	1	1	10	1	8	28	18	67	2.33
来供 <b>打</b> 地区	1%	1%	15%	1%	12%	42%	27%	100%	2.33
岩野谷地区	0	1	8	0	5	23	7	44	2.36
石封谷地区	0%	2%	18%	0%	11%	52%	16%	100%	2.30
板鼻地区	1	0	9	1	5	22	19	57	2.44
似异心区	2%	0%	16%	2%	9%	39%	33%	100%	2.44
秋間地区	0	4	10	6	8	14	17	59	2.36
次间地区	0%	7%	17%	10%	14%	24%	29%	100%	2.30
後閑地区	2	3	13	4	4	22	21	69	2.81
夜闲地区	3%	4%	19%	6%	6%	32%	30%	100%	2.01
松井田地区	2	4	23	2	3	36	23	93	3.00
松开田地区	2%	4%	25%	2%	3%	39%	25%	100%	3.00
ra ###@	1	0	6	1	5	25	24	62	0.01
臼井地区	2%	0%	10%	2%	8%	40%	39%	100%	2.31
#=##G	1	0	5	0	7	33	26	72	2.08
坂本地区	1%	0%	7%	0%	10%	46%	36%	100%	2.08
	0	1	11	1	7	27	17	64	0.00
西横野地区	0%	2%	17%	2%	11%	42%	27%	100%	2.30
	0	1	10	1	8	34	27	81	0.00
九十九地区	0%	1%	12%	1%	10%	42%	33%	100%	2.20
¢m ⊞⊀ 1₁₽ Œ₹	0	0	7	0	6	29	26	68	0.00
細野地区	0%	0%	10%	0%	9%	43%	38%	100%	2.08
14 EZ Z DD	0	0	0	1	0	3	2	6	0.00
地区不明	0%	0%	0%	17%	0%	50%	33%	100%	2.00
A =1	8	22	143	22	84	372	267	918	
合計	1%	2%	16%	2%	9%	41%	29%	100%	2.46

#### 5)終発の時間

✔ 路線バスの終発の時間に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 40%で最も多く、次いで「無回答・不明」が29%、「どちらでもない」が15%の順となってい る。

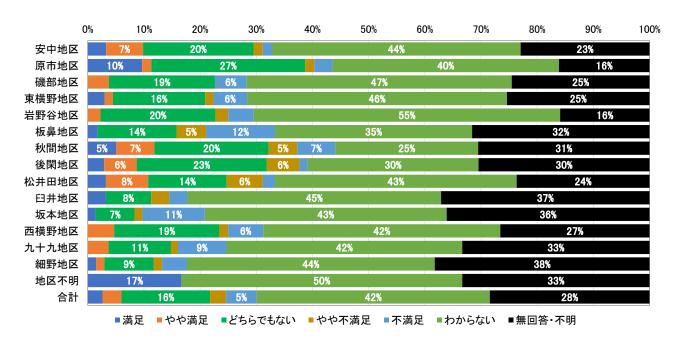


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	0					26	15	61	2.50
女中地区	0%	7%	15%	0%	11%	43%	25%	100%	2.30
原市地区	0	2	13	4	8	24	11	62	2.33
床巾地区	0%	3%	21%	6%	13%	39%	18%	100%	2.33
磯部地区	0	1	8	1	5	25	13	53	2.33
吸叩心区	0%	2%	15%	2%	9%	47%	25%	100%	2.33
東横野地区	0	1	10	1	8	29	18	67	2.20
<b>米</b> (東野地区	0%	1%	15%	1%	12%	43%	27%	100%	2.20
岩野谷地区	0	1	8	0	5	23	7	44	2.36
石野谷地区	0%	2%	18%	0%	11%	52%	16%	100%	2.30
板鼻地区	1	0	7	3	6	22	18	57	2.24
<b>似界</b> 地区	2%	0%	12%	5%	11%	39%	32%	100%	2.24
AN BERTH CA	0	3	9	6	10	14	17	59	2.18
秋間地区	0%	5%	15%	10%	17%	24%	29%	100%	2.18
※ 間 地 反	2	3	13	5	5	21	20	69	2.71
後閑地区	3%	4%	19%	7%	7%	30%	29%	100%	2./1
#V # III # III	0	4	21	4	6	36	22	93	0.00
松井田地区	0%	4%	23%	4%	6%	39%	24%	100%	2.66
C3 44 14 E7	1	0	6	1	5	25	24	62	0.01
臼井地区	2%	0%	10%	2%	8%	40%	39%	100%	2.31
#=##=	1	0	5	0	7	33	26	72	0.00
坂本地区	1%	0%	7%	0%	10%	46%	36%	100%	2.08
	0	0	11	1	8	27	17	64	0.15
西横野地区	0%	0%	17%	2%	13%	42%	27%	100%	2.15
	0	1	10	1	8	34	27	81	0.00
九十九地区	0%	1%	12%	1%	10%	42%	33%	100%	2.20
4m mz 1.15 mz	0	0	7	0	6	29	26	68	
細野地区	0%	0%	10%	0%	9%	43%	38%	100%	2.08
14 EZ Z DD	1	0	0	0	0	3	2	6	F 00
地区不明	17%	0%	0%	0%	0%	50%	33%	100%	5.00
A =1	6	20	137	27	94	371	263	918	
合計	1%	2%	15%	3%	10%	40%	29%	100%	2.36

#### 6)運賃

✓ 路線バスの運賃に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 42%で最 も多く、次いで「無回答・不明」が 28%、「どちらでもない」が 16%の順となっている。

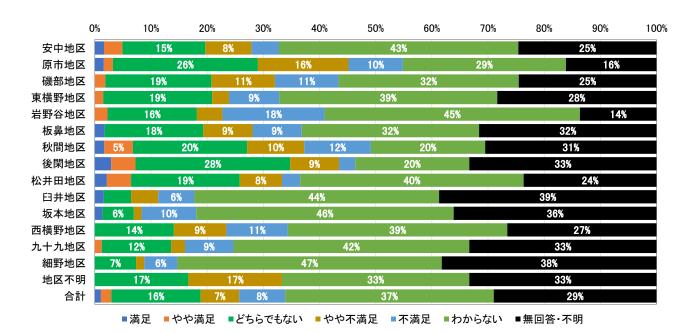


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	2	4	12	1	1	27	14	61	3.25
女中地区	3%	7%	20%	2%	2%	44%	23%	100%	3.20
原市地区	6	1	17	1	2	25	10	62	3.30
尿巾地区	10%	2%	27%	2%	3%	40%	16%	100%	3.30
磯部地区	0	2	10	0	3	25	13	53	2.73
吸叩心区	0%	4%	19%	0%	6%	47%	25%	100%	2.73
東横野地区	2	1	11	1	4	31	17	67	2.79
未供封地区	3%	1%	16%	1%	6%	46%	25%	100%	2.75
岩野谷地区	0	1	9	1	2	24	7	44	2.69
41146	0%	2%	20%	2%	5%	55%	16%	100%	2.03
板鼻地区	1	0	8	3	7	20	18	57	2.21
1次异心区	2%	0%	14%	5%	12%	35%	32%	100%	2.21
秋間地区	3		12	3		15	18	59	2.96
1人1月26日	5%	7%	20%	5%	7%	25%	31%	100%	2.30
後閑地区	2	4	16	4		21	21	69	3.07
及内地区	3%		23%	6%	1%	30%	30%	100%	3.07
松井田地区	3		13	6		40	22	93	4 310
тал шие	3%		14%	6%		43%	24%	100%	
臼井地区	2	0				28	23	62	
	3%	0%	8%	3%	3%	45%	37%	100%	2.02
坂本地区	1	0			8	31	26	72	- 200
	1%		7%	1%	11%	43%	36%	100%	
西横野地区	0		12	1	4	27	17	64	1 270
	0%	5%	19%	2%		42%	27%	100%	
九十九地区	0		9	1	7	34	27	81	1 240
70 1 70-66	0%	4%	11%	1%		42%	33%	100%	
細野地区	1	1	6		3	30	26	68	26/
が出土」といた	1%		9%	1%		44%	38%	100%	2.07
地区不明	1	0	0		<u> </u>	3	2	6	- 500
-CE 1.91	17%	0%	0%	0%		50%	33%	100%	
合計	24		145	***********************************		*******************************	261	918	2.83
шпі	3%	3%	16%	3%	5%	42%	28%	100%	2.00

## 7)バス停の環境(ベンチ、上屋、表示の見やすさ等)

✓ バス停環境に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 37%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 29%、「どちらでもない」が 16%の順となっている。

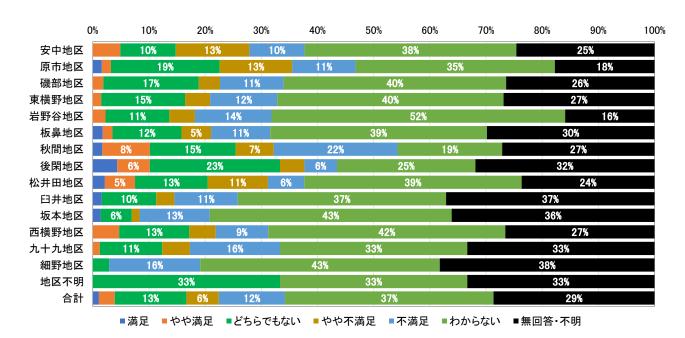


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	1	2	9	5	3	26	15	61	2.65
女中地区	2%	3%	15%	8%	5%	43%	25%	100%	2.00
原市地区	1	1	16	10	6	18	10	62	2.44
床巾地区	2%	2%	26%	16%	10%	29%	16%	100%	2.44
磯部地区	0	1	10	6	6	17	13	53	2.26
吸叩心区	0%	2%	19%	11%	11%	32%	25%	100%	2.20
東横野地区	0	1	13	2	6	26	19	67	2.41
宋供 17 地区	0%	1%	19%	3%	9%	39%	28%	100%	2.41
岩野谷地区	0	1	7	2	8	20	6	44	2.06
A 17 T 70 E	0%	2%	16%	5%	18%	45%	14%	100%	2.00
板鼻地区	1	0	10	5		18	18	57	2.38
10000000000000000000000000000000000000	2%	0%	18%	9%	9%	32%	32%	100%	2.50
秋間地区	1	3	12	6		12	18	59	2.48
1人间地区	2%	5%	20%	10%		20%	31%	100%	2.40
後閑地区	2			6	2	14	23	69	2.91
ZM2EE	3%		28%	9%		20%	33%	100%	2.51
松井田地区	2		18	7	3	37	22	93	2.85
тал шие	2%	4%	19%	8%		40%	24%	100%	2.00
臼井地区	1	0	3	3		27	24	62	2.18
	2%	0%	5%	5%		44%	39%	100%	2.10
坂本地区	1	0	4	1	7	33	26	72	2.00
<b>双</b> 不迟巨	1%		6%	1%		46%	36%	100%	2.00
西横野地区	0	0	9	6	7	25	17	64	2.09
	0%	0%	14%	9%		39%	27%	100%	2.00
九十九地区	0		10	2		34	27	81	2.25
70   702EE	0%	1%	12%			42%	33%	100%	
細野地区	0		5		4	32	26		2.10
小田王しるのに	0%		7%	1%		47%	38%	100%	2.10
地区不明	0		1	1	0	2	2	6	2.50
*0 E211-97	0%		17%	17%		33%	33%	100%	2.50
合計	10	17	146	63	75	341	266	918	2.43
ㅁ티	1%	2%	16%	7%	8%	37%	29%	100%	2.43

## 8)運行経路や行先

✔ 路線バスの運行経路や行先供に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 37%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 29%、「どちらでもない」が 13%の順となっている。

