

信越本線は、SLや鉄道遺産を体験・体感することでその魅力を存分に感じることができます。

『SL学びたび』は、沿線のみなさんや、観光に訪れた方たちに向けて信越本線の歴史や魅力をもっと知ってもらいたい、という想いから企画したものです。

汽笛に対して沿線で手を振る子どもたち。多くの鉄道ファンを魅了するSLの存在感。みなさんにもっと近く、「愛される」路線をこれからも私たちは目指していきます。

SLに乗って、いざ出発進行!!

デゴジイと行く
SL^{まな}学びたび
しんえつほんせんへん
信越本線編



SLのたびに
しゅっぱつ
しんこうじゃ!

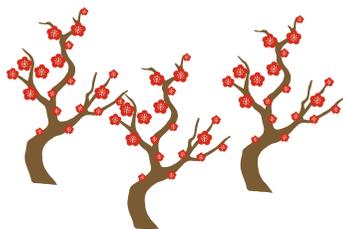
デゴジイ
群馬の鉄道や歴史についても詳しい、博士のようなSL・D51(デゴイチ)のおじいちゃん。80年以上前から今もなお走り続けている。

※写真・イラストはすべてイメージです。※掲載内容は2023年9月現在の情報です。

あきまばいりん
秋間梅林 ~ぐんま三大梅林~
 さんだいはいりん

ねんいじょう れきし ばいりん うめ はな さ がつ げしゅん
 60年以上も歴史がある梅林で、梅の花が咲く、2月下旬から
 がげつかん うめのうか しよくどう ひら
 1ヶ月間は梅農家さんが食堂を開いておきりこみや、やきもち、
 いもくし あんながしまん きょうとりょうり たの
 芋串など安中自慢の郷土料理が楽しめるんじや。

がつ げしゅん がつ げしゅん うめ
 5月下旬から6月下旬には梅も
 たいけん うめ つく うめ そ
 ぎ体験、梅シロップ作りや梅染
 めなど、「観て・食べて・体験で
 ばいりん
 きる梅林」なんじやよ。



あんせいとおあし
安政遠足 ~日本のマラソンの発祥~
 にほん はっしょう

かそう ばし めずら たいがい
 たくさんの仮装したランナーが走る珍しいマラソン大会じや。
 えどじだい せいねき ねん どうじ からだ きた
 江戸時代(西暦1855年)に当時のサムライが、体を鍛えるた
 うすいとうげ くまの ごんげん り あま なかせんどう とほ きょうそう
 めに碓氷峠の熊野権現まで7里余りの中山道を徒歩競走させ、

その順位を記録させたことから始まったんじや。

ぶし きた もくてき
 武士を鍛えることだけが目的で
 けんきょう まも
 はなく、県境を守るプライドを
 はく うすいとうげ こ ばし
 育むために、碓氷峠を超えて走
 い
 ったと言われているのじやよ。



まのちしき
デゴジの豆知識

7里は、わかりやすくすると
 約28kmほどの距離じや。
 1里 = 約4km



安中駅

あんなかえき

いそべおんせん おんせん はっしょう ち
碓部温泉 ~温泉マーク発祥の地~

ねん のうみん とちあらそ けっちゃん ひょうけつぶん ちず
 1661年に農民の土地争いに決着をつけるため評決文の地図
 おんせんきこう にほんさいこ い
 にあった温泉記号が日本最古と言われているのじや。1885
 ねん しんえつほんせん たかきき よこがわ かん かいぎょう いそべえき
 年、信越本線の高崎一横川間が開業して、碓部駅ができてか
 おんせんかんこうち さか
 ら温泉観光地として栄えたのじやよ。

ひしち べっそうち
 かつては避暑地や別荘地として
 さか えき りよかん ある
 栄えて、駅から旅館まで歩いて
 い にんき
 行けるところが、人気のヒミツな
 んじや。



