

平成28年度対策一覧表(太字は各学校への対策効果アンケート結果)

No.	学校名	路線名	危険箇所	通学路の状況危険箇所の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	安中小学校	市道幹112号線	市役所南道路、みさわ前から国道へ出る道路	交通量が多い。歩道・路側帯がない。車道が狭い。見通しが悪い。	1 「学童注意」の書き直し(1箇所)。 2 コサ切りの依頼をする。	安中市建設部土木課 "	28年度対策 "
	対策効果	<p>・みさわ前から国道へ出る道路と市役所南側道路の車進入口に「学童注意」が設置され、運転者の減速意識が高まった。 ・道路白線内側まで出ていた枝や竹が伐採され、歩きやすくなった。特に竹を伐採したことにより、雪の重みで枝や竹が道路に倒れることを防ぐことができ、歩行者の安全が図れるようになった。</p>					
2	安中小学校	県道下里見安中線	妙光院西の道路、国道からうおかつへ出る丁字路	交通量が多い。見通しが悪い。	1 カーブミラーの位置・角度調整。 2 横断歩道の引き直し。	安中市総務部危機管理課 安中警察署交通課	28年度対策 29年度対策
	対策効果	<p>・妙光院西の道路から「うおかつ」方面へ出るT字路の横断歩道と停止線がはっきりし、運転者の一時停止の意識が高まった。右左折して妙光院西の道路へ入る車にも横断歩道がはっきり認識できるようになった。 ・停止線から見て、左右の様子がよく分かるように角度が改善された。ミラーもきれいな面となり見やすくなった。</p>					
3	安中小学校	市道幹142号線	国道18号線安中市役所入口交差点を北へ入り、米山橋までの区間	交通量が多い。歩道・路側帯がない。車道が狭い。見通しが悪い。車両速度が高い。	1 「学童注意」の路面標示(2箇所)。 2 道路側溝破損箇所の修繕(2箇所)。	安中市建設部土木課 "	28年度対策 "
	対策効果	<p>・国道18号から交差点を北に入った所に設置されている減速表示の続きに学童注意の路面標示が設置されたことで、運転者の歩行者への意識が高まり、注意喚起が図れた。 ・道路側溝も修繕され、平らで安全に歩くことができる。</p>					
4	原市小学校	一般県道一本木小平小井戸 安中線	伊部石材前の横断歩道	交通量が多い。歩道・路側帯がない。見通しが悪い。	1 横断歩道の移設。 2 道路東側をちょうちん屋から南にグリーンベルトの敷設工事を実施。L=200m	安中警察交通課 群馬県土整備部安中土木事務所	29年度対策 28年度対策
	対策効果	<p>・今まで信号で駐車した車の間から横断歩道を渡っていたが、横断歩道を移設したことにより、見通しのよい場所で横断歩道を安全に渡ることができるようになった。児童も左右を確認し、手を挙げての横断ができるようになった。また、週に2回(水・金)横断歩道の所で、地域ボランティアの方(区長会等)から、交通マナーの向上と挨拶運動を中心に指導を行っていただいている。 ・グリーンベルトが設置されたことで、車が児童の通行を意識してスピードを落とすようになった。児童もグリーンベルトの中を安全に通行できるようになった。グリーンベルトは、段差のある歩道ではないため、児童には引き続き1列で安全に歩行するよう指導していきたい。</p>					
5	原市小学校	県道長久保郷原線	八本木	交通量が多い。歩道・路側帯がない。車道が狭い。見通しが悪い。車両速度が高い。	1 原小前から西に向かって工事を進めているので、それに併せて茶色ベルトも続けて引く工事を実施。L=60m 2 横断歩道の引き直し。	群馬県土整備部安中土木事務所 安中警察署交通課	28年度対策 "
	対策効果	<p>・茶色ベルトの設置により、児童が意識的に道路の端を1列で通行できるようになった。茶色ベルトは、段差のある歩道ではないため、引き続き安全に歩行するよう指導していきたい。 ・横断歩道が見やすくなり、児童の安全確保が図れるようになった。</p>					