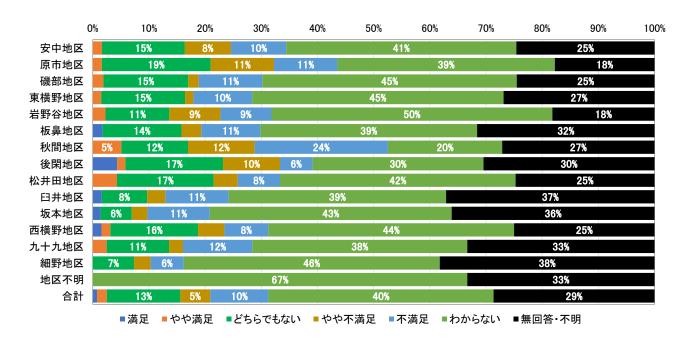


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	0	3	6	8	6	23	15	61	2.26
女中地区	0%	5%	10%	13%	10%	38%	25%	100%	2.20
原市地区	1	1	12	8	7	22	11	62	2.34
尿叩地区	2%	2%	19%	13%	11%	35%	18%	100%	2.34
磯部地区	0	1	9	2	6	21	14	53	2.28
液即地区	0%	2%	17%	4%	11%	40%	26%	100%	2.20
東横野地区	0	1	10	3	8	27	18	67	2.18
米頂打地區	0%	1%	15%	4%	12%	40%	27%	100%	2.10
岩野谷地区	0	1	5	2	6	23	7	44	2.07
石却在地区	0%	2%	11%	5%	14%	52%	16%	100%	2.07
板鼻地区	1	1	7	3	6	22	17	57	2.33
似异地区	2%	2%	12%	5%	11%	39%	30%	100%	2.33
秋間地区	1	5	9	4	13	11	16	59	2.28
水间地区	2%	8%	15%	7%	22%	19%	27%	100%	2.20
後閑地区	3	4	16	3	4	17	22	69	2.97
後闲地区	4%	6%	23%	4%	6%	25%	32%	100%	2.97
松井田地区	2	5	12	10	6	36	22	93	2.63
松开田地区	2%	5%	13%	11%	6%	39%	24%	100%	2.03
臼井地区	1	0	6	2	7	23	23	62	2.13
口升地区	2%	0%	10%	3%	11%	37%	37%	100%	2.13
坂本地区	1	0	4	1	9	31	26	72	1.87
<b>以本地区</b>	1%	0%	6%	1%	13%	43%	36%	100%	1.07
西横野地区	0	3	8	3	6	27	17	64	2.40
四便到地区	0%	5%	13%	5%	9%	42%	27%	100%	2.40
九十九地区	0	1	9	4	13	27	27	81	1.93
ルール地区	0%	1%	11%	5%	16%	33%	33%	100%	1.93
細野地区	0	0	2	0	11	29	26	68	1.31
和野地区	0%	0%	3%	0%	16%	43%	38%	100%	1.31
地区不明	0	0	2	0	0	2	2	6	3.00
地区个明	0%	0%	33%	0%	0%	33%	33%	100%	3.00
合計	10	26	117	53	108	341	263	918	0.00
□āT	1%	3%	13%	6%	12%	37%	29%	100%	2.29

#### 9)鉄道や他の路線バスとの乗継

✔ 路線バスと鉄道や他の路線バスとの乗継に対する満足度について全地区合計の割合をみると、 「わからない」が 40%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 29%、「どちらでもない」が 13%の順となっている。



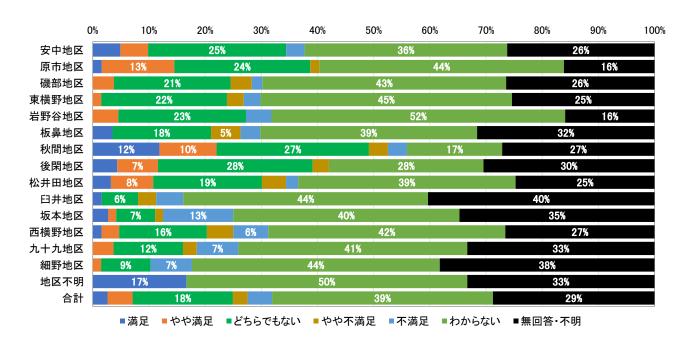
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	0	1	9	5	6	25	15	61	2.24
女中地区	0%	2%	15%	8%	10%	41%	25%	100%	2.24
原市地区	0	1	12	7	7	24	11	62	2.26
尿川地区	0%	2%	19%	11%	11%	39%	18%	100%	2.20
磯部地区	0	1	8	1	6	24	13	53	2.25
液即地区	0%	2%	15%	2%	11%	45%	25%	100%	2.23
東横野地区	0	1	10	1	7	30	18	67	2.26
米頂打地區	0%	1%	15%	1%	10%	45%	27%	100%	2.20
岩野谷地区	0	1	5	4	4	22	8	44	2.21
石野谷地区	0%	2%	11%	9%	9%	50%	18%	100%	2.21
板鼻地区	1	0	8	2	6	22	18	57	2.29
似界地区	2%	0%	14%	4%	11%	39%	32%	100%	2.29
秋間地区	0	3	7	7	14	12	16	59	1.97
秋间地区	0%	5%	12%	12%	24%	20%	27%	100%	1.97
後閑地区	3	1	12	7	4	21	21	69	2.70
後闲地区	4%	1%	17%	10%	6%	30%	30%	100%	2.70
松井田地区	0	4	16	4	7	39	23	93	2.55
松开田地区	0%	4%	17%	4%	8%	42%	25%	100%	2.55
臼井地区	1	0	5	2	7	24	23	62	2.07
口升地区	2%	0%	8%	3%	11%	39%	37%	100%	2.07
坂本地区	1	0	4	2	8	31	26	72	1.93
<b>以本地区</b>	1%	0%	6%	3%	11%	43%	36%	100%	1.93
西横野地区	1	1	10	3	5	28	16	64	2.50
四便到地区	2%	2%	16%	5%	8%	44%	25%	100%	2.50
九十九地区	0	2	9	2	10	31	27	81	2.13
ルール地区	0%	2%	11%	2%	12%	38%	33%	100%	2.13
細野地区	0	0	5	2	4	31	26	68	2.09
和野地区	0%	0%	7%	3%	6%	46%	38%	100%	2.09
地区不明	0	0	0	0	0	4	2	6	
地戶不뱃	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	
合計	7	16	120	49	95	368	263	918	2.07
	1%	2%	13%	5%	10%	40%	29%	100%	2.27

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

# 10)乗降のしやすさ(段差等)

✓ 路線バス利用時の乗降のしやすさに対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が39%で最も多く、次いで「無回答・不明」が29%、「どちらでもない」が18%の順となっている。



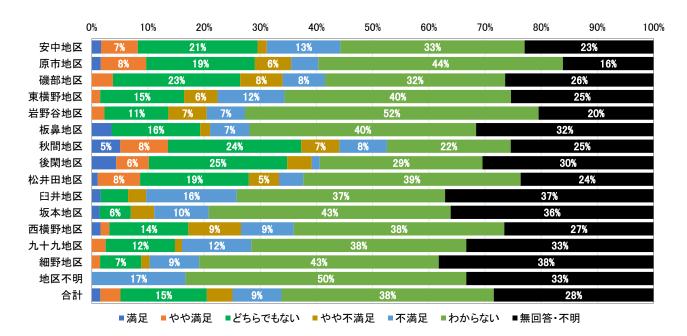
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	3	3	15	0	2	22	16	61	3.22
女中地区	5%	5%	25%	0%	3%	36%	26%	100%	3.22
原市地区	1	8	15	1	0	27	10	62	3.36
冰川地区	2%	13%	24%	2%	0%	44%	16%	100%	3.30
磯部地区	0		11	2		23	14	53	
9人口 20 日	0%	4%	21%	4%		43%	26%	100%	
東横野地区	0		15			30		67	1 2 75
<b>不快打地</b> 匠	0%	1%	22%	3%		45%	25%	100%	
岩野谷地区	0		10			23	7	44	
411020	0%		23%	0%		52%	16%	100%	
板鼻地区	2	0	10	3		22	18	57	1 787
1X3F-0E	4%	0%	18%	5%		39%	32%	100%	
秋間地区	7	6	16	2		10		59	4 3 4 2
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	12%	10%	27%	3%		17%	27%	100%	
後閑地区	3		19	2		19	21	69	
	4%		28%	3%		28%	30%	100%	
松井田地区	3		18	4	2	36		93	
	3%	8%	19%	4%		39%	25%	100%	
臼井地区	1	0	4	2		27	25		- 240
	2%		6%	3%		44%	40%	100%	
坂本地区	2		5	1	9	29	25	72	
	3%		7%	1%		40%	35%	100%	
西横野地区	1	2	10	3		27	17	64	1 265
	2%		16%	5%		42%	27%	100%	
九十九地区	0		10			33		81	4 248
	0%	4%	12%	2%		41%	33%	100%	
細野地区	0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6	0		30		68	
	0%	1%	9%			44%	38%	100%	
地区不明	17%	0	0	0		50%	33%	100%	. 500
	24	41	164			361	264	918	
合計	3%		18%			39%	29%	100%	995
	3%	4%	18%	3%	4%	39%	29%	100%	

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

## 11)情報提供(公共交通マップ等)

✔ 路線バスの情報提供に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が38%で最も多く、次いで「無回答・不明」が28%、「どちらでもない」が15%の順となっている。



※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	1	4	13	1	8	20	14	61	2.59
女中地区	2%	7%	21%	2%	13%	33%	23%	100%	2.59
原市地区	1	5	12	4	3	27	10	62	2.88
尿巾地区	2%	8%	19%	6%	5%	44%	16%	100%	2.00
磯部地区	0	2	12	4	4	17	14	53	2.55
城即地区	0%	4%	23%	8%	8%	32%	26%	100%	2.55
東横野地区	0	1	10	4		27	17	67	2.17
来 演 野 地 区	0%	1%	15%	6%	12%	40%	25%	100%	2.17
岩野谷地区	0	1	5	3	3	23	9	44	2.33
石封谷地区	0%	2%	11%	7%	7%	52%	20%	100%	2.33
板鼻地区	2	0	9	1	4	23	18	57	2.69
似异心区	4%	0%	16%	2%	7%	40%	32%	100%	2.03
秋間地区	3	5	14	4	5	13	15	59	2.90
次间地区	5%	8%	24%	7%	8%	22%	25%	100%	2.90
後閑地区	3	4	17	3	1	20	21	69	3.18
夜闲地区	4%	6%	25%	4%	1%	29%	30%	100%	3.10
松井田地区	1	7	18	5	4	36	22	93	2.89
松开田地区	1%	8%	19%	5%	4%	39%	24%	100%	2.08
臼井地区	1	0	3	2	10	23	23	62	1.75
口开地区	2%	0%	5%	3%	16%	37%	37%	100%	1./3
坂本地区	1	0	4	3	7	31	26	72	2.00
<b>以本地区</b>	1%	0%	6%	4%	10%	43%	36%	100%	2.00
西横野地区	1	1	9	6	6	24	17	64	2.35
四供野地区	2%	2%	14%	9%	9%	38%	27%	100%	2.30
九十九地区	0	2	10	1	10	31	27	81	2.17
ルール地区	0%	2%	12%	1%	12%	38%	33%	100%	2.17
細野地区	0	1	5	1	6	29	26	68	2.08
神野地区	0%	1%	7%	1%	9%	43%	38%	100%	2.08
## EZ Z EB	0	0	0	0	1	3	2	6	1.00
地区不明	0%	0%	0%	0%	17%	50%	33%	100%	1.00
<b>△</b> =1	14	33	141	42	80	347	261	918	0.55
合計	2%	4%	15%	5%	9%	38%	28%	100%	2.55

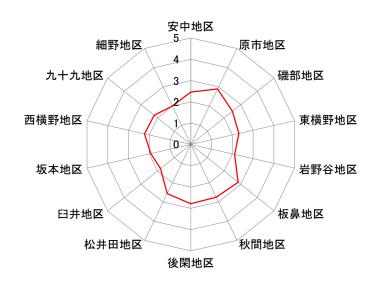
## (4)乗合タクシーの項目別満足度

✓ 乗合タクシーの項目別の満足度について全地区合計の評価値をみると、「乗降のしやすさ」 (2.81)の評価値が若干高く、「運行本数」(2.42)の評価値が低くなっているが、他の項目も 含め評価点に大きな差はついていない状況である。