いそべやな ねん つづ なつ ふうぶつし
碓部築 ~1964年から続く、夏の風物詩~

ねん れきし いそべやな
 1964年にオープンした、歴史のある碓部築。
 うすいがわ がわさかな じょう あゆ しょくにんたち あゆ
 碓氷川のほとりで「川魚の女王」といわれる鮎を職人達が鮎の
 おい ひ だ いっびき いっびき
 美味しさを引き出し一匹一匹、
 ていねい や あ あゆ ぜんびん
 丁寧に焼き上げる鮎は絶品じ
 まいとし がつ がつ きかん
 ゃぞ。毎年、6月~8月まで期間
 げんてい えいぎょう なつ ふうぶつし
 限定の営業だから夏の風物詩
 というわけじや。



碓部駅

いそべえき

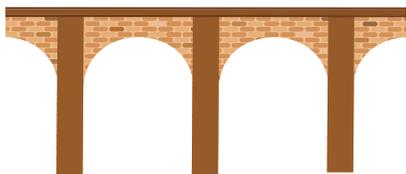


高山駅

めがね橋 ~ 碓氷第三橋梁 ~

通称「めがね橋」として親しまれていて、径間数4、長さ91m、高さ31mで日本最大の煉瓦づくりアーチ橋じゃ。古くから交通の難所だった碓氷峠は、その急勾配を上り下りするためにドイツの山岳鉄道の技術「アプト式」が採用されたんじゃ。1993年には近代化に貢献した「近代化遺産」として初めて国の重要文化財に登録されているぞ。

駅があった熊ノ平から横川駅まで、遊歩道「アプトの道」として整備され、人気の観光スポットになっているんじゃ。



妙義山 ~ 日本三大奇勝 ~

ごつごつとした大きな岩山でももとは海底火山だったそうじゃ。2000万年前に海底で堆積して、海底火山の爆発を伴い隆起したようじゃ。その1000万年後には、火山活動が盛んになり、現在の山体が造られたと言われているのじゃ。



まめちしき デゴジいの豆知識

列車に乗りながら、伝説の「皇穴」があるのを見つけてみるんじゃ!むかしむかし、大男の百合若大臣が力比べをしようと妙義山に向かって矢を放ち、みごとに射抜いたらしいぞ...

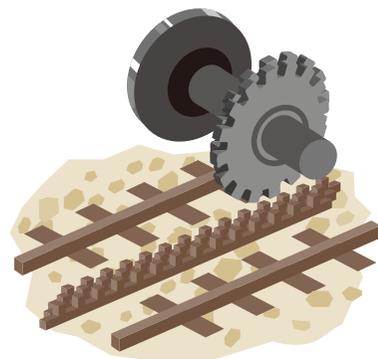
松井田駅

まついでえき



こんなところにも鉄道遺産

横川駅前にはアプト式鉄道で使われた「ラックレール」が再利用されているんじゃ。磯部駅前のロータリーや、沿線の踏切近くにも使われているところが多いから探してみてくれ!横川駅の南側駐車場には、いまもレールが残っていて、長野方面に向かって走っていた線路なんじゃ。



信越本線歴史

1885年に高崎-横川間が開通し、1888年には新潟県の直江津-長野県の軽井沢間が開通、1893年に横川-軽井沢間が開通したことで、東京と群馬・長野・新潟が直結されたのじゃ。

碓氷峠は中山道随一の難所で、鉄道開業後もアプト式から新幹線に至るまで、急勾配克服のための努力が続けられたのじゃ。

いまでは、碓氷峠鉄道文化むらの展示車両・資料や、碓氷峠に残る鉄道遺構をめぐることで鉄道の進化の歴史を体感することができるんじゃ。



横川駅

よこかわえき



碓氷峠鉄道文化むら



碓氷峠駅跡

SLクイズ

Q.1 D51の兄弟は
何台つくられたでしょう？

ヒント D51には兄弟が
たくさんいるんだよ。

Q.2 D51の兄弟が他で活躍
しているのは何県でしょう？

ヒント 群馬県から遠く離れた
ところだよ。

Q.3 D51は、何才でしょう？

ヒント 意外と若く見えるかな？
(実はけっこう、
おじいちゃんかも…?)