6	磯部小学校	214号線 一般県道磯部停車場・上野尻線	登城の信号から東側の歩道(路側帯)	交通量が多い。見通しが悪い。車両速度が高い。歩道が旧式で凹凸がある。	1 緑石や歩道の欠けている部分を補修を実施。 2 歩道の肩の部分に蛍光色の塗装を実施。 3 路面上に西に、向かって「学童注意」の路面標示については、舗装工事後に実施予定。(未施工)	群馬県土整備部安中土木事務所 "	28年度対策 "
	対策効果	<p>・歩道の路肩の部分に反射板を設置したことで、運転者から歩道をはっきりと確認できるようになった。そのことにより、歩道を歩いている児童の存在をより意識してもらえるようになった。</p>					
7	東横野小学校	安中富岡線・市道幹128号線	上間仁田の信号付近	交通量が多い。歩道・路側帯がない。見通しが悪い。	1 横断歩道の引き直し。 2 外側線等の引き直しを実施。L=500m 3 交差点すみ切り部の外側線等の引き直し。L=200m	安中警察署交通課 群馬県土整備部安中土木事務所 安中市建設部土木課	28年度対策 "
	対策効果	<p>・横断歩道の引き直しにより、運転者への注意喚起が図られ、児童が横断する際の安全性が増した。外側線の引き直しにより、児童が道路側にはみ出さず、気をつけて歩けるようになった。</p>					

平成28年度対策一覧表(太字は各学校への対策効果アンケート結果)

No.	学校名	路線名	危険箇所	通学路の状況危険箇所の内容	対策内容	事業主体	対策年度
8	東横野小学校	安中富岡線	上間仁田の信号、さらに富岡よりのかねます食堂東側横断歩道	車両速度が高い。横断歩道が消えている。	1 薄くなった横断歩道の引き直し。 2 外側線の引き直しを実施。L=560m 3 カーブのドットラインの引き直し。L=18.5m	安中警察署交通課 群馬県県土整備部安中土木事務所 "	29年度対策 " "
	対策効果	・外側線の引き直しにより、運転者へのカーブ走行時における内側巻き込み事故への注意喚起が図られるようになった。					
9	東横野小学校	市道幹150号線	中野谷上宿公会堂付近信号から北側に集荷場付近までの間	交通量が多い。歩道・路側帯がない。見通しが悪い。縁石がない。	1 外側線の引き直し。 2 注意喚起のための路面標示(1箇所)。 3 「飛び出し坊や」の設置。	安中市建設部土木課 " 安中市教育委員会	28年度対策 " "
	対策効果	・外側線、路面標示、「飛び出し坊や」の設置により、運転者への注意喚起がより強く図られるようになった。					
10	碓東小学校	県道10号線	板鼻二丁目信号交差点の東西を結ぶ横断歩道の所	交通量が多い。歩道・路側帯がない。狭い。信号待ちの立ち場所が狭く、非常に危険。	1 コーナーに2本、ポストコーン設置を実施 2 規制標識でない標識を確認後移動か撤去をずる。(所有者JR、未実施) 3 標識の撤去か移動後、歩行者用の信号機の設置。(標識撤去後に対策を検討)	群馬県県土整備部安中土木事務所 " 安中警察署交通課	28年度対策 未実施 未実施
	対策効果	・以前に取り付けていただいたポストコーンの場所に、更に2個、ポストコーンを設置したことで、信号待ちの児童の安全性がより確保されるようになった。平成29年に、ポストコーンが車によって折られていたことがあったが、道路管理者により、すぐに応急処置が施された。ポストコーンがあっても内輪差の危険性があることについては、学校から児童に指導をしていきたい。					
11	碓東小学校	市道幹132号線	藤井坂	人家がなく南側の竹藪により光が遮られ、昼間も暗いことが多い。冬場の下校時が特に暗い。	1 「防犯パトロール実施中」のぼり旗の設置。 2 学童注意の道路標示(2箇所)。 3 凍結注意の看板取り付けを行う。	安中市総務部危機管理課 安中市建設部土木課 "	28年度対策 " 29年度対策