	地区别評価値													
評価項目	安中	地区	原市均	也区	磯部	地区	東横野	野地区	岩野	谷地区	板鼻均	也区	秋間均	也区
問8 乗合タクシー(デマンド運行)の総合評価		2.46		2.89		2.50		2.31		2.11		2.85		2.75
(1)自宅からバス停までの距離		2.58		3.50		3.40		2.69		3.00		3.07		2.78
(2)目的地からバス停までの距離		2.56		3.00		3.00		2.58		2.60		2.86		2.86
(3)運行本数		2.31		2.88		2.27		2.14		2.40		2.62		2.57
(4)始発の時間		2.60		3.00		2.62		2.59		2.56		2.75		2.83
(5)終発の時間		2.60		3.00		2.31		2.47		2.56		2.91		3.00
(6)運賃		2.80		3.20		3.06		2.94		2.57		2.50		3.25
(7)バス停の環境(ベンチ、上屋、表示の見やすさ等)		2.41		2.86		2.44		2.37		2.20		2.83		3.00
(8)運行経路や行先		2.41		3.00		2.50		2.11		2.22		2.54		2.67
(9)鉄道や他の路線バスとの乗継		2.25		2.83		2.27		2.38		2.44		2.77		3.00
(10)乗降のしやすさ(段差等)		2.86		3.17		2.88		2.80		2.63		3.00		3.17
(11)情報提供(公共交通マップ等)		2.56		2.86		2.29		2.50		2.44		3.00		2.50

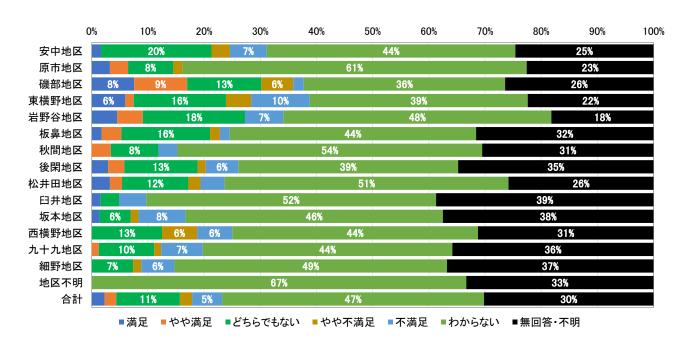
評価項目	後閑地区	₹	松井田地区	松井田地区 臼井地		坂本	<b>卜地区</b>	西横野地区		九十九地区		細野地区		全	体
問8 乗合タクシー(デマンド運行)の総合評価	2.	79	2.56		1.82		1.93		2.23		2.20		2.00		2.40
(1)自宅からバス停までの距離	2.	83	2.91		2.33		2.08		2.25		2.25		2.10		2.73
(2)目的地からバス停までの距離	3.	25	2.75		2.67		2.18		2.57		2.21		1.88		2.66
(3)運行本数	2.	93	2.60		2.67		2.09		2.50		2.38		1.80		2.42
(4)始発の時間	3.	06	2.95		3.00		2.27		2.64		2.54		1.89		2.67
(5)終発の時間	3.	06	2.94		3.00		2.27		2.64		2.54		1.89		2.65
(6)運賃	2.	94	2.94		3.00		2.20		2.87		2.62		2.10		2.79
(7)バス停の環境(ベンチ、上屋、表示の見やすさ等)	2.	80	2.94		3.00		2.27		2.53		2.62		2.00		2.57
(8)運行経路や行先	3.	00	2.60		3.00		2.09		2.50		2.46		2.00		2.47
(9)鉄道や他の路線バスとの乗継	2.	81	2.60		3.00		2.09		2.69		2.62		2.22		2.53
(10)乗降のしやすさ(段差等)	3.	00	2.95		3.00		2.40		2.79		2.58		2.22		2.81
(11)情報提供(公共交通マップ等)	3.	00	2.89		2.11		2.09		2.41		2.33		2.10		2.51

― 問8 乗合タクシー(デマンド運行)の総合評価



## 1)自宅からバス停までの距離

✓ 乗合タクシーの自宅からバス停までの距離に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 47%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 30%、「どちらでもない」が 11%の順となっている。



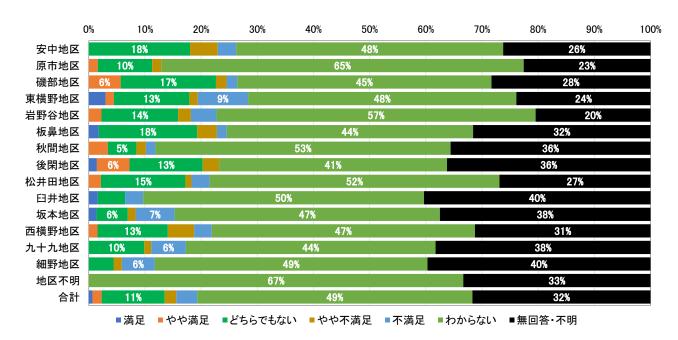
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	1	0	12	2	4	27	15	61	2.58
女中地区	2%	0%	20%	3%	7%	44%	25%	100%	2.30
原市地区	2	2	5	1	0	38	14	62	3.50
尿川地区	3%	3%	8%	2%	0%	61%	23%	100%	3.50
磯部地区	4	5	7	3	1	19	14	53	3.40
城市地区	8%	9%	13%	6%	2%	36%	26%	100%	3.40
東横野地区	4	1	11	3	7	26	15	67	2.69
米博打地区	6%	1%	16%	4%	10%	39%	22%	100%	2.03
岩野谷地区	2	2	8	0		21	8	44	3.00
石却在地区	5%	5%	18%	0%	7%	48%	18%	100%	3.00
板鼻地区	1	2	9	1	1	25	18	57	3.07
似异地区	2%	4%	16%	2%	2%	44%	32%	100%	3.07
秋間地区	0	2	5	0		32	18	59	2.78
水间地区	0%	3%	8%	0%	3%	54%	31%	100%	2.70
後閑地区	2	2	9	1	4	27	24	69	2.83
1夜闲地区	3%	3%	13%	1%	6%	39%	35%	100%	2.03
松井田地区	3	2	11	2	4	47	24	93	2.91
松开田地区	3%	2%	12%	2%	4%	51%	26%	100%	2.91
臼井地区	1	0	2	0	3	32	24	62	2.33
口升地区	2%	0%	3%	0%	5%	52%	39%	100%	2.33
坂本地区	1	0	4	1	6	33	27	72	2.08
<b>以本地区</b>	1%	0%	6%	1%	8%	46%	38%	100%	2.00
西横野地区	0	0	8	4	4	28	20	64	2.25
四便野地区	0%	0%	13%	6%	6%	44%	31%	100%	2.23
九十九地区	0	1	8	1	6	36	29	81	2.25
ルール地区	0%	1%	10%	1%	7%	44%	36%	100%	2.25
細野地区	0	0	5	1	4	33	25	68	2.10
袖野地区	0%	0%	7%	1%	6%	49%	37%	100%	2.10
# C 포 HI	0	0	0	0	0	4	2	6	
地区不明	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	
<b>∧=</b> 1	21	19	104	20	49	428	277	918	0.70
合計	2%	2%	11%	2%	5%	47%	30%	100%	2.73

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

# 2)目的地からバス停までの距離

✓ 乗合タクシーの目的地からバス停までの距離に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 49%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 32%、「どちらでもない」が 11%の順となっている。



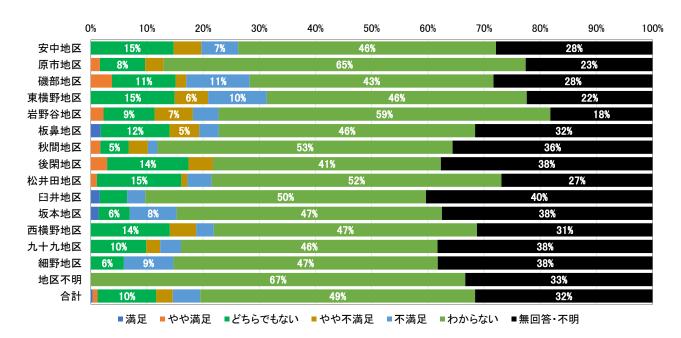
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	0	0	11	3	2	29	16	61	2.56
女中地区	0%	0%	18%	5%	3%	48%	26%	100%	2.30
原市地区	0	1	6	1	0	40	14	62	3.00
凉 山 地 <u>C</u>	0%		10%	2%	0%	65%	23%	100%	3.00
磯部地区	0		9		1	24		53	3.00
NX 11726 E2	0%	6%	17%	2%	2%	45%	28%	100%	0.00
東横野地区	2	1	9		6	32		67	2.58
不快打心匠	3%	1%	13%	1%		48%	24%	100%	2.00
岩野谷地区	0		6		2	25	9	44	2.60
70 ±1 10 70 E	0%		14%			57%	20%	100%	2.00
板鼻地区	1	0	10			25	18	57	2.86
1X # 70 E	2%		18%	i e	2%	44%	32%	100%	2.00
秋間地区	0		3		1	31	21	59	2.86
	0%	3%	5%			53%	36%	100%	2.00
後閑地区	1	4	9			28	25	69	3.25
X1.17.5.	1%		13%			41%	36%	100%	
松井田地区	0		14		3	48	25	93	2.75
	0%	2%	15%			52%	27%	100%	
臼井地区	1	0	3			31	25		2.67
	2%	0%	5%	0%		50%	40%	100%	
坂本地区	1	0	4	1	5	34	27	72	2.18
	1%		6%			47%	38%	100%	
西横野地区	0	1	8			30		64	2.57
	0%	2%	13%			47%	31%	100%	
九十九地区	0		8		5	36	31	81	2.21
	0%	0%	10%			44%	38%	100%	
細野地区	0		3		4	33	27	68	1.88
	0%		4%			49%	40%	100%	
地区不明	0		0	4		4	2	6	
	0%	0%	0%			67%	33%	100%	
合計	6		103		0.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000	450		918	2.66
	1%	2%	11%	2%	4%	49%	32%	100%	

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

## 3)運行本数

✓ 乗合タクシーの運行本数に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 49%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 32%、「どちらでもない」が 10%の順となってい る。

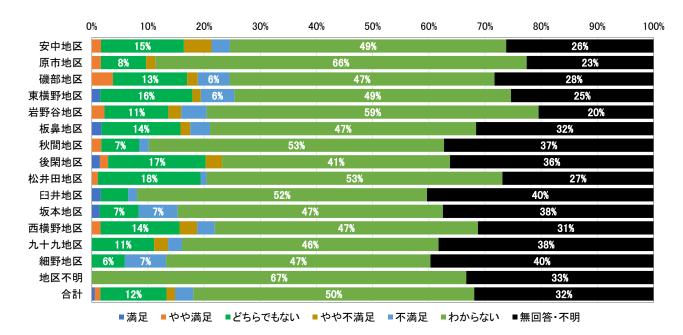


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	0		9	3		28	17	61	2.31
<u> </u>	0%	0%	15%	5%		46%	28%	100%	2.01
原市地区	0	1	5	2		40	14	62	2.88
冰川地区	0%	2%	8%	3%	0%	65%	23%	100%	2.00
磯部地区	0	2	6	1	6	23	15	53	2.27
10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×10×1	0%	4%	11%	2%	11%	43%	28%	100%	2.2,
東横野地区	0	0	10	4		31	15	67	2.14
<b>不快打地區</b>	0%	0%	15%	6%		46%	22%	100%	2.17
岩野谷地区	0	1	4	3		26	8	44	2.40
4111700	0%	2%	9%	7%		59%	18%	100%	2.40
板鼻地区	1	0	7	3		26	18	57	2.62
似异心区	2%	0%	12%	5%	4%	46%	32%	100%	2.02
秋間地区	0	1	3	2		31	21	59	2.57
が同地区	0%	2%	5%	3%	2%	53%	36%	100%	2.07
後閑地区	0	2	10	3	0	28	26	69	2.93
技术地区	0%	3%	14%	4%	0%	41%	38%	100%	2.53
松井田地区	0	1	14	1	4	48	25	93	2.60
松开山地区	0%	1%	15%	1%	4%	52%	27%	100%	2.00
臼井地区	1	0	3	0	2	31	25	62	2.67
口开地区	2%	0%	5%	0%	3%	50%	40%	100%	2.07
坂本地区	1	0	4	0	6	34	27	72	2.09
<b></b>	1%	0%	6%	0%	8%	47%	38%	100%	2.03
西横野地区	0	0	9	3	2	30	20	64	2.50
四便到地区	0%	0%	14%	5%	3%	47%	31%	100%	2.30
九十九地区	0	0	8	2	3	37	31	81	2.38
ルール地区	0%	0%	10%	2%	4%	46%	38%	100%	2.30
細野地区	0	0	4	0	6	32	26	68	1.80
神野地区	0%	0%	6%	0%	9%	47%	38%	100%	1.60
地区不明	0	0	0	0	0	4	2	6	
地区个明	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	
<b>∧=</b> 1	3	8	96	27	45	449	290	918	0.40
合計	0%	1%	10%	3%	5%	49%	32%	100%	2.42