Q.4 ぐんまのD51は上から
何番目の兄弟でしょう？

ヒント 次のページを見てね!

おうちの方へ

詳しくはJR高崎支社の
ホームページを
ご覧ください。



エスエル ディー

だいじてん

SL D51 大辞典



高さ 約4m

SLはとっても食いしんぼう!



和Mはし
1km走るのに
みず リットル せきたん せきたん せきたん せきたん せきたん
水85L、石炭21kg必要なんだよ。

たかさきえき よこかわえきかん おつふくはし
高崎駅～横川駅間を往復するのに、
せきたん やく トン た
石炭を約1t 食べて
みず やく トン の
お水は約10tも飲むんだよ。

SLのうんでんしつは
とてもあついんだ。

長さ 約20m

横はば 約3m

SLはみんな まっ黒?

日本にほんのSLはほとんどが
黒くろだけど、外国がいこくのSLには
カラフルなものがたくさんあるんだよ。

SL[エスエル]って なあに?

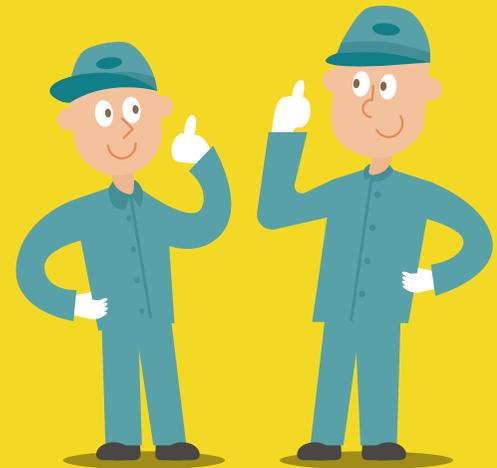
SLは英語えいごでSteam Locomotive
[スチーム ロコモティブ] といって
「Steam Locomotive」のかしらもじを
とったものなんだ。でんしゃはでんきで
走るけど、SLは「せきたん」を
もやした熱あつでできた、
お湯ゆの「じょうき」で動うごいているんだよ。