	対策効果	・「防犯パトロール中のぼり旗」とポストコーンを設置することにより、不審な車両が停車しづらくなるなど、防犯上、効果があがった。 ・学童注意の道路標示の設置をすることで、ドライバーへの注意喚起となって、登下校時の児童の安全がより図られている。 ・28年度対策冬のスリップ事故後に、凍結注意看板1つと滑り止め用砂を設置、29年度対策夏の通学路点検後には、凍結注意看板を3つ、滑り止め用の砂袋を増やした。これは、運転者への安全運転の注意喚起を図るのに役立っている。30年1月にも同じ所でスリップ事故が発生したため、道路管理者から、ガードレール設置の提案がなされた。					
12	碓東小学校	県道10号線	板鼻陸橋下信号の北東側路側帯	交通量が多い。歩道・路側帯がない。線路の北側の住宅街から登校する路側帯が危険。	1 グリーンベルトを横断歩道の所までL=30m施工実施。	群馬県県土整備部安中土木事務所	28年度対策
	対策効果	・グリーンベルトの設置により、運転者に児童の通学路であるということを知らせることができ、線路北の新しい住宅地から出てくる児童の安全がより図られるようになった。					
13	後閑小学校	県道48号線	マキ造園付近	交通量が多い。歩道・路側帯がない。見通しが悪い。車両速度が高い。水路の蓋や囲いが無い。	1 「スピード落とせ」の道路標示(2箇所)。	群馬県県土整備部安中土木事務所	28年度対策
	対策効果	・「速度注意」や「学童注意」の道路標示が設置されたことで、通学路であることが運転者に伝わり、通過車両が減速するようになった。					
14	後閑小学校	市道幹138号線	ダスキ向かい側付近	道路と交差する水路に蓋や囲いがなく、児童が落ちる危険性がある。	1 歩道に面している水路開口部の閉塞。	安中市建設部土木課	28年度対策
	対策効果	・歩道に面している水路開口部の閉塞が施された。このことにより、児童が水門及び水路に気を取られず、安全に歩行することができるようになった。また、交通安全に留意し、一列でしっかり登校できるようにになった。					

平成28年度対策一覧表(太字は各学校への対策効果アンケート結果)

No.	学校名	路線名	危険箇所	通学路の状況危険箇所の内容	対策内容	事業主体	対策年度
15	後閑小学校	市道後615号線	信号付近	信号待ちの場所が狭く、草が多い。	1 カーブミラーを別の場所に付け替え。 2 支障になっているアスカーブ部の撤去。 3 「止まれ」の標識と停止線を後ろに下げる。	安中市総務部危機管理課 安中市建設部土木課 安中警察署交通課	28年度対策 " "
	対策効果	・1～3の対策を行うことで、ゆとりのある安全地帯を確保できた。集団登校や複数下校を奨励しているので、より一層安全に信号待ちが出来るようになった。					
16	松井田小学校	市道95018号線	新堀33番地付近 群銀入口～四つ角	車道が狭い。見通しが悪い。カーブのため対向車が見づらい。通学路マークを目立つ所につけてぼし	1 裏を向いてしまっている標識の向きを変える。 2 交通指導員を配置できるか対策を検討。 3 「徐行」の路面標示(1箇所)。	安中警察署 安中市総務部危機管理課 安中市松井田支所耕地建設課	28年度対策 " "
	対策効果	・「徐行」の路面標示の設置により、児童・運転者とも狭い路地であることを意識するようになり、登下校の安全確保が図れるようになった。					
17	臼井小学校	国道18号線・県道51号線	五料 交差点	交通量が多い。	1 外側線を広げ、ゼブラゾーンを書き、ポストコーンを設置。 2 県道から国道に入る左折手前に「学童注意」の路面標示を施す。(他の路面標示と交錯するため施工困難) 3 「学童注意」の標識を1箇所に設置。 4 横断歩道手前の標識を移動。 5 左折先出し信号を通学時のみなくすよう調整。(検討中)	国土交通省 群馬県県土整備部安中土木事務所 " 安中警察署交通課 "	29年度対策 未実施 28年度対策 29年度対策 未実施