## 4)始発の時間

✓ 乗合タクシーの始発の時間に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 50%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 32%、「どちらでもない」が 12%の順となっている。



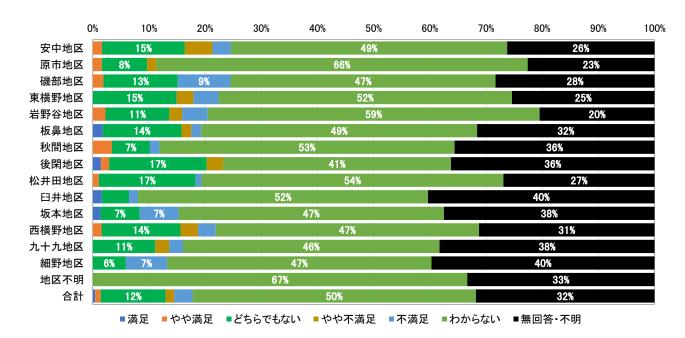
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	0	1	9	3	2	30	16	61	2.60
女中地区	0%	2%	15%	5%	3%	49%	26%	100%	2.00
原市地区	0	1	5	1	0	41	14	62	3.00
床巾地区	0%		8%	2%		66%	23%	100%	3.00
磯部地区	0		7	1	3	25	15	53	2.62
19X 1112 122	0%	4%	13%	2%	6%	47%	28%	100%	2.02
東横野地区	1	0	11	1	4	33	17	67	2.59
<b>未换打地区</b>	1%	0%	16%	1%	6%	49%	25%	100%	2.00
岩野谷地区	0		5	1	2	26	9	44	2.56
	0%	2%	11%	2%	5%	59%	20%	100%	2.50
板鼻地区	1	0	8	1	2	27	18	57	2.75
1次异地区	2%	0%	14%	2%	4%	47%	32%	100%	2.75
秋間地区	0	1	4	0		31	22	59	2.83
松间地区	0%	2%	7%	0%	2%	53%	37%	100%	2.03
後閑地区	1	1	12	2	0	28	25	69	3.06
技闲地区	1%	1%	17%	3%	0%	41%	36%	100%	3.00
松井田地区	0	1	17	0	1	49	25	93	2.95
松开山地区	0%	1%	18%	0%	1%	53%	27%	100%	2.53
臼井地区	1	0	3	0	1	32	25	62	3.00
口开地区	2%	0%	5%	0%	2%	52%	40%	100%	3.00
坂本地区	1	0	5	0	5	34	27	72	2.27
<b></b>	1%	0%	7%	0%	7%	47%	38%	100%	2.21
西横野地区	0	1	9	2	2	30	20	64	2.64
四項打地区	0%	2%	14%	3%	3%	47%	31%	100%	2.04
九十九地区	0	0	9	2	2	37	31	81	2.54
ルール地区	0%	0%	11%	2%	2%	46%	38%	100%	2.54
細野地区	0	0	4	0	5	32	27	68	1.89
和野地区	0%	0%	6%	0%	7%	47%	40%	100%	1.09
地区不明	0	0	0	0	0	4	2	6	
地戶不뱃	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	
合計	5	9	108	14	30	459	293	918	2.67
口前	1%	1%	12%	2%	3%	50%	32%	100%	2.67

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

## 5)終発の時間

✓ 乗合タクシーの終発の時間に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 50%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 32%、「どちらでもない」が 12%の順となっている。



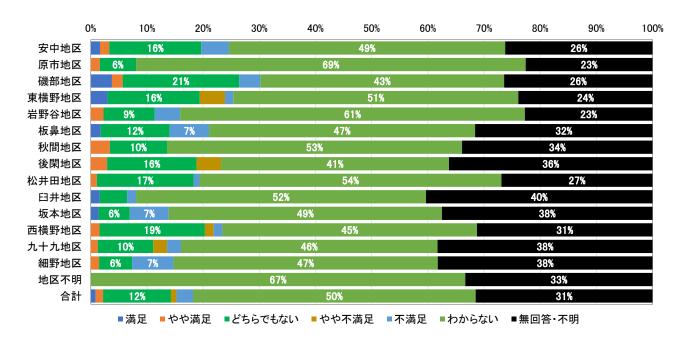
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	0	1	9	3	2	30	16	61	2.60
女中地区	0%	2%	15%	5%	3%	49%	26%	100%	2.00
原市地区	0	1	5	1	0	41	14	62	3.00
凉巾地区	0%	2%	8%	2%	0%	66%	23%	100%	3.00
磯部地区	0	1	7	0		25	15	53	
PX 디타크(C)	0%	2%	13%	0%	9%	47%	28%	100%	2.01
東横野地区	0	0	10	2		35	17	67	2.47
<b>未快打地区</b>	0%	0%	15%	3%	4%	52%	25%	100%	2.47
岩野谷地区	0	1	5	1	2	26	9	44	
41 21 11 70 12	0%	2%	11%	2%	5%	59%		100%	
板鼻地区	1	0	8	1	1	28	18	57	991
1X # 70 E	2%	0%	14%	2%		49%	32%	100%	
秋間地区	0	2	4	0		31	21	59	4 300
TATALISEE .	0%	3%	7%	0%		53%	36%	100%	
後閑地区	1	1	12	2		28	25	69	
	1%	1%		3%		41%	36%	100%	
松井田地区	0	1	16	0		50	~~~~~	93	
	0%	1%	17%	0%		54%	27%	100%	
臼井地区	1	0	3	0	<u> </u>	32			- 300
	2%	0%	5%	0%		52%	40%	100%	
坂本地区	1	0	5	0		34	27	72	
	1%	0%	7%	0%		47%	38%	100%	
西横野地区	0	1	9	2		30		64	964
	0%	2%	14%	3%		47%	31%	100%	
九十九地区	0	0	9	2		37	31	81	1 254
	0%	0%	11%	2%		46%	38%	100%	
細野地区	0	0	4	0		32	27	68	- 190
	0%	0%	6%			47%	40%	100%	
地区不明	0	0		L		4	2	6	d .
	0%	0%	0%	0%		67%	33%	100%	
合計	4	9	000000000000000000000000000000000000000		0.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000	463	292	918	4 265
	0%	1%	12%	2%	3%	50%	32%	100%	2.00

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

# 6)運賃

✓ 乗合タクシーの運賃に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 50% で最も多く、次いで「無回答・不明」が 31%、「どちらでもない」が 12%の順となっている。

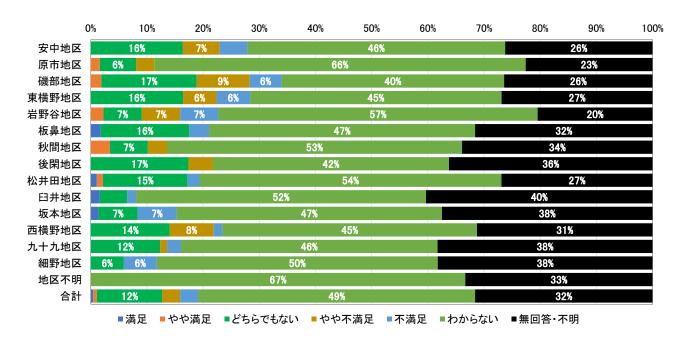


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	1	1	10	0	3	30	16	61	2.80
女中地区	2%	2%	16%	0%	5%	49%	26%	100%	2.80
原市地区	0	1	4	0	0	43	14	62	3.20
尿巾地区	0%	2%	6%	0%	0%	69%	23%	100%	3.20
磯部地区	2	1	11	0	2	23	14	53	3.06
吸叩心区	4%	2%	21%	0%	4%	43%	26%	100%	3.00
東横野地区	2	0	11	3	1	34	16	67	2.94
米供封地區	3%	0%	16%	4%	1%	51%	24%	100%	2.54
岩野谷地区	0	1	4	0		27	10	44	2.57
石封谷地区	0%	2%	9%	0%	5%	61%	23%	100%	2.57
板鼻地区	1	0	7	0	<u></u>	27	18	57	2.50
似异心区	2%	0%	12%	0%	7%	47%	32%	100%	2.50
秋間地区	0		6			31	20		3.25
1人间地区	0%	3%	10%			53%	34%	100%	0.20
後閑地区	0		11	3		28	25		2.94
ZM2EE	0%	3%	16%			41%	36%	100%	2.54
松井田地区	0		16			50	25	93	2.94
тал шисе	0%	1%	17%			54%	27%	100%	2.54
臼井地区	1	0	3			32	25		3.00
	2%	0%	5%			52%	40%	100%	0.00
坂本地区	1	0	4	0		35	27	72	2.20
	1%	0%	6%	0%		49%	38%	100%	2.20
西横野地区	0	1	12	1	1	29	20	64	2.87
	0%	2%	19%			45%	31%	100%	2.07
九十九地区	0		8			37	31	81	2.62
70 1 70-52	0%	1%	10%	i e		46%	38%	100%	
細野地区	0		4	0		32	26		2.10
14H T 1 >C E	0%	1%	6%			47%	38%	100%	2.10
地区不明	0		0		<u> </u>	4	2	6	
	0%		0%			67%	33%	100%	
合計	8	12	111	9		462	289	918	2.79
	1%	1%	12%	1%	3%	50%	31%	100%	2.79

## 7)バス停の環境(ベンチ、上屋、表示の見やすさ等)

✓ 乗合タクシーのバス停環境に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 49%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 32%、「どちらでもない」が 12%の順となっている。

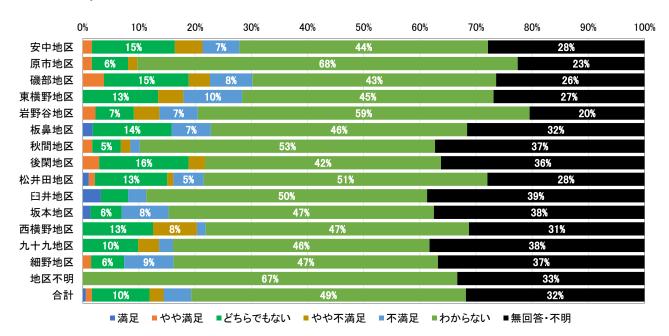


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	0	0	10	4		28	16	61	2.41
女中地区	0%	0%	16%	7%	5%	46%	26%	100%	2.41
原市地区	0	1	4	2	0	41	14	62	2.86
凉 山 地 <u>C</u>	0%	2%	6%	3%		66%	23%	100%	2.00
磯部地区	0		9			21	14	53	
PX 디타크(C)	0%	2%	17%	9%	6%	40%	26%	100%	2.44
東横野地区	0		11	4		30			1 237
<b>不快打心</b> 匠	0%	0%	16%			45%	27%	100%	2.07
岩野谷地区	0		3			25	9	44	
415111111111111111111111111111111111111	0%		7%			57%	20%	100%	
板鼻地区	1	0	9	<u> </u>		27	18	57	1 283
1X # 70 E	2%		16%			47%	32%	100%	
秋間地区	0		4	2		31	20		4 300
	0%	3%	7%			53%	34%	100%	
後閑地区	0		12			29	25	69	
X1.17.5.	0%		17%			42%	36%	100%	
松井田地区	1	1	14			50	~~~~~	93	
	1%		15%			54%	27%	100%	
臼井地区	1	0	3			32			- 300
	2%	0%	5%			52%	40%	100%	
坂本地区	1	0	5			34	27	72	997
	1%		7%			47%	38%	100%	
西横野地区	0		9			29	20	64	1 253
	0%	0%	14%			45%	31%	100%	
九十九地区	0		10		2	37	31	81	2.62
	0%	0%	12%			46%	38%	100%	
細野地区	0		4	0		34	26	68	
	0%		6%			50%	38%	100%	
地区不明	0	0	0%	4		67%	33%	100%	d .
合計	4	6	107			*******************************	290		957
	0%	1%	12%	3%	3%	49%	32%	100%	

## 8)運行経路や行先

✓ 乗合タクシーの運行経路や行先に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が49%で最も多く、次いで「無回答・不明」が32%、「どちらでもない」が10%の順となっている。