じょうきには
お湯ゆをわかしたときに、
おなべのフタを
カタカタうごかす力が
あるんだよ



SLのうんでんしさんは2人

「きかんし」と「きかんじよし」。2人ふたりが力を
あわせて、SLは走はしることができるんだ。



きかんし

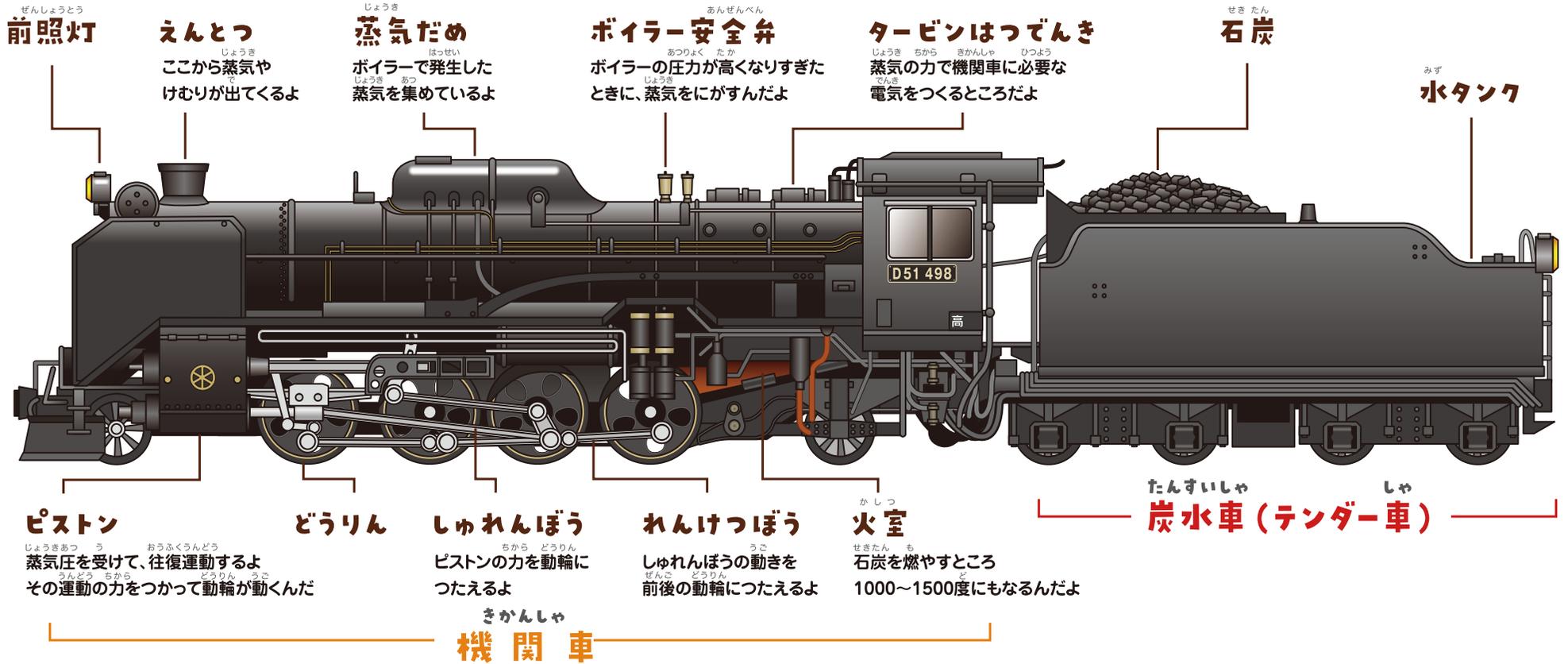
アクセルやブレーキ
などのそうぎをする人。

きかんじよし

ポイラーせきたんに石炭せきたんをくべたり、
水みずをおくったりする人。

ていしゃちゅう
じっさいに 停車中のSLをみながら

SLのしくみを勉強してみよう!



D51 498

ナンバープレートはわしの名札じゃ!



どうりんの数 (どうりんのかず)

B=2じく
C=3じく
D=4じく
E=5じく

きかんしゃのタイプ (きかんしゃのたいぷ)

10~49 タンクきかんしゃ
たんすい車 がきかん車 といっしょになっているタイプ。たんきょううてん がとくい!

50~99 テンダーきかんしゃ
たんすい車 がきかん車 と別になっているタイプ。ちょうきょううてん がとくい!

せいぞう番号 (せいぞうばんごう)

なんばんめにつくられたか

つまり D51 498 は

4じくのどうりんでうごくテンダーきかんしゃで498ばんめにつくられたきかんしゃなんじゃ!

ぐんまけん だいはし
群馬県にはSLが2台走っているんじゃよ!

SL D51は、「デゴイチ」とよばれ、力もちの かもつようきかんしゃとしてかつやくしていたんじゃよ。

SL C61は、「シロクイチ」とよばれ、りよかくれっしゃよう きかんしゃとして、かつやくしていたんじゃよ。

の
きみが乗ったのはどっちかな?

C61 D51

きゅうがた きゃくしゃ 旧型客車ってなんだろう？

ふだん、みんなが乗っている列車は運転席と車両が一体になっているけど、
旧型客車はSLや電気機関車に引かれて走っているんだ。
古い車内にはふだん乗っている車両とはちがったせつびがたくさんあるよ。

きゅうがたきゃくしゃ
旧型客車



でんしゃ
ふつうの電車

くらべて
みよう！



たかまししゃ しよぞく きゅうがたきゃくしゃ しやりよう
高崎支社に所属している旧型客車の車両は1938～1955年につくられたもので、
当時の木製の内装を残し、昔ながらの雰囲気がある。そのまま残っているんだよ。
寒い日はSLからの蒸気を利用して、車内を温めるんだよ。