	対策効果	・外側線を広げ、ゼブラゾーン、ポストコーンを設置したことで、左折する車が確実に減速し、横断歩道を渡る児童の安全が図られるようになった。 ・横断歩道手前の標識を移動することで、運転手から児童の姿が見やすくなり、児童の安全が図られるようになった。 ・県道から国道に入る左折手前に「学童注意」の路面標示の設置や、「学童注意」の標識(1基)の設置をしたことで、運転手の児童に対する意識が高まった。 ・信号が青になる前に、車の左折優先がなくなったことで、車の通過中に児童が横断することがなくなり、児童の安全が図られた。					
18	西横野小学校	県道磯部停車場 妙義山線	二軒在家 どのよう屋商店西側 変則十字路(歩行者横断用の信号機つき)	交通量が多い。歩道・路側帯がない。車道が狭い。見通しが悪い。変則十字路の自動車用の信号機がない。	1 県道南側の側道の外側線をどのよう屋の手前まで引く。(対策について隣接地権者と調整中のため検討中)未実施。	群馬県県土整備部安中土木事務所	未実施
	対策効果	・東方向から、左折しようとする車が、以前はかなり内側の歩道(歩行者が歩く部分)に食い込んでいたが、きちんと大きく曲ってくれる車が増え、児童の危険度が減った。					
19	西横野小学校	県道松井田 中宿線	二軒在家 旧JAガソリンスタンド前変則十字路(歩行者横断歩道つき)	交通量が多い。見通しが悪い。車両速度が高い。変則十字路で、横断歩道はあるが信号機はない。南側(線路側)から、県道に出ようとするときに大変見通しが悪い。	1 外側線の引き直し。L=2, 200m施工を実施。 2 横断歩道の引き直し。	群馬県県土整備部安中土木事務所 安中警察署交通課	28年度対策 29年度対策
	対策効果	・横断歩道が遠くからもはっきり見えるようになり、歩行者横断への運転者の認識が高まった。					
20	九十九小学校	県道長久保郷原線	下増田第十三分団第一部 詰め所手前、山田建築作業場前	交通量が多い。見通しが悪い。車両速度が高い。横断歩道の設置をお願いしたい	1 三叉路の横断歩道を引き直し。 2 横断歩道の設置。	安中警察署交通課 "	29年度対策 "
	対策効果	・横断歩道の引き直しと設置を行うことにより、児童に対して横断歩道を必ず渡る指導の徹底をすることができた。通行する自動車の速度もやや遅くなっている様子も見られ、児童の登下校の安全が図られた。保護者の方々からも以前より安全性が増したとの評価をいただいている。					

平成28年度対策一覧表(太字は各学校への対策効果アンケート結果)

No.	学校名	路線名	危険箇所	通学路の状況危険箇所の内容	対策内容	事業主体	対策年度
21	細野小学校	市道9116号線	細野スポーツ広場南	転落の恐れがあるため、道路横の水路にフタをしてほしい。	1 転落防止柵として、ネットフェンスを設置。	安中市松井田支所耕地建設課	28年度対策
	対策効果	・路肩部分が狭く、用水路方向に傾斜していることから、歩行者や自転車自動車とすれ違ってよけた場合、用水路に転落する危険があった。また、用水路の流れが急で時期によっては水量が多いため、転落した場合打撲等の怪我だけでなく、流されてしまう事が心配されていた。ネットフェンスを設置したことで、児童の登下校やその他の場面で上記の危険が回避され安全が図られた。細野小の児童だけでなく、通学する中高生や地域の方にとってもメリットが大きいと考える。					
22	細野小学校	市道9116号線	妙義プレスウッド北西十字路～上増田3372-2番地付近の道祖神まで	通学路として使用しているため、路側帯歩行者部分を緑に塗ってほしい。	1 グリーンベルトを施す。L=900m施工実施。	安中市松井田支所耕地建設課	28年度～30年度