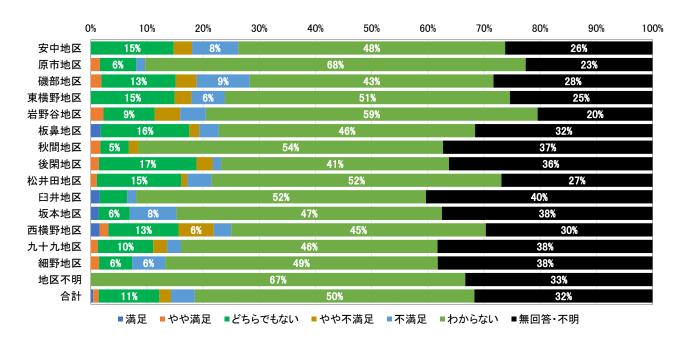


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	0	1	9	3	4	27	17	61	2.41
女中地区	0%	2%	15%	5%	7%	44%	28%	100%	2.41
原市地区	0	1	4	1	0	42	14	62	3.00
尿巾地区	0%	2%	6%	2%	0%	68%	23%	100%	3.00
磯部地区	0	2	8	2	4	23	14	53	2.50
城即地区	0%	4%	15%	4%	8%	43%	26%	100%	2.50
東横野地区	0	0	9	3		30	18	67	2.11
米供 野 地 区	0%	0%	13%	4%	10%	45%	27%	100%	2.11
岩野谷地区	0	1	3	2	3	26	9	44	2.22
石封谷地区	0%	2%	7%	5%	7%	59%	20%	100%	2.22
板鼻地区	1	0	8	0	4	26	18	57	2.54
似异心区	2%	0%	14%	0%	7%	46%	32%	100%	2.54
秋間地区	0	1	3	1	1	31	22	59	2.67
水间地区	0%	2%	5%	2%	2%	53%	37%	100%	2.07
後閑地区	0	2	11	2	0	29	25	69	3.00
夜闲地区	0%	3%	16%	3%	0%	42%	36%	100%	3.00
松井田地区	1	1	12	1	5	47	26	93	2.60
松开田地区	1%	1%	13%	1%	5%	51%	28%	100%	2.00
臼井地区	2	0	3	0	2	31	24	62	3.00
口开地区	3%	0%	5%	0%	3%	50%	39%	100%	3.00
坂本地区	1	0	4	0	6	34	27	72	2.09
<b>以本地区</b>	1%	0%	6%	0%	8%	47%	38%	100%	2.08
西横野地区	0	0	8	5	1	30	20	64	2.50
四供野地区	0%	0%	13%	8%	2%	47%	31%	100%	2.50
九十九地区	0	0	8	3	2	37	31	81	2.46
ルール地区	0%	0%	10%	4%	2%	46%	38%	100%	2.40
細野地区	0	1	4	0	6	32	25	68	2.00
神野地区	0%	1%	6%	0%	9%	47%	37%	100%	2.00
## EZ Z EB	0	0	0	0	0	4	2	6	
地区不明	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	1
스린	5	10	94	23	45	449	292	918	0.4-
合計	1%	1%	10%	3%	000000000000000000000000000000000000000	49%	32%	100%	2.47

#### 9)鉄道や他の路線バスとの乗継

✓ 乗合タクシーと鉄道やほかの路線バスとの乗継に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が50%で最も多く、次いで「無回答・不明」が32%、「どちらでもない」が11%の順となっている。



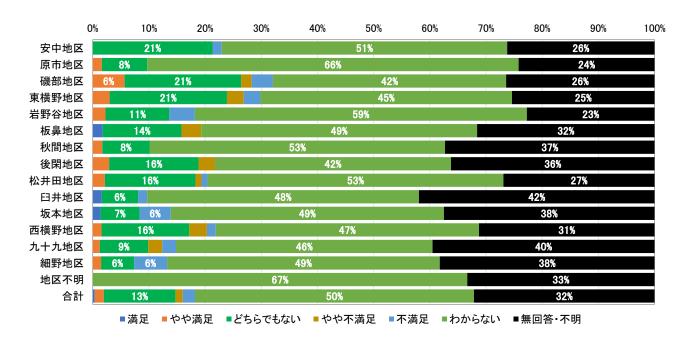
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	0	0	9	2	5	29	16	61	2.25
女中地区	0%	0%	15%	3%	8%	48%	26%	100%	2.23
原市地区	0	1	4	0	1	42	14	62	2.83
尿川地区	0%	2%	6%	0%	2%	68%	23%	100%	2.03
磯部地区	0	1	7	2	5	23	15	53	2.27
液即地区	0%	2%	13%	4%	9%	43%	28%	100%	2.21
東横野地区	0	0	10			34	17	67	2.38
米頂打地區	0%	0%	15%	3%	6%	51%	25%	100%	2.30
岩野谷地区	0		4	2		26	9	44	2.44
石却在地区	0%	2%	9%	5%	5%	59%	20%	100%	2.44
板鼻地区	1	0	9	1	2	26	18	57	2.77
似异地区	2%	0%	16%	2%	4%	46%	32%	100%	2.11
秋間地区	0	1	3	1	0	32	22	59	3.00
水间地区	0%	2%	5%	2%	0%	54%	37%	100%	3.00
後閑地区	0	1	12	2	1	28	25	69	2.81
後闲地区	0%	1%	17%	3%	1%	41%	36%	100%	2.01
松井田地区	0	1	14	1	4	48	25	93	2.60
松开田地区	0%	1%	15%	1%	4%	52%	27%	100%	2.00
臼井地区	1	0	3	0	1	32	25	62	3.00
口升地区	2%	0%	5%	0%	2%	52%	40%	100%	3.00
坂本地区	1	0	4	0	6	34	27	72	2.09
<b>以本地区</b>	1%	0%	6%	0%	8%	47%	38%	100%	2.09
西横野地区	1	1	8	4	2	29	19	64	2.69
四便到地区	2%	2%	13%	6%	3%	45%	30%	100%	2.09
九十九地区	0	1	8	2	2	37	31	81	2.62
ルール地区	0%	1%	10%	2%	2%	46%	38%	100%	2.02
細野地区	0	1	4	0	4	33	26	68	2.22
和野地区	0%	1%	6%	0%	6%	49%	38%	100%	2.22
地区不明	0	0	0	0	0	4	2	6	
地区个明	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	
스타	4	9	99	19	39	457	291	918	0.50
合計	0%	1%	11%	2%	4%	50%	32%	100%	2.53

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

## 10)乗降のしやすさ(段差等)

✓ 乗合タクシーの乗降のしやすさに対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 50%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 32%、「どちらでもない」が 13%の順となっている。

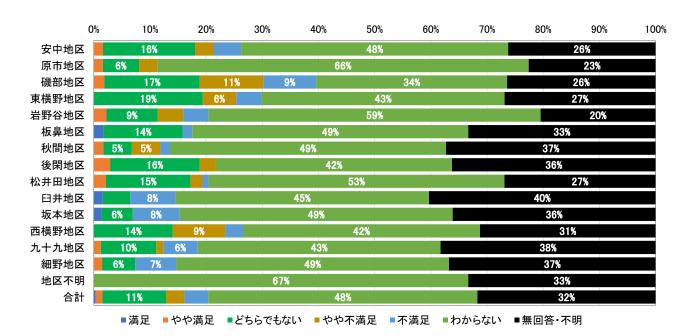


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	0		13	0		31	16	61	2.86
<u> </u>	0%	0%	21%	0%		51%	26%	100%	
原市地区	0	1	5	0		41	15	62	3.17
冰山地区	0%	2%	8%	0%		66%	24%	100%	3.17
磯部地区	0	3	11	1	2	22	14	53	2.88
対文 ロリュビ     二	0%	6%	21%	2%	4%	42%	26%	100%	2.00
東横野地区	0	2	14	2		30	17	67	2.80
<b>未识却地区</b>	0%	3%	21%	3%		45%	25%	100%	2.00
岩野谷地区	0	1	5	0		26	10	44	2.63
石封谷地区	0%	2%	11%	0%	5%	59%	23%	100%	2.03
板鼻地区	1	0	8	2	0	28	18	57	3.00
似异心区	2%	0%	14%	4%	0%	49%	32%	100%	3.00
秋間地区	0	1	5	0	0	31	22	59	3.17
然间地区	0%	2%	8%	0%	0%	53%	37%	100%	3.17
後閑地区	0	2	11	2	0	29	25	69	3.00
<b>夜闲地</b> 区	0%	3%	16%	3%	0%	42%	36%	100%	3.00
松井田地区	0	2	15	1	1	49	25	93	2.95
松开田地区	0%	2%	16%	1%	1%	53%	27%	100%	2.93
臼井地区	1	0	4	0	1	30	26	62	3.00
口升地区	2%	0%	6%	0%	2%	48%	42%	100%	3.00
坂本地区	1	0	5	0	4	35	27	72	2.40
<b>以本地区</b>	1%	0%	7%	0%	6%	49%	38%	100%	2.40
표·##R·바다	0	1	10	2	1	30	20	64	2.79
西横野地区	0%	2%	16%	3%	2%	47%	31%	100%	2.79
	0	1	7	2	2	37	32	81	0.50
九十九地区	0%	1%	9%	2%	2%	46%	40%	100%	2.58
∜W HI≾ TIP ICA	0	1	4	0	4	33	26	68	0.00
細野地区	0%	1%	6%	0%	6%	49%	38%	100%	2.22
14 EZ Z DO	0	0	0	0	0	4	2	6	
地区不明	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	[
<b>∧=</b> 1	3	15	117	12	20	456	295	918	0.01
合計	0%	2%	13%	1%	2%	50%	32%	100%	2.81

#### 11)情報提供(公共交通マップ等)

✓ 乗合タクシーの情報提供に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 48%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 32%、「どちらでもない」が 11%の順となってい る。



※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	0	1	10	2	3	29	16	61	2.56
女中地区	0%	2%	16%	3%	5%	48%	26%	100%	2.30
原市地区	0	1	4	2	0	41	14	62	2.86
床巾地区	0%	2%	6%	3%		66%	23%	100%	2.00
磯部地区	0	1	9			18		53	
193 CH 26 E2	0%	2%	17%	11%	9%	34%	26%	100%	2.23
東横野地区	0	0	13	4		29	18	67	2.50
<b>未换打地区</b>	0%	0%	19%	6%	4%	43%	27%	100%	2.50
岩野谷地区	0	1	4	2		26	9	44	
	0%	2%	9%	5%	5%	59%	20%	100%	2.44
板鼻地区	1	0	8	0		28	19	57	3.00
1次异地区	2%	0%	14%	0%	2%	49%	33%	100%	3.00
秋間地区	0	1	3	3		29	22	59	2.50
松间地区	0%	2%	5%	5%	2%	49%	37%	100%	2.30
後閑地区	0	2	11	2	0	29	25	69	3.00
技闲地区	0%	3%	16%	3%	0%	42%	36%	100%	3.00
松井田地区	0	2	14	2	1	49	25	93	2.89
松开山地区	0%	2%	15%	2%	1%	53%	27%	100%	2.09
臼井地区	1	0	3	0	5	28	25	62	2.11
口开地区	2%	0%	5%	0%	8%	45%	40%	100%	2.11
坂本地区	1	0	4	0	6	35	26	72	2.09
<b>以本地区</b>	1%	0%	6%	0%	8%	49%	36%	100%	2.09
西横野地区	0	0	9	6	2	27	20	64	2.41
四項打地区	0%	0%	14%	9%	3%	42%	31%	100%	2.41
九十九地区	0	1	8	1	5	35	31	81	2.33
ルール地区	0%	1%	10%	1%	6%	43%	38%	100%	2.55
細野地区	0	1	4	0	5	33	25	68	2.10
和野地区	0%	1%	6%	0%	7%	49%	37%	100%	2.10
地区不明	0	0	0	0	0	4	2	6	
地戶不뱃	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	
合計	3	11	104	30	39	440	291	918	0.51
	0%	1%	11%	3%	4%	48%	32%	100%	2.51

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

## (5)タクシーの項目別満足度

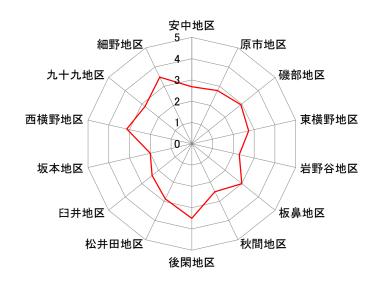
✓ タクシーの項目別の満足度について全地区合計の評価値をみると、「乗降のしやすさ」(3.17) の評価値が若干高く、「運賃」(2.52)の評価値が低くなっている。

	地区別評価値													
評価項目	安中	地区	原市均	原市地区		磯部地区		東横野地区		3地区	板鼻地区		秋間	地区
問8 タクシーの総合評価		2.68		2.78		2.94		2.74		2.29		3.00		2.50
(1)利用のしやすさ		2.81		3.18		3.21		2.72		2.67		2.72		3.13
(2)運賃		2.24		2.60		2.50		2.30		2.71		2.43		2.33
(3)乗降のしやすさ		3.23		3.50		3.35		3.04		3.07		3.13		3.13
(4)営業時間		2.48		2.79		2.91		2.74		2.77		2.86		2.73
(5)情報提供(連絡先、営業所等)		2.64		2.95		3.08		2.56		2.83		2.60		2.64
(6)キャッシュレス決済		2.83		3.20		3.06		2.81		2.90		3.00		3.29

評価項目	後閑地区	松井田地区	臼井地区	坂本地区	西横野地区	九十九地区	細野地区	全体
問8 タクシーの総合評価	3.50	2.87	2.38	2.00	3.13	2.81	3.47	2.83
(1)利用のしやすさ	3.09	3.07	2.43	2.21	2.97	3.23	2.86	2.92
(2)運賃	3.04	2.62	2.47	1.71	2.84	2.81	2.37	2.52
(3)乗降のしやすさ	3.43	3.42	2.69	2.50	3.00	3.28	2.94	3.17
(4)営業時間	3.21	3.11	2.46	2.15	2.81	2.78	2.65	2.79
(5)情報提供(連絡先、営業所等)	3.29	3.00	2.13	2.33	2.93	2.72	2.81	2.79
(6)キャッシュレス決済	3.00	2.92	2.64	2.20	2.82	2.78	2.67	2.88

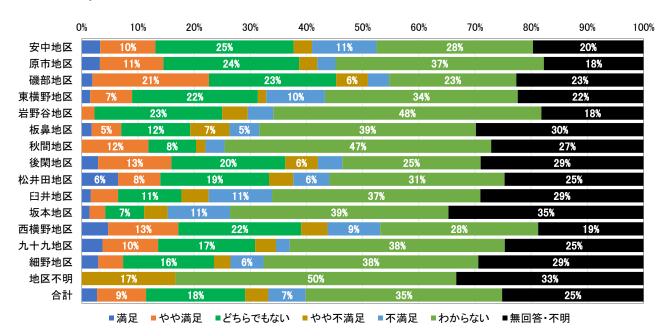
評価値:「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

― 問8 タクシーの総合評価



## 1)利用のしやすさ

✓ タクシーの利用のしやすさに対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 35%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 25%、「どちらでもない」が 18%の順となっている。

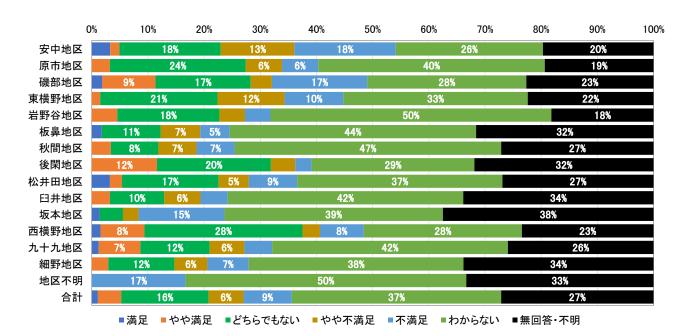


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値※
安中地区	2	6	15	2	7	17	12	61	2.81
女中地区	3%	10%	25%	3%	11%	28%	20%	100%	2.81
原市地区	2	7	15	2	2	23	11	62	3.18
床巾地区	3%	11%	24%	3%	3%	37%	18%	100%	3.10
磯部地区	1	11	12	3		12	12	53	3 21
PX 1172 E.	2%	21%	23%	6%		23%	23%	100%	0.21
東横野地区	1	5	15		7	23	15	67	1 7/7
<b>木製町地區</b>	1%	7%	22%	1%		34%	22%	100%	
岩野谷地区	0	1	10			21	8	44	267
	0%	2%	23%	5%		48%	18%	100%	
板鼻地区	1	3	7	4		22	17	57	9 79
	2%	5%	12%	7%		39%	30%	100%	
秋間地区	0	7 12%	5 8%	2%	3%	28	16 27%	59	1 313
	2	9	14			47% 17	27%	100%	
後閑地区	3%	13%	20%	6%		25%	29%	100%	4 3 09
	6	7	18	4		29	2370	93	
松井田地区	6%	8%	19%	4%		31%	25%	100%	4 307
	1	3	7	3		23	18	62	
臼井地区	2%	5%	11%			37%	29%	100%	
#=# W.=	1	2	5			28	25	72	
坂本地区	1%	3%	7%	4%	11%	39%	35%	100%	2.21
<b>五##</b> #₹₩₩	3	8	14	3	6	18	12	64	0.07
西横野地区	5%	13%	22%	5%	9%	28%	19%	100%	2.97
九十九地区	3	8	14	3	2	31	20	81	3.23
ルール地区	4%	10%	17%	4%	2%	38%	25%	100%	3.23
細野地区	2	3	11	2	4	26	20	68	2.86
和非化区	3%	4%	16%	3%	6%	38%	29%	100%	2.00
地区不明	0	0	0		0	3	2	6	- 2 NN
*DE:1/97	0%	0%	0%	17%		50%	33%	100%	
合計	25	************************************	000000000000000000000000000000000000000	38		321	231	918	1 292
н н і	3%	9%	18%	4%	7%	35%	25%	100%	2.52

## 2)運賃

✓ タクシーの運賃に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 37%で最 も多く、次いで「無回答・不明」が 27%、「どちらでもない」が 16%の順となっている。

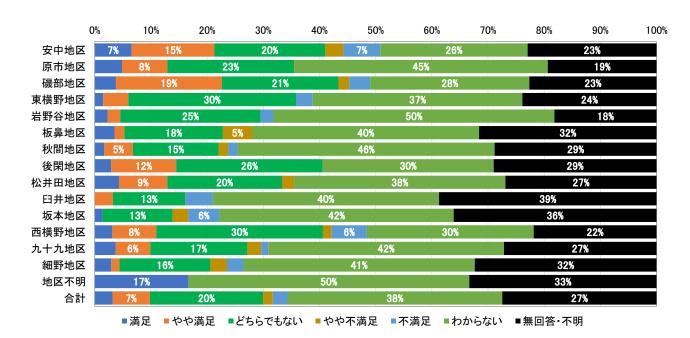


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足		無回答 不明	合計	評価値※
*****	2	1	11	8	11	16	12	61	0.04
安中地区	3%	2%	18%	13%	18%	26%	20%	100%	2.24
原市地区	0	2	15	4	4	25	12	62	2.60
尿巾地区	0%	3%	24%	6%	6%	40%	19%	100%	2.00
磯部地区	1	5	9	2	9	15	12	53	2.50
城即地区	2%	9%	17%	4%	17%	28%	23%	100%	2.50
東横野地区	0	1	14	8	7	22	15	67	2.30
未供封地区	0%	1%	21%	12%	10%	33%	22%	100%	2.30
岩野谷地区	0		8			22	8	44	2.71
石封谷地区	0%	5%	18%	5%	5%	50%	18%	100%	2.71
板鼻地区	1	0	6	<u> </u>		25	18	57	2.43
10000000000000000000000000000000000000	2%	0%	11%	7%	5%	44%	32%	100%	2.40
秋間地区	0		5			28	16	59	2.33
1人间地区	0%	3%	8%			47%	27%	100%	2.00
後閑地区	0		14			20	22	69	3.04
ZM2EE	0%	12%	20%			29%	32%	100%	0.04
松井田地区	3		16			34	25	93	2.62
тал шие	3%	2%	17%			37%	27%	100%	2.02
臼井地区	0	2	6			26	21	62	2.47
	0%	3%	10%			42%	34%	100%	2.17
坂本地区	1	0	3			28	27	72	1.71
	1%		4%			39%	38%	100%	1.71
西横野地区	1	5	18			18	15	64	2.84
	2%	8%	28%			28%	23%	100%	2.0 .
九十九地区	1	6	10			34	21	81	2.81
, o i , o , o , o ,	1%		12%			42%	26%	100%	
細野地区	0		8			26	23		2.37
1442)-01	0%	3%	12%			38%	34%	100%	2.07
地区不明	0		0			3	2	6	1.00
-0-1-91	0%		0%			50%	33%	100%	1.00
合計	10		143			342	249	918	2.52
шпі	1%	4%	16%	6%	9%	37%	27%	100%	2.52

## 3)乗降のしやすさ

✓ タクシーの乗降のしやすさに対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 38%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 27%、「どちらでもない」が 20%の順となっている。



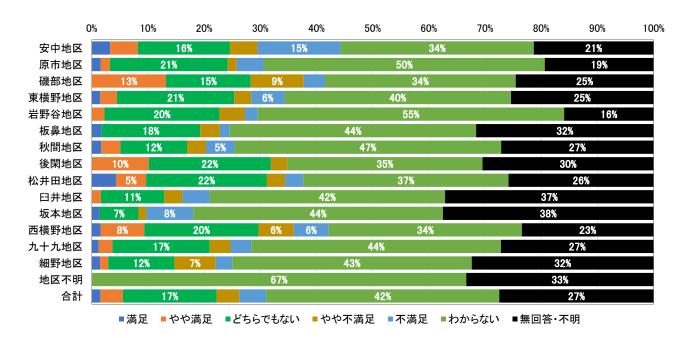
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値**
安中地区	4	9	12	2	4	16	14	61	3.23
女中地区	7%	15%	20%	3%	7%	26%	23%	100%	3.23
原市地区	3	5	14	0	0	28	12	62	3.50
凉 山 地 区	5%	8%	23%	0%		45%	19%	100%	3.30
磯部地区	2	10	11	1	2	15		53	
भद्र वाग्या	4%	19%	21%	2%	4%	28%	23%	100%	0.00
東横野地区	1	3	20	0		25	16	67	3.04
<b>未识却地区</b>	1%	4%	30%	0%	3%	37%	24%	100%	3.04
岩野谷地区	1	1	11	0		22	8	44	
4111700	2%	2%	25%			50%	18%	100%	
板鼻地区	2	1	10			23	18	57	1 313
1次并2000	4%	2%	18%	5%	0%	40%	32%	100%	
秋間地区	1	3	9		1	27	17	59	4 313
が同地区	2%	5%	15%	2%	2%	46%	29%	100%	0.10
後閑地区	2	8	18			21	20	69	
及内地区	3%	12%	26%	0%	0%	30%	29%	100%	0.40
松井田地区	4	8	19			35	25	93	
14开田地区	4%	9%	20%	2%	0%	38%	27%	100%	0.42
臼井地区	0	2	8	0		25	24	62	2.69
плис	0%	3%	13%	0%	5%	40%	39%	100%	2.00
坂本地区	1	0	9			30		72	250
<b></b>	1%	0%	13%	3%	6%	42%	36%	100%	2.30
西横野地区	2	5	19	1	4	19	14	64	3.00
四独北心区	3%	8%	30%	2%	6%	30%	22%	100%	3.00
九十九地区	3	5	14	2	1	34	22	81	3.28
ルール地区	4%	6%	17%	2%	1%	42%	27%	100%	3.20
細野地区	2	1	11	2	2	28	22	68	2.94
和非凡区	3%	1%	16%	3%	3%	41%	32%	100%	2.54
地区不明	1	0	0	0	0	3	2	6	5.00
地区小的	17%	0%	0%	0%	0%	50%	33%	100%	3.00
合計	29	61	185	16	24	351	252	918	3.17
口前	3%	7%	20%	2%	3%	38%	27%	100%	3.17

※「満足」を最高点の5点、「不満足」を最低点の1点、その間の回答選択肢について1点刻みで配点して、中間の評価が3点となるようにした。

# 4)営業時間

✓ タクシーの営業時間に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 42% で最も多く、次いで「無回答・不明」が 27%、「どちらでもない」が 17%の順となっている。

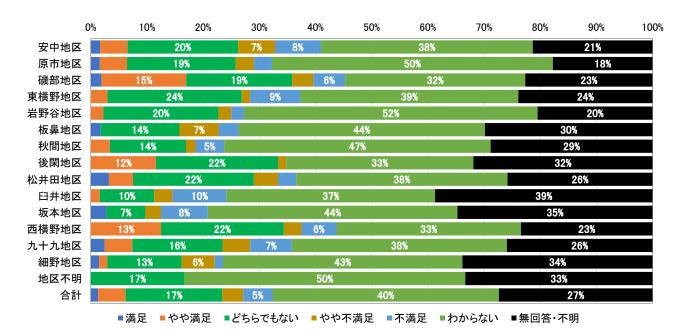


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	2	3	10	3	9	21	13	61	2.48
女中地区	3%	5%	16%	5%	15%	34%	21%	100%	2.40
原市地区	1	1	13	1	3	31	12	62	2.79
水川地区	2%	2%	21%	2%	5%	50%	19%	100%	2.73
磯部地区	0		8	5		18	13	53	2.91
PX 1172 E.	0%	13%	15%	9%		34%	25%	100%	2.51
東横野地区	1	2	14	2		27	17	67	2.74
<b>不限打范匝</b>	1%		21%	3%		40%	25%	100%	2.74
岩野谷地区	0		9	2		24	7	44	2.77
411111	0%	2%	20%	5%		55%	16%	100%	2.77
板鼻地区	1	0	10	2		25	18	57	2.86
104700	2%	0%	18%	4%		44%	32%	100%	2.00
秋間地区	1	2	7	2		28	16	59	2.73
7/14/-01	2%		12%	3%		47%	27%	100%	2.,,
後閑地区	0		15	2		24	21	69	3.21
	0%		22%	3%		35%	30%	100%	0.2
松井田地区	4	5	20	3		34	24	93	3.11
1471 14-01	4%		22%	3%		37%	26%	100%	
臼井地区	0		7	2	3	26	23	62	2.46
— // - U —	0%	2%	11%	3%		42%	37%	100%	2
坂本地区	1	0	5	1	6	32	27	72	2.15
~~~~	1%		7%	1%		44%	38%	100%	2
西横野地区	1	5	13	4	4	22	15	64	2.81
	2%	8%	20%	6%		34%	23%	100%	
九十九地区	1	2	14	3		36	22	81	2.78
70 1 70-00	1%		17%	4%		44%	27%	100%	2.,,
細野地区	1	1	8	5		29	22	68	2.65
14421-01	1%	1%	12%	7%		43%	32%	100%	2.00
地区不明	0		0	0	4		2	6	
-52 1 93	0%		0%	0%		67%	33%	100%	
合計	14		153	37		381	252	918	2.79
шпі	2%	4%	17%	4%	5%	42%	27%	100%	2.75

## 5)情報提供(連絡先、営業所等)

✓ タクシーの情報提供に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 40% で最も多く、次いで「無回答・不明」が 27%、「どちらでもない」が 17%の順となっている。

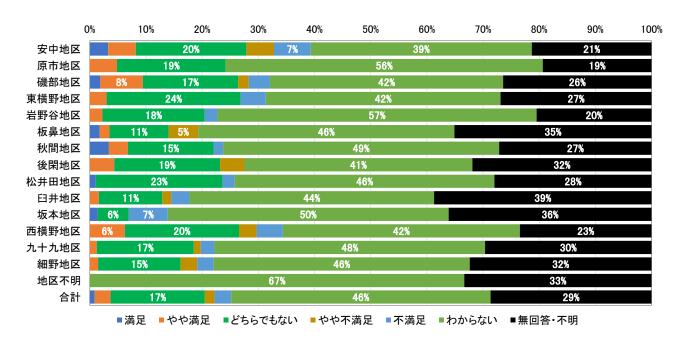


※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	1	3	12	4	5	23	13	61	2.64
女中地区	2%	5%	20%	7%	8%	38%	21%	100%	2.04
原市地区	1	3	12	2		31	11	62	2.95
水川地区	2%	5%	19%	3%	3%	50%	18%	100%	2.55
磯部地区	1	8	10	2		17	12	53	3.08
PX 1125 E.	2%		19%	4%		32%	23%	100%	0.00
東横野地区	0		16	1	6	26	16	67	2.56
<b>不快打心</b> 匠	0%	3%	24%	1%	9%	39%	24%	100%	2.00
岩野谷地区	0		9	1	1	23	9	44	2.83
411111	0%	2%	20%	2%		52%	20%	100%	2.00
板鼻地区	1	0	8	4		25	17	57	2.60
104700	2%	0%	14%	7%		44%	30%	100%	2.00
秋間地区	0	2	8	1	3	28	17	59	2.64
7/14/-01	0%	3%	14%	2%		47%	29%	100%	
後閑地区	0		15	1	0	23	22	69	3.29
	0%		22%	1%		33%	32%	100%	
松井田地区	3		20	4	3	35	24	93	3.00
	3%		22%	4%		38%	26%	100%	
臼井地区	0		6	2		23	24	62	2.13
	0%	2%	10%	3%		37%	39%	100%	
坂本地区	2	0	5	2		32	25	72	2.33
	3%		7%	3%		44%	35%	100%	
西横野地区	0		14	2		21	15	64	2.93
	0%	13%	22%	3%		33%	23%	100%	
九十九地区	2		13	4	6	31	21	81	2.72
	2%		16%	5%		38%	26%	100%	
細野地区	1	1	9	4	1	29	23	68	2.81
	1%	1%	13%	6%		43%	34%	100%	
地区不明	0		1	0	4	3	2	6	3.00
	0%		17%	0%	-	50%	33%	100%	
合計	12		158	34		370	251	918	2.79
	1%	5%	17%	4%	5%	40%	27%	100%	

## 6)キャッシュレス決済

✓ タクシーのキャッシュレス決済に対する満足度について全地区合計の割合をみると、「わからない」が 46%で最も多く、次いで「無回答・不明」が 29%、「どちらでもない」が 17%の順となっている。



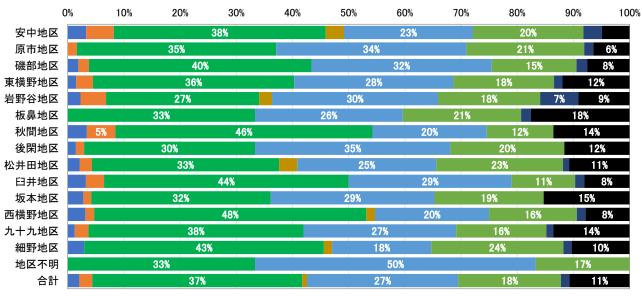
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない	無回答 不明	合計	評価値*
安中地区	2	3	12	3		24	13	61	2.83
X T 15 12	3%	5%	20%	5%	7%	39%	21%	100%	2.00
原市地区	0	3	12	0		35	12	62	3.20
W U SEE	0%	5%	19%	0%		56%	19%	100%	
磯部地区	1	4	9	1	2	22	14	53	3.06
10人口1720日	2%	8%	17%	2%	4%	42%	26%	100%	0.00
東横野地区	0	2	16	0		28	18	67	2.81
<b>不快打心</b> 匠	0%	3%	24%	0%		42%	27%	100%	2.01
岩野谷地区	0	1	8	0		25	9	44	2.90
451466	0%	2%	18%	0%		57%	20%	100%	2.50
板鼻地区	1	1	6	3		26	20	57	3.00
似异心区	2%	2%	11%	5%	0%	46%	35%	100%	3.00
秋間地区	2	2	9	0		29	16	59	3.29
1人间地区	3%	3%	15%	0%	2%	49%	27%	100%	5.23
後閑地区	0	3	13	3	0	28	22	69	3.00
技闲地区	0%	4%	19%	4%	0%	41%	32%	100%	3.00
松井田地区	1	0	21	0	2	43	26	93	2.92
松开山地区	1%	0%	23%	0%	2%	46%	28%	100%	2.52
臼井地区	0	1	7	1	2	27	24	62	2.64
口开地区	0%	2%	11%	2%	3%	44%	39%	100%	2.04
坂本地区	1	0	4	0	5	36	26	72	2.20
<b>双本地区</b>	1%	0%	6%	0%	7%	50%	36%	100%	2.20
西横野地区	0	4	13	2	3	27	15	64	2.82
四悔野地区	0%	6%	20%	3%	5%	42%	23%	100%	2.02
九十九地区	0	1	14	1	2	39	24	81	2.78
ルール地区	0%	1%	17%	1%	2%	48%	30%	100%	2.70
細野地区	0	1	10	2		31	22	68	2.67
和野地區	0%	1%	15%	3%	3%	46%	32%	100%	2.07
地区不明	0	0	0	0	0	4	2	6	
地戶기병	0%	0%	0%	0%	0%	67%	33%	100%	
스타	8	26	154	16	27	424	263	918	2.88
合計	1%	3%	17%	2%	3%	46%	29%	100%	2.88

## 3.5 デマンド型乗合交通について

## (1)デマンド型乗合交通の将来的な利用予定

✓ デマンド側乗合交通の将来的な利用予定について全地区合計の割合をみると、「すぐに利用する 予定はないが将来的に利用すると思う」が 37%で最も多く、次いで「利用しないと思う」が 27%、「わからない」が 18%の順となっている。



- ■定期的(毎月複数回等)に利用すると思う
- ■すぐに利用する予定は無いが、将来的に利用すると思う
- ■利用しないと思う
- ■その他

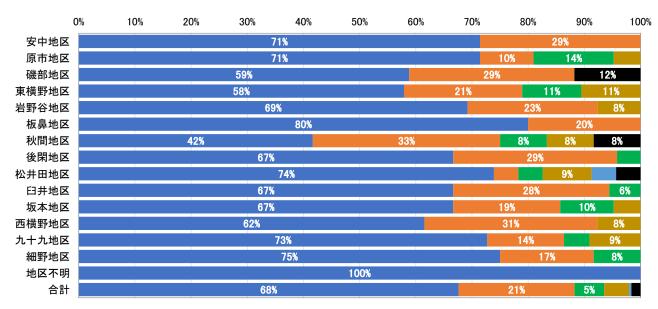
- ■不定期(年数回程度)で利用すると思う
- ■タクシー利用券を受給中なので一般のタクシーを利用する
- ■わからない
- ■無回答・不明

※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名		不定期(年数回 程度)で利用する と思う		受給中なので一	利用しないと思う	わからない	その他	無回答 不明	合計
	2	3	23	2 2	14	12	2	3	61
安中地区	3%		38%	3%	23%	20%	3%	5%	
	0		22	0		13	1	4	62
原市地区	0%	2%	35%	0%	34%	21%	2%	6%	100%
磯部地区	1	1	21	0	17	8	1	4	53
機部地区	2%	2%	40%	0%	32%	15%	2%	8%	100%
東横野地区	1	2	24	0	19	12	1	8	67
<b>未换封地区</b>	1%		36%	0%	28%	18%	1%	12%	100%
岩野谷地区	1	<del>_</del> _	12	1	13	8	3		44
石打古地区	2%	5%	27%	2%	30%	18%	7%	9%	100%
板鼻地区	0		19	0		12	1	10	57
7次并200	0%	-	33%	0%	26%	21%	2%	18%	100%
秋間地区	2		27	0		7	0	8	59
7/1-7-01	3%	5%	46%	0%	20%	12%	0%	14%	100%
後閑地区	1	1	21	0		14	0	8	69
	1%		30%	0%	35%	20%	0%	12%	100%
松井田地区	2		31	3		21	1	10	93
	2%		33%	3%	25%	23%	1%	11%	100%
臼井地区	2		27	0		7	1	5	62
	3%		44%	0%	29%	11%	2%	8%	100%
坂本地区	2		23	0		14	0 0%	11	72
	3%		32%	0%	29%	19%	0%	15%	100%
西横野地区	3%		31 48%	1 2%	20%	16%	2%	8%	64 100%
	3%	2%	48%	2%		13	2%	11	81
九十九地区	1%		38%	0%	27%	16%	1%	14%	100%
	1%		29	1	12	16%	1%	7	68
細野地区	3%		43%	1%	18%	24%	1%	10%	100%
	0	-	2	0		24/0	0		
地区不明	0%		33%	0%	50%	17%	0%	0%	100%
	19	-	343	8		168	14	98	918
合計 —————	2%		37%	1%		18%	2%		100%

## (2)デマンド型乗合交通を利用しない理由

✓ デマンド側乗合交通を利用しない理由について全地区合計の割合をみると、「自家用車を所有しており、自分で運転できる」が 68%で最も多く、次いで多いのは「家族に送迎してもらえる」で 21%となっている



- ■自家用車を所有しており、自分で運転できる■家族に送迎してもらえる
- ■運賃が高い

■他の交通手段(鉄道、バス等)を利用する

■予約が面倒

■他の人と乗り合うことに抵抗がある

■その他

■無回答・不明

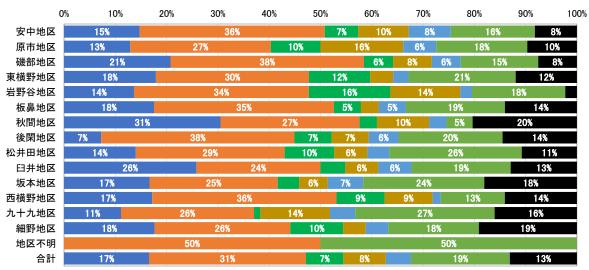
※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	自家用車を所有 しており、自分で 運転できる	家族に送迎しても らえる	運賃が高い	他の交通手段 (鉄道、バス等)を 利用する	予約が面倒	他の人と乗り合う ことに抵抗がある	その他	無回答 不明	合計
安中地区	10	4	0		0	0	0	0	
X176E	71%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
原市地区	15	2	3	1	0	0	0	0	21
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	71%	10%	14%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
磯部地区	10	5	0	0	0	0	0	2	17
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	59%	29%	0%	0%	0%	0%	0%	12%	100%
東横野地区	11	4	2	2	0	0	0	0	19
X (X 2) - 0 E	58%	21%	11%	11%	0%	0%	0%	0%	100%
岩野谷地区	9	3	0	1	0	0	0	0	13
	69%	23%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	100%
板鼻地区	12	3	0		0	0	0	0	15
MAT-01	80%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
秋間地区	5	4	1	1	0	0	0	1	12
TATA PER	42%	33%	8%	8%	0%	0%	0%	8%	100%
後開地区	16	7	1	0	0	0	0	0	24
DIN CE	67%	29%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
松井田地区	17	1	1	2	1	0	0	1	23
ил шие	74%	4%	4%	9%	4%	0%	0%	4%	100%
臼井地区	12	5	1	0	0	0	0	0	18
<u> плие</u>	67%	28%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
坂本地区	14	4	2	1	0	0	0	0	21
<b>次</b> 本地區	67%	19%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	100%
西横野地区	8	4	0	1	0	0	0	0	13
四项非地区	62%	31%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	100%
九十九地区	16	3	1	2	0	0	0	0	22
76 1 764612	73%	14%	5%	9%	0%	0%	0%	0%	100%
細野地区	9	2	1	0	0	0	0	0	12
和非小心区	75%	17%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
地区不明	3	0	0	0	0	0	0	0	3
地區不明	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Λ=L	167	51	13	11	1	0	0	4	247
合計	68%	21%	5%	4%	0%	0%	0%	2%	100%

## 3.6 公共交通を維持していくための在り方について

## (1)費用負担の在り方

✓ 公共交通を維持していくための費用負担の在り方について全地区合計の割合をみると、「市の費用負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき」が31%、「市の費用負担を増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき」が17%となっており、公共交通サービスの向上を求める意見が約半数を占めている。



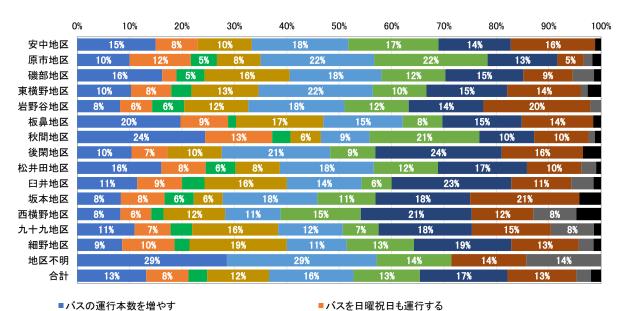
- ■市の費用負担を増やしてでも、今以上に公共交通サービスの向上を図るべき
- ■市の費用負担は現状のままで、運行の効率化や見直しを行いサービスの向上を図るべき
- ■市の費用負担は現状のままで、現在と同様の公共交通サービスを維持していくべき
- ■市民がもっと公共交通を利用して、市の費用負担を減らすように協力していくべき
- ■路線バスのダイヤを縮小するなどし、市の費用負担を減らしていくべき
- ■わからない
- ■無回答・不明

※グラフ内の5%未満の値は非表示

	向上を図るべき	状のままで、運行の 効率化や見直しを行いサービスの向上を	状のままで、現在と 同様の公共交通 サービスを維持して	市民がもっと公共交通を利用して、市の 費用負担を減らすように協力していくべき	の費用負担を減らし	わからない	無回答 不明	合計
地区名		図るべき	いくべき					
安中地区	9 15%		4 7%	10%	5 8%			100%
原市地区	8	17	6	10	4	11	6	62
原巾地区	13%	27%	10%	16%	6%	18%	10%	100%
磯部地区	11	20	3	4	3	8	4	53
放印地区	21%	38%	6%	8%	6%	15%	8%	100%
東横野地区	12		8	3	2			67
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	18%		12%	4%	3%	-		100%
岩野谷地区	6		7	6	1		1	44
	14%		16%	14%	2%		2%	100%
板鼻地区	10		3	2	3		8	57
	18%	35%	5%	4%	5%		14%	100%
秋間地区	18	16	2	6	2			59
			5	10%	3%	-	20%	100%
後閑地区	5 7%		7%		6%		14%	
	13		9	7%	4		14%	100%
松井田地区	14%		10%	6%	4%		11%	100%
	14%		3	4	476		1176	62
臼井地区	26%	24%	5%	6%	6%		13%	100%
	12	18	370	4	5		13%	72
坂本地区	17%		4%	6%	7%			100%
	11	23	6	6	1		9	64
西横野地区	17%		9%	9%	2%			100%
	9		1	11	4			81
九十九地区	11%		1%	14%	5%			100%
AM MIZ LIL ET	12		7	3	3			68
細野地区	18%		10%	4%	4%		19%	100%
# 157 T 100	0	3	0	0	0	3	0	6
地区不明	0%	50%	0%	0%	0%	50%	0%	100%
A=1	152	281	67	76	45	177	120	918
合計	17%	31%	7%	8%	5%	19%	13%	100%

#### (2)利便性の高い公共交通を維持していくために取り組むべき内容

利便性の高い公共交通を維持していくために取り組むべき内容について全地区合計の割合をみ ると、「自宅付近の停留所までくるデマンド型乗合交通を導入する」が 17%、「バスの利用に関 する分かりやすい情報発信を行う」が 16%で若干多くなっており、次いで「バスの運行本数を 増やす」、「バスと鉄道との接続を良くする」、「タクシーを安く使える補助券を配布する」が 13%となっている。



- ■バスの運行本数を増やす
- ■バスの待合環境を向上する(ベンチ、照明等)
- ■バスの利用に関するわかりやすい情報発信を行う
- ■バス停の数を増やす
- ■バスと鉄道との接続を良くする
- ■自宅付近の停留所までくるデマンド型乗合交通を導入する■タクシーを安く使える補助券を配布する
- ■その他

■無回答•不明

※グラフ内の割合は、回答数の合計を母数(100%)として算出 ※グラフ内の5%未満の値は非表示

地区名	バスの運行 本数を増や す	する	環境を向上する(ベンチ、照明等)	を増やす	に関するわ かりやすい 情報発信を 行う	との接続を良くする	停留所まで くるデマンド 型乗合交通 を導入する	助券を配布する		明	合計	回答者数
安中地区	13			L		15			0		87	31
	15%	8%	0%		18%	17%		16%			100%	
原市地区	6	7	3			13					60	25
.,,.,	10%	12%	5%		22%	22%		5%			100%	
磯部地区	12	2	4		13			7	3		74	31
10X H   1-0 E	16%	3%	5%		18%	12%		9%	4%		100%	
東横野地区	8	6	3		17	8	<del>-</del>	11	1		78	32
*   X   1/2	10%	8%	4%		22%	10%		14%	1%	3%	100%	
岩野谷地区	4	3	3		9	6		10			49	21
411111111111111111111111111111111111111	8%	6%	6%	12%	18%	12%		20%	2%	0%	100%	
板鼻地区	13	6	1		10						66	30
似异地区	20%	9%	2%	17%	15%	8%	15%	14%	0%	2%	100%	
秋間地区	21	11	3		8	18	9	9	1	1	86	34
松间地区	24%	13%	3%	6%	9%	21%	10%	10%	1%	1%	100%	
後関地区	6	4	0	6	12	5	14	9	0	2	58	31
夜闲地区	10%	7%	0%	10%	21%	9%	24%	16%	0%	3%	100%	
松井田地区	17	9	6	9	19	13	18	11	3	1	106	40
松开田地区	16%	8%	6%	8%	18%	12%	17%	10%	3%	1%	100%	
臼井地区	8	6	3	11	10	4	16	8	3	1	70	31
<b>口</b> 井地区	11%	9%	4%	16%	14%	6%	23%	11%	4%	1%	100%	
10 44 10 FT	6	6	4	4	13	8	13	15	0	3	72	30
坂本地区	8%	8%	6%	6%	18%	11%	18%	21%	0%	4%	100%	(
TE 4# 07 114 FT	7	5	2	10	9	13	18	10	7	4	85	34
西横野地区	8%	6%	2%	12%	11%	15%	21%	12%	8%	5%	100%	
+ + + ==	8	5	3	12	9	5		11	6	1	73	30
九十九地区	11%	7%	4%	16%	12%	7%	18%	15%	8%	1%	100%	
4mm7	6	7	2		8	9	13		2		70	30
細野地区	9%	10%	3%		11%	13%		13%	3%		100%	<del>-</del>
	2	0	0		2	1	0		1	0	7	3
地区不明	29%	0%	0%	0%	29%	14%	0%	14%	14%	0%	100%	
	137	84	37		168	132		137	29		1.041	433
合計	13%		4%		16%	13%		13%			100%	100

# 4. 市民意向調査の結果のまとめ

分類	まとめ
回答者属性	<ul> <li>回答者の年齢は「75歳以上」が23%で最も多い</li> <li>運転免許証を保有している方が86%を占めており、普段利用する車両は、自分で自動車を運転する方が75%、家族による送迎が12%で自動車を利用する方が約9割を占めている。</li> <li>無理なく歩ける距離は、「1.5km以上」が最も多いが、年齢が高くなるにつれて、その割合は低下している。(65歳以上の場合54%、75歳以上の場合41%)</li> </ul>
日常生活における外出について	<ul> <li>主な外出先については、約5~7割(通勤通学51%、買物76%、通院66%)が市内の地域になっている。</li> <li>外出時の交通手段については、外出目的を問わず車(家族が運転を含む)が約7~9割を占めており、車への依存度が高い。</li> <li>外出に対する評価については、目的を問わず「十分できている」、「概ねできている」と回答した方が約9割となっているが、「観光・交際」目的では「あまりできていない」、「できていない」と回答した方が他の目的に比べて若干多い。</li> </ul>
交通手段の利 用状況	● 最もよく利用する交通手段は車が最も多く、「自分が運転」、「家族等が運転」を合計すると 86%となっており、公共交通機関を挙げる方は少ない。
市内の交通手段の評価	<ul> <li>市内の交通手段については、公共交通機関の利用率が低いことから、全体的に「どちらでもない」と回答した方が多いが、鉄道、タクシーは満足度が高く、路線バス、乗合タクシーについては「やや不満足」、「不満足」と回答した方が多い。</li> <li>鉄道、路線バス、乗合タクシーについては、「運行本数」、「他交通との乗継」に対する満足度が他の項目に比べて低い傾向が見られる。</li> </ul>
デマンド型交通の利用意向	● デマンド型交通の将来的な利用意向については、「定期的に利用する」と 回答した方は少ないものの、「将来的に利用する」と回答した方が約 4 割 を占めており、一定程度の需要は見込めると考えられる。
公共交通の維 持に係る費用 負担の在り方	● 公共交通の維持に関しては、市の費用負担は増やさずに、運行の効率化・ 見直しを行ってサービス向上を求める意見が31%で最も多い。
自由意見	● 自由意見としては、「公共交通の整備・見直し」、「公共交通に関するサービスの要望、改善策の提案」といった公共交通のサービスレベルに関する意見が多い他、「車を運転できなくなった際の不安」を挙げる意見も比較的多くみられる。