車内を見てもわかるように、
昔ながらの雰囲気がそのまま残っているんだよ。
寒い日はSLからの蒸気を利用して、車内を温めるんだよ。

きゅうがた きゃくしゃ なか 旧型客車の中をしらべてみよう！



せんぬき

むかしはペットボトルの飲みものがなかったので、ピンのフタを開けるために、ざせきにせんぬきがついていたんだよ。今でもつかえるよ。手にケガをしないようになってね。



まど

つまみをつまんで、動かすんだよ。開けるときは指をはさまないように気をつけてね。



せんぱうき

むかしはエアコンがなかったから、せんぱうきがついていたんだ。今でもあつい日には、このせんぱうきを回すんだよ。



SLの大きさをくらべよう！

SLって
大きいなあ！

※動物・魚の大きさは目安です。環境や個体によって異なります。

小学3年生



3.98m



3.0m～3.9m



4.5m～6.0m



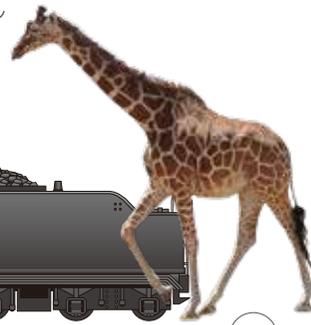
キリン

ジンベイザメ



10m～13.7m

キリン

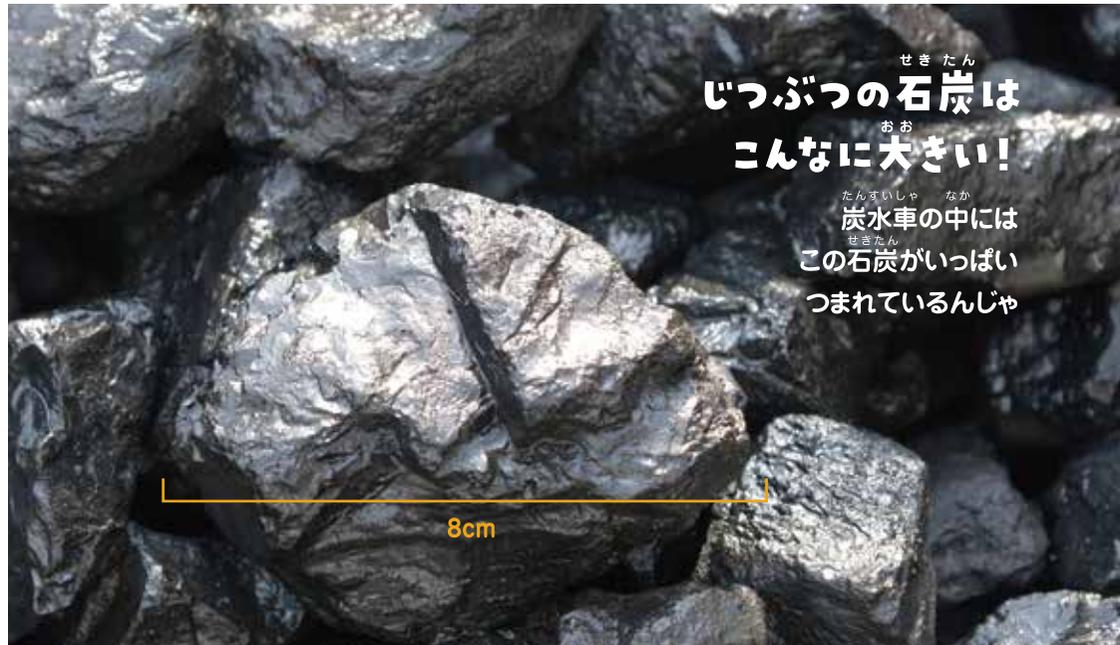


1.5m～2.0m



SL D51 498

19.7m



せきたん
じつじつのは
こんなに大きい！

たんすいしゃ なか
炭水車の中には
この石炭がいっぱい
つまれているんじゃ

8cm