	対策効果	・道路が緩やかにカーブしているとともに、勾配が大きいので、見通しが悪く自動車のスピードが出がちであった。道路北東側にグリーンベルトを設置したことで、通学中の児童がいることを運転者へ示し注意喚起が図れた。また、児童の安全意識も高めることもでき、登下校の安全が図られるようになった。道路両側にグリーンベルトを設置していただけると、右側通行に対応することができ、さらに安全性の向上が図られると考える。					
23	細野小学校	市道9116号線	松井田北中学校グラウンド南出入口付近	北中グラウンド前のグレーチングのナットが外れて浮いている。	1 グレーチングの交換。 2 下のコンクリートの補修。(1㎡)	安中市松井田支所耕地建設課 "	28年度対策 "
	対策効果	・グレーチングを収めてある枠が痛んでいたため、車両がグレーチングの上を通行する時、大きな音がしていた。また、グレーチングが少し浮いていたため、跳ね上がった事故につながる危険性があった。グレーチングの交換とコンクリート枠の部分の迅速な補修により、児童・生徒の登下校の安全が図られた。また、一般の通行者にとっても安全が図られた。					
24	一中学校	県道安中富岡線	野殿信号～新島学園までの坂道	交通量が多い。歩道・路側帯がない。	1 草、枝刈りを実施。	群馬県県土整備部安中土木事務所	28年度対策
	対策効果	・歩道内の草や落下しそうな枝の伐採により、安全に生徒が通行できるようになった。継続した対応をお願いしたい。					
25	一中学校	市道幹110号線	藤山団地～秋間方面へ向かう道	交通量が多い。歩道・路側帯がない。車道が狭い。見通しが悪い。車両速度が高い。	1 道路(下り車線)のカーブ「出」と「入」の所に「速度落とせ」の路面標示。(2箇所)	安中市建設部土木課	28年度対策
	対策効果	・見通しの悪いカーブにさしかかる手前に「速度落とせ」の路面標示の設置をしたことにより、運転者もスピードを意識的に落とし、通行してもらえるようになった。それにより、生徒が安全に通行できるようになった。歩道の設置があれば、より安全な通学が確保できるので、さらなる対策をお願いしたい。					
26	一中学校	市道幹125号線	東横野小～鷲宮神社	歩道・路側帯がない。車道が狭い。見通しが悪い。車両速度が高い。	1 道路(下り車線)のS字の「出」と「入」の所に「速度落とせ」の路面標示。(2箇所)	安中市建設部土木課	28年度対策
	対策効果	・S字の狭い道路のため危険であったが、「速度落とせ」の路面標示の設置により、運転手が注意して走行するようになり、生徒が安全に通行できるようになった。					
27	一中学校	市道幹129号線	宮前木工所からの下り坂	歩道・路側帯がない。車道が狭い。見通しが悪い。車両速度が高い。	1 センターライン・外側線・路面標示の引き直し。L=730m施工を実施。	安中市建設部土木課	28年度対策
	対策効果	・センターラインと外側線の引き直しにより、運転手が歩行者や自転車に対して注意して走行するようになり、生徒が安全に通行できるようになった。					

平成28年度対策一覧表(太字は各学校への対策効果アンケート結果)

No.	学校名	路線名	危険箇所	通学路の状況危険箇所の内容	対策内容	事業主体	対策年度
28	一中学校	市道幹115号線	安中市老人福祉センター下付近	交通量が多い。歩道・路側帯がない。車道が狭い。見通しが悪い。車両速度が高い。	1 外側線の引き直し。L=110m施工を実施。 2 標識の向きの確認と調整。 3 標識の下の文字の書き直し。	安中市建設部土木課 安中警察署交通課 "	28年度対策 " 29年度対策
	対策効果	・狭い道路だが、外側線、グリーンベルトの引き直しにより、運転者が注意しながら走行するようになり、生徒が安全に通行できるようになった。また、標識の向き等の調整により、自動車や自転車が、より注意しながら通行できるようになった。					
29	一中学校	県道吉井安中線	大谷入口からの狭い道	歩道・路側帯がない。車道が狭い。見通しが悪い。車両速度が高い。	1 外側線の引き直し。L=1,950m施工を実施。 2 「止まれ」の路面標示1箇所実施。 3 グリーンベルトについては、当面様子を見る。	群馬県県土整備部安中土木事務所 " "	28年度対策 " 未実施
	対策効果	・外側線の引き直し、グリーンベルトの補修により、自動車が注意して走行するようになり、生徒が安全に通行できるようになった。グリーンベルトを引き直しを行ってもらえると、さらに安全な通行ができると考えるので、継続して対策をお願いしたい。					
30	一中学校	農道(下仁田安中倉測線の北側九十九川方面)	古屋1026番地から下った所、老人ホームまきば下の2箇所	歩道・路側帯がない。車道が狭い。車両速度が高い。	1 カーブミラーを2面にする。 2 「止まれ」の書き直し。 3 「止まれ」の標識に「自転車も止まれ」の標識の設置。	安中市総務部危機管理課 安中警察署交通課 安中市建設部土木課	28年度対策 " "
	対策効果	・カーブミラーを2面、「止まれ」の表示の書き直し、自転車も止まれの標識の設置により、事故がなくなった。老人ホームまきばの下については、見通しを悪くしていた草木の伐採により、見通しがよくなり、生徒が安全に通行できるようになった。さらに、路面標示で消えかかっている箇所もあるので、そちらについても対応をお願いしたい。					
31	第二中学校	主要地方道下仁田安中倉測線	磯部小東側の信号機付近(栗原商店付近)～磯部小の前～やなせ大橋南の信号機の付近まで	交通量が多い。歩道・路側帯がない。車道が狭い。時間帯によって自転車(中学生)と小学生の登校時間が重なり、通行が危険。	1 コンクリートのついたガードレールを撤去。蛍光矢印のマークを後ろに下げ、歩道の間を広げる。ポストコーンの設置を実施。	群馬県県土整備部安中土木事務所	28年度対策
	対策効果	・蛍光矢印のマークを下げ、歩道の間を広げたことにより、自転車通学の生徒が通りやすくなり、安全が図られた。					
32	松井田東中学校	県道八本松松井田線	琴平坂	車両速度が高い。	1 外側線の引き直し。 2 路側帯に出ている草刈りを実施。 3 路側帯の滑りやすい場所の滑り止め対策をL=580m実施。 4 横断歩道の引き直し。 5 自転車の通行場所の再検討。 6 注意喚起の路面標示の検討。	群馬県県土整備部安中土木事務所 " " 安中警察署交通課 " 国土交通省	29年度対策 28年度対策 " 29年度対策 " 28年度対策
	対策効果	・滑り止め対策(ベルトの設置)と草刈りにより、生徒の自転車での登下校時のスリップが減り、安全が大きく図られた。注意喚起の路面標示により、車速が減り、生徒の安全が図られた。					
33	松井田南中学校	国道18号線・県道松井田・中野谷・安中線	二軒在家 県道北側から、南側へ横断する箇所(複数)	交通量が多い。車両速度が高い。	1 外側線の引き直し。(19西横野小と同じ) 2 グレーチングの8枚交換するとともにデリネーター交換を実施。 3 横断歩道の引き直し。 4 セブンイレブン前に横断歩道を施設。 5 「横断歩道」「止まれ」の引き直し。	群馬県県土整備部安中土木事務所 " 安中警察署交通課 " "	28年度対策 " 28年度対策(場所によって30年度以降の対策予定の箇所有り)
	対策効果	・外側線の引き直しにより、生徒が道路側にはみ出さず、注意して登下校できるようになった。 ・横断歩道の引き直しにより、自動車への注意喚起ができ、生徒の横断の安全性を高めることができた